Jaarverslag 2014

vzw BRAL
Stadsbeweging voor Brussel
Mouvement urbain pour Bruxelles
An urban movement for Brussels

Zaterdagplein 13 Place du Samedi
Bruxelles 1000 Brussel
T 02 217 56 33
bral@bral.brussels
www.bral.brussels

Wettelijk Depot: D/1969/2015/01

V.U.: Sarah Hollander, Zaterdagplein 13, 1000 Brussel

Foto's en illustraties: ©BRAL, ©Tim Van de Velde (ikv Productive BXL), ©ADT-ATO, ©Cécile Boche, ©Wim Didelez of ©Virginie Schreynen/plaizier apart.

Grafische vormgeving: Nordic Material

6 keer 2014 x 40 jaar = BRAL richting 2018

Dit **jaarverslag** licht de belangrijkste **verwezenlijkingen** van BRAL in 2014 toe. Dit overzicht toont aan dat BRAL nodig is voor Brussel, dat Bral mee het verschilt maakt, dat wij onze leden en achterban nodig hebben om van Brussel een duurzame stad te maken... We plaatsen er 6 op de voorgrond ("**6 x 2014**") en vullen aan met een reeks van kortere, maar daarom niet minder belangrijke realisaties waar we trots op zijn ("**Ook dit was 2014**").

2014 was ook het jaar dat we voor BRAL **een nieuwe naam** kozen: **BRAL, stadsbeweging voor Brussel**, dat **BRAL 40 jaar** werd, dat we vastlegden **wat we willen bereiken tegen 2018** en ook het jaar dat in het teken stond van de aanhoudende zoektocht naar **subsidies en financiering van onze vereniging**. En in ons streven om transparanter te zijn bij mensen en organisaties die BRAL vandaag nog niet goed kennen of niet weten hoe, met wie en met welke middelen wij werken, geven we vanaf vandaag ook uitleg bij onze **beslissings- en financiële structuur**.

Veel leesgenot en tot op straat, tot in Brussel, tot in onze kantoren, tot op de golven van de sociale media of tot op onze nieuwe website bral.brussels.

Bral heeft een missie, en die luidt als volgt: **BRAL | STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL | MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES | AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS** is een Nederlandstalige Brusselse vereniging van bewonersgroepen, organisaties en Brusselaars met hetzelfde engagement: een leefbare stad, waar iedereen zich kan verplaatsen, kan wonen, kan werken en kan vertoeven op een duurzame manier.

We zetten ons hier samen met onze leden en partners voor in via lobbywerk en acties, door kennis te verzamelen, op te bouwen en te verspreiden. We steunen Brusselaars in hun strijd en adviseren en sensibiliseren hen. Als onafhankelijke vereniging werken we hierbij altijd vanuit een solidaire visie en met aandacht voor participatie, gelijkheid en diversiteit.

Binnen onze visie op de Brussel se stadsontwikkeling, ons droombeeld, bepalen we om de vier à vijf jaar prioriteiten voor de dagelijkse werking. Waar gaan we de komende jaren proberen het verschil te maken? In 2013 stelden we onze nieuwe meerjarenplanning "Bral in en voor Brussel 2014 - 2018" op, in overleg met onze leden

We werken vandaag aan een **beter bestuur** van Brussel en omgeving, aan een **betere luchtkwaliteit**, aan een **participatieve stadsontwikkeling**, aan een **groene en sociale economie** en ook aan onze **interne diversiteit**.
Doorheen het activiteitenverslag vind je altijd een verwijzing terug naar deze prioritaire doelstellingen.

Bral Wie ?

Samen met onze leden streven wij er dagelijks naar om ‘Het Brussel van Bral’ te realiseren, i.e. onze visie op Brussel. We kunnen dit niet alleen en om onze impact te vergroten, werken we voortdurend aan het uitbreiden van en samenwerken met onze achterban, iets waar we de komende jaren nog meer gaan op inzitten dan ooit.

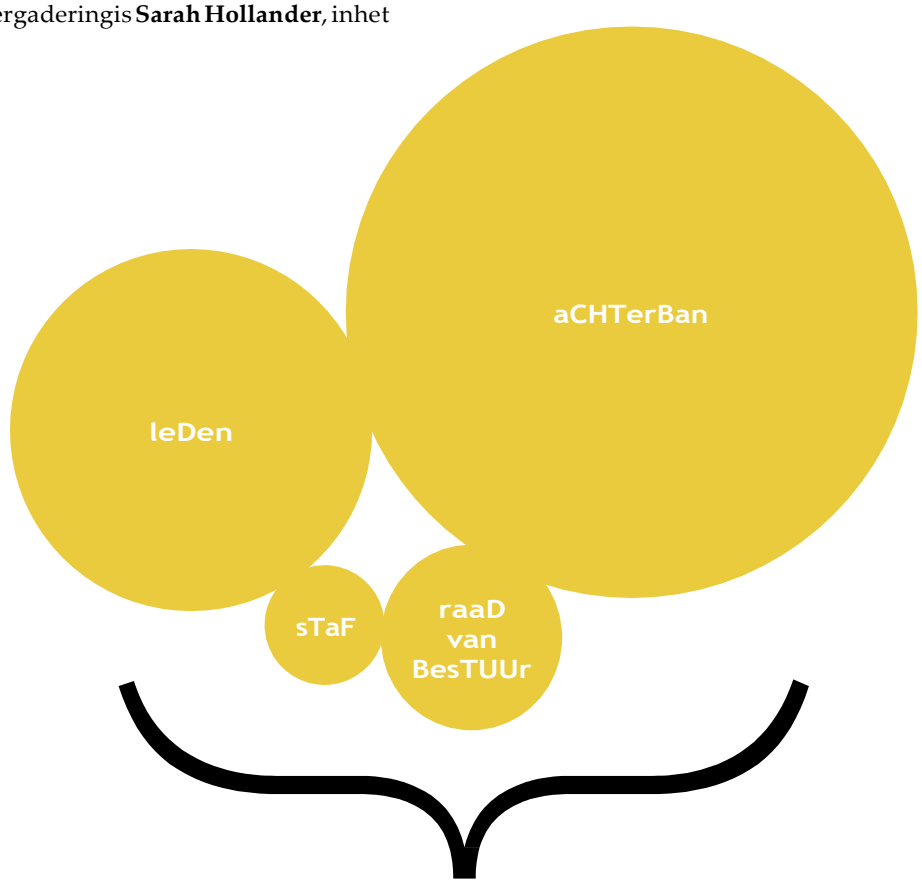
BRAL is een **vzw**. Het overgrote deel van onze werking wordt betaald via subsidies, maar we halen ook inkomsten via lidgelden en giften. Zie voor onze financiële structuur het hoofdstukje 'BRAL hoe?' (p 36)

BRAL is dus een **ledenvereniging**, wat betekent dat ook onze **Algemene Vergadering** (onze **leden en Raad van Bestuur**) mee de richting bepaalt die BRAL uitgaat.

De Algemene Vergadering doet dit uiteraard in constante interactie met de staf van BRAL, i.e. de betaalde medewerkers van BRAL. In 2014 zijn dat er 7, goed voor net geen 6 voltijds equivalenten (VTE).

De voorzitter van onze Raad van Bestuur en dus van onze Algemene Vergaderingis **Sarah Hollander**, inhet dagelijkse leven Departementshoofd bij Leefmilieu Brussel (IBGE/BIM). De coördinatrice van de staf is **An Descheemaeker**. De andere medewerkers zijn **Ingrid Dujardin** (secretariaat), **Hilde Geens, Jeroen Verhoeven, Joost Vandenbroele, Steyn Van Assche** en **Piet Van Meerbeek**. Jammer genoeg moest **Marianne Stevens** ons in 2014 verlaten.

BRAL is ook een **beweging**, een Brusselse stadsbeweging, omdat we in onze dagelijkse werking willen inspelen op wat er een beweegt in Brussel. We doen dit door te **netwerken**, altijd **samen met onze Algemene Vergadering en onze achterban**.



vIsIe OP BrUssel:

aCTIe! BeleID! COmmUnICaTIe!

vIsIe OP BrUssel

Het BRuSSel van BRal

Bral werkt aan een **duurzame stad.** Maar wat verstaan we hieronder? Dit is onze visie op het gewest Brussel van de toekomst.

BrUssel BIeDT zIJn InWOners alle kansen

Brussel is een stad die zijn inwoners opvangt en kansen biedt op ontplooiing en sociale stijging. Degelijk onderwijs, economische ontwikkeling, werkgelegenheid en sociale herverdeling zijn daarbij cruciaal. De welvaarts- / inkomensverschillen tussen mensen zijn klein. Iedereen kan zich een behoorlijke en geschikte woning veroorloven. Het recht op wonen primeert op het recht op privé-eigendom.

BrUssel Is een COmPaCTe en grOene sTaD

Brussel is een stad die, om de bevolkingsgroei op te vangen, op een doordachte en hoogwaardige manier is verdicht. Leegstand is verdwenen en onbebouwde zones kregen nieuwe woningen, handel, tewerkstelling en diensten. Andere zones of plekken zijn dan

weer groen geworden. Gebouwen en natuur zijn overal met elkaar verweven. De groene ruimten vormen een netwerk, met als doel een optimale beweging van koele en zuivere lucht naar de bebouwing en een maximale biodiversiteit.

BrUssel Is een HeTerOgene sTaD

Brussel is een stad waar sociale en functionele gemengdheid heerst. Er bestaan geen grote sociale verschillen tussen wijken, geen monofunctionele zones en ook op het niveau van de gebouwen bestaan diverse functies zoveel mogelijk naast elkaar.

BrUssel Is een anDers-mOBIele sTaD

Brussel is een stad waar iedere - ook de minder-mobiele - bewoner en gebruiker zich vlot en milieuvriendelijk verplaatst. Door de nabijheid van functies kan iedereen de meeste verplaatsingen gemakkelijk te voet of met de fiets afleggen. Voor de enkele langere afstanden bestaan snelle fietsassen en een hoogwaardig milieuvriendelijk openbaar vervoer, de klok rond. Alles wordt dichtbij geproduceerd, niet aan het andere eind van de wereld. Producten worden vervoerd met performant en milieuvriendelijk vrachtvervoer. Het autogebruik is gedaald en daardoor hebben de inwoners en gebruikers van de stad zich de openbare ruimte opnieuw toegeëigend en ingevuld met groen en recreatie.

BrUssel Is mInDer aFHankelIJk van OIIe

Brussel is een stad die radicaal energie bespaart, zowel stroom als warmte. Brussel wekt zijn eigen elektriciteit op, in een veelheid van kleine, groene krachtbronnen. Die energie wordt via een efficiënt netwerk verdeeld. De Brusselse lucht is dan meteen ook zuiverder.

BrUssel PrODUCeerT mInDer aFval

Brussel is een stad die minder afval produceert. De stadsbewoners en gebruikers verbruiken veel minder en alle materialen en producten worden gecomposteerd of hergebruikt. Er wordt ook zuinig omgesprongen met hulpbronnen. Water wordt gezuiverd en zoveel mogelijk hergebruikt.

BrUssel Is een CreaTIeve sTaD

Brussel is een stad die ambitieus, creatief en dynamisch is. Innoverende ideeën en initiatieven over het maken en beheren van de stad, over ecologie, kunst en architectuur krijgen de nodige ruimte om zich te ontwikkelen. Het beleid benut ze ten volle.

BrUssel Is een COPrODUCTIeve sTaD

Brussel draagt coproductie in het hart van zijn beleid. Alle overheidsdiensten, bewoners en gebruikers van de stad denken mee en werken samen in alle fasen van het beleid : voorbereiding, uitvoering, opvolging en evaluatie. De overheid werkt zoveel mogelijk geïntegreerd, ook over de gewestgrenzen heen.

6 x 2014

zeS veRWezenlijkingen van Het afgelopen jaaR

Zes verwezenlijkingen van BRAL springen er in 2014 uit. We lichten ze kort toe en leggen ook telkens uit waarom we net deze dossiers als speerpunten in onze werking kiezen.

1. gezOnD en grOen

De kanaalzone van Brussel is grauw en grijs. Net die wijken waar de bevolkingsdichtheid heel hoog is en waar ook heel veel kinderen wonen, hebben nauwelijks groene ruimte. En dat weegt op het welzijn en de gezondheid van die mensen. In de publicatie De sociale impact van groen richt Bral zich tot (ervarings)deskundigen uit de welzijns-, leefmilieu- of stadsvernieuwingssectoren.

We zetten haarfijn uiteen waarom groen zo belangrijk is voor ons welbevinden, studies in de hand. Verder putten we voor die publicatie ook uit een druk bijgewoonde ronde tafel met experten die we organiseerden in december 2013.

Maar Bral zou Bral niet zijn als we vergaten dat groen ook effect kan hebben op de vastgoedprijzen. We denken natuurlijk aan de discussie rond gentrification. **Door een genuanceerde kijk te geven op groen, met aandacht voor voor- en nadelen, en door aanbevelingen te doen over de beste manier om te vergroenen, gaat Bral een stuk verder dan eerdere publicaties over impact van natuur, die doorgaans eendimensionale jubelverhalen zijn.**

De publicatie steunt op wetenschappelijke bevindingen en we krijgen dan ook veel positieve reacties van professionelen. Je vindt de publicatie op onze website.

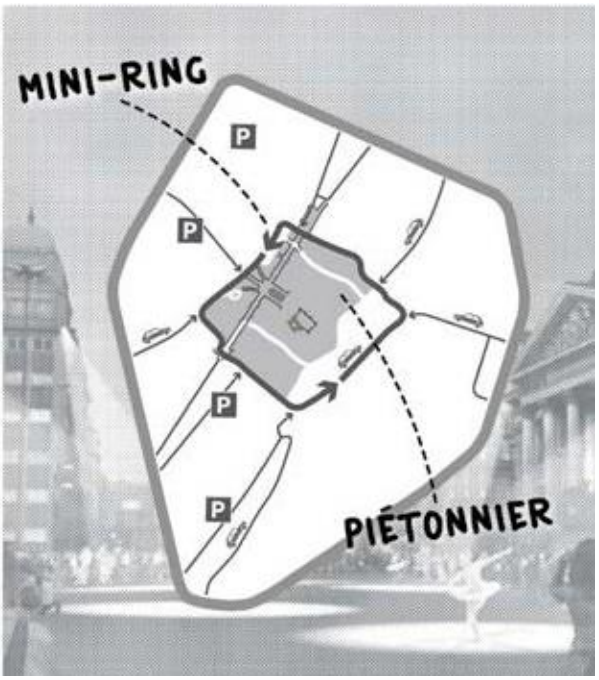
2. DevIJFHOek CenTraal

Het is eigenlijk nooit anders geweest, maar sinds de eerste Pic Nic the Streets-actie in 2012, zijn vele ogen al een tijdje gericht op het hypercentrum. Jawel, BRAL beseft ook dat Brussel groter is dan de Vijfhoek, maar de symboolwaarde van de plannen die het stadsbestuur vandaag aan het smeden zijn, kan niet onderschat worden. Hoe concreter de plannen worden, hoe meer bewoners in beweging komen, van de Marollen en de Vrijheidswjk tot in de Arteveldestraat en op de Nieuwe Graanmarkt. **Met BRAL streven we ernaar om zoveel mogelijk diversiteit in dit protest te krijgen en we leggen de link met de luchtkwaliteit in Brussel, want die gaat er met dit plan niet op verbeteren.**

Eind januari 2014 stelde de meerderheid van de Stad Brussel aan de pers de grote lijnen voor van haar plan voor de heraanleg van de centrale lanen in het stadscentrum. BRAL schoot onmiddellijk in gang om **het publieke debat over vooral de mobiliteitsimpact** te openen. Maar we deden dat niet alleen.

Omdat het ontbrak aan voldoende publieke informatie, nam Bral het initiatief om schepenen het woord te geven op onze eigen publieke activiteit, het Bral-café "De centrale lanen van de toekomst" in maart. De discussie leidde onder meer tot een uitgewerkte **BRAL-analyse** van de plannen, die we via een tweetalig persbericht verspreiden en in Brusselse zowel als nationale pers werd opgepikt. Die analyse was het begin van een lange reeks contacten en uitwisselingen met bewoners en – groepen rond de plannen. **BRAL bracht hiermee participatie en bewonersbetrokkenheid in het debat en plaatste mee de 'miniring' en het probleem van de vier nieuwe parkings in het hart van de discussie.** Steeds meer mensen stellen de miniring en de vier parkings in vraag. No miniring! No 4 parkings!

Ook bij de actie van **Pic Nic the Streets** in 2014 is BRAL opnieuw betrokken. Bral organiseert mee de voorbereidende vergaderingen van de picknick in juni en biedt inhoudelijke ondersteuning. In juni



2014, na omzwervingen naar Molenbeek en Elsene in 2013, keert de actie terug naar het Beursplein. Ook dit jaar trekt de picknickactie weer honderden mensen. De picknickers willen met de actie duidelijk maken dat ze tevreden zijn met de stappen die het stadsbestuur heeft gezet, maar tegelijkertijd blijft de groep heel sceptisch tegenover de geplande miniring en nieuwe parkings. **Via een perscommunicatie en een affichecampagne, met hulp bij de redactie aan een opiniestuk van verschillende wetenschappers en de deelname aan publieke evenementen blijft BRAL samen met een netwerk van geëngageerde Brusselaars actief in dit dossier.**

Zo staat Bral in het najaar ook mee aan de wieg van **Platform Pentagone**. Deze samenwerking tussen bijna 20 actiegroepen, bewonerscomités, scholen, oudergroepen en wijkorganisaties uit de Brusselse Vijfhoek. BRAL neemt samen met ARAU en geruggensteund door enkele picknickers, het voortouw in de organisatie van de eerste bijeenkomsten, we beheren de mailinglist en zoeken actief mee naar nieuwe partners. Ook Pic Nic the Streets zit nu in het netwerk van Platform Pentagone, maar verkiest om zijn eigenheid te bewaren en te focussen op de actie. Dat leidde onder meer tot druk bijgewoonde discussievergaderingen op het kantoor van BRAL en een bijeenkomst in school MaBo. We helpen ook mee aan een website voor Platform Pentagone (www.platformpentagone.be - die later opgaat in de website www.plateforme-no4parkings.be/) en we leiden een delegatie op een ontmoeting met de schepen van mobiliteit van de Stad Brussel. We overtuigen steeds meer mensen van het feit dat die parkings en de miniring er niet mogen komen.

3. PrODUCTIeF en meTrOPOlITaan

PRODUcTIVEBXL

Interregionale samenwerking stimuleren staat hoog op de agenda van BRAL. Brussel besturen doen je niet zonder de twee andere gewesten. Als **voortrekker in dit debat over interregionale samenwerking** (cfr. onze succesvol project 'Brussel aan de Rand in 2012) beslissen we ook dit jaar om opnieuw de intergewestelijke kaart te trekken. Maar we willen het deze keer opnieuw niet alleen doen.

Samen met Bond Beter Leefmilieu (BBL) en Architecture Workroom Brussels (AWB) zetten we het traject **Productive BXL** op. Kort samengevat: we gaan het terrein op en gebruiken die input om concrete beleidsaanbevelinen uit te werken. Eén dag gingen we op stap in Kuregem, Neder-over-Heembeek en Vilvoorde en op een ander dag organiseerden we een workshop in situ – een leegstand kantoorpand op de grens - rond kaartmateriaal. We nodigden hier telkens een brede waaier aan experten uit verschillende sectoren voor uit. **De resultaten van dit werk werden omgezet in een brochure die onder grote belangstelling werd voorgesteld in BOZAR.** Onder andere minister Pascal Smet en Peter Cabus, de secretaris-generaal van het Departement Ruimte Vlaanderen, zaten in het panel.

Interregionale samenwerking is op aangeven van BRAL iets wat voorzichtig zijn plaats aan het opeisen is in bestuursdocumenten. **We wakkerden het debat opnieuw wat aan en toonden aan een groot**

publiek zowel als aan de politiek dat het debat over productiviteit in de stad niet aan de grens mag stoppen. We zijn er niet altijd van overtuigd dat onze inzichten op een correcte manier opgepikt worden door de Brusselse beleidsmakers, maar voor ons was de samenwerking met de vele experten en met BBL en AWB alvast een verrijking.

NOTA METROPOLITAAN

We versterken ons beleidswerk rond metropolitane samenwerking verder door aan een nota te werken die we na de verkiezingen van juli naar de verschillende onderhandelende politici uit Brussel en Vlaanderen stuurden, meer bepaald onze 'Aanbevelingen omtrent de Brusselse Metropolitane regio'. In de nota wordt opnieuw gepleit voor en stadsregionale aanpak en overleg en samenwerking op de volgende fronten: metropolitaan openbaar vervoersnetwerk, prioriteit voor de ontwikkeling van het fiets-GEN, meer overstapparkings, gezamenlijke planning aangaande logistiek en distributiecentra. De nota – integraal tweetalig - wordt naar de verschillende politieke partijen en kopstukken gestuurd en krijgt enkele **positieve reacties**.

NOORDRAND = TOP

Op vraag van de Vlaamse en Brusselse administraties Ruimtelijke Ordening houden we in juni als expert een lezing op de workshop TOP Noordrand (Territoriaal Ontwikkelingsplan) over de mobiliteitsuitdagingen in de Brusselse Noordrand. Aan die workshop nemen 130 stakeholders deel. We leggen tijdens die lezing de aandacht op de verslechterende luchtkwaliteit in de brede noordrand en tonen ons kritisch ten aanzien van de investeringspolitiek van de Vlaamse overheid. **We pleiten voor een stadsregionale aanpak inzake mobiliteit en dus voor meer samenwerking tussen de verschillende ruimtelijke en mobiliteitsdiensten. Onze uiteenzetting lokt op de dag zelf veel reacties uit en krijgt ook een zichtbare plaats in de eerste 'Noordkrant' in september 2014:** De Noordkrant (sept 2014).

De Vlaamse administratie riep voor haar visieontwikkeling op de Noordrand ook de hulp in van de internationale studenten van 'The Sir John Cass

Met Productive BXL gingen we op zoek naar de koppeling tussen ruimte, milieu en werk.

Faculty of Art, Architecture and Design'. Opdat ze beslagen aan het werk zouden gaan, nam BRAL de studenten mee op sleeptouw door industrie, dorp en weiland. Ook op die manier bouwt BRAL verder mee aan een breder draagvlak voor een meer stadsregionale planningsaanpak.

4. eUrOPa

30 JAAR BEWONERSSTRIJD TE BOEk

BRAL en de Europese wijk ... *we go way back*. Een culminatiepunt van onze jarenlange inzet in de wijk bereiken we begin 2014. Want dan publiceren we de **drietalige publicatie** 'Bewonersactie in de Brusselse EU-wijk – Strategieën in de strijd - van 1986 tot nu'. Deze publicatie van net geen 100 pagina's is **een leesbaar en goed gedocumenteerd overzicht van bijna drie decennia bewonersstrijd in de EU-wijk**. Dat de Europese wijk, of de Leopoldwijk, eruitziet zoals ze er vandaag uitziet, is niet alleen te danken aan de grillen van vastgoedontwikkelaars en politici. **Bewoners hebben hevige strijd gevoerd voor de leefkwaliteit in hun wijk. En dat doen ze vandaag nog altijd, samen met en met de hulp van BRAL.**

Na de brochure **Wijken voor Europa (1995)** (ook een werkstuk van BRAL) is met deze publicatie opnieuw een stuk **stadsgeschiedenis te boek gezet**. **Niemand anders dan BRAL – die verschillende bewonersorganisaties al 30 jaar met professionele raad en daad bijstaat - had deze publicatie kunnen schrijven.** Om de lancering wat luister te geven, organiseren we een wandeling in de wijk en de publicatie krijgt een officiële voorstelling in het prachtige Atelier Marcel Hastir in de wijk, en dat in het bijzijn van de bewonerscomités, Agentschap Territoriale Ontwikkeling (ATO) en the Office for Infrastructure and Logistics

Brussels (OIB) van de Europese Commissie.

EUROPAWIJk: JURIDIScHE PROcEDURES

We zijn er absoluut niet blij mee, maar voor de **coordinatie Europa** (de wijkcomités van de EU-wijk, ondersteund door IEB en BRAL) was er geen andere keuze: 2014 was **een jaar van juridische procedures**. Ondanks vele argumenten, bezwaren en discussies keurde de regering eind 2013 de Gezoneerde Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GGSV) voor de Wetstraat goed, i.e. een wettelijk kader waardoor ze vergunningen kan verlenen aan kantoorprojecten van privépromotoren in de schaduw van de EU-Commissie. Maar de regering heeft dit GGSV goedgekeurd zonder de mobiliteitseffecten van die bijkomende honderdduizenden vierkante meters te bestuderen, hoewel een mobiliteitsstudie toch noodzakelijk is. Coördinatie Europa vreest dat dit de omliggende woonwijken helemaal zal doen dichtslibben en heeft daarom beroep aangetekend bij de Raad van State. Op basis van dit gecontesteerde GGSV heeft de regering ook twee kantoortorens vergund. De logica was dus dat de Coördinatie ook tegen deze vergunningen beroepen heeft aangetekend. Dit zijn **dure en tijdrovende procedures**.
Het zou nochtans ook anders kunnen. Maar ons pleidooi voor het gebruik van de bestaande gebouwen voor duurzame kantoren - die dus langer dan 20 of 30 jaar gebruikt worden - krijgt vooralsnog geen gehoor. En ander heikel punt in de wijk zijn de voortdurende en talrijke werven. De Coördinatie pleit voor een globale en gecoördineerd werfbeheer met één aanspreekpunt voor de bewoners.

Mochten er meer tijd en middelen zijn, dan zouden we bij BRAL nog meer focussen op een constructieve werking. We zitten maandelijks samen om informatie uit te wisselen, een gezamenlijke strategie te bepalen en afspraken te maken rond gemeenschappelijke standpunten. Een dossier waar we denken in de toekomst het verschil te kunnen maken is bijvoorbeeld de herwaardering van het Leopoldpark en omgeving. In 2013 ging een tableau de bord van start, met verschillende concrete acties om van het Leopoldpark een aantrekkelijke publieke ruimte te maken, een ruimte die kan aansluiten op zowel de internationale functies (de EU-Instellingen en het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen) als op de residentiële wijk errond. **De coordinatie gelooft dat de herwaardering van het Leopoldpark in een breed overleg kan gebeuren, gezien hier veel minder economische en politieke belangen spelen, dan bijvoorbeeld bij de kantoorprojecten in de Wetstraat**.

5. gOvernanCe

Omdat niemand er baat bij heeft dat grotere en complexe stadsprojecten in de soep blijven draaien, besloten we om in ons beleidswerk ook plaats te maken voor **een uitgewerkt pleidooi voor een beter bestuur voor Brussel,** governance met een chique woord. Analyse en beleidswerk pur sang, zoals we het in onze meerjarenplanning hadden vastgelegd. Onze analyses delen we uiteraard altijd met onze leden en achterban en we blijven ter zake een aanspreekpunt voor de pers.

Dat talloze projecten in de soep draaien was ook de regering niet ontgaan dus voor Vervoort II werd dit een prioriteit. Kers op de taart moet de oprichting worden van het Territoriaal Platform. Een dertigtal diensten en administraties met een vaak verschillende structuur wordt samengevoegd tot één 'platform' dat analyseert, plant én uitvoert. Doel: efficienter plannen maken en ze ook nog eens uitgevoerd krijgen. Een flink voornemen. Hoe dat allemaal concreet moet werken, is echter nog niet geweten.

BRAL gaf alvast ruim op tijd een stevige voorzet. Toen Vervoort II nog in de steigers stond, stuurden we de onderhandelende partijen al een nota met onze bezorgdheden en concrete ideeën over de werking van zo'n platform. Die nota viel niet zomaar uit de lucht maar is de vrucht van onze **jarenlange eigen ervaring** (onder meer in project rond Thurn & Taxis, het Rijksadministratief Centrum, de EU-wijk, ...) en verschillende bilaterale gesprekken met mensen op het terrein in Brussel en Vlaanderen. Gaven ons direct input bij de opstelling van onze nota: de Antwerpse bouwmeester, de Brusselse bouwmees-

ter, mensen van dienst Studies en Planning en het ATO.

Ons werk werpt zijn vruchten af: onze vragen over onder meer transversaliteit zijn opgenomen in het regeerakkoord en er worden eerste positieve stappen gezet. Op onze aangeven werden ook Leefmilieu Brussel en Mobiel Brussel bij de werking van het Platform betrokken. Op welke manier dit zal gebeuren, weten we echter nog niet. Gaat het over structurele samenwerking of over een overheveling van mensen en middelen? We weten wèl dat het Planningsbureau niet het zoveelste log instrument mag worden. **Daarnaast deelt de regering duidelijk onze analyse dat sommige van de nieuwe 'wijkcontracten XXL' ook complexe stadsprojecten zijn waarin veel partners elkaar voor de voeten kunnen lopen.** Met andere woorden dat ook zij nood hebben aan de nodige coördinatie en regie. Transparantie van de planning kreeg in het regeerakkoord dan weer een minder prominente plaats dan we hadden verwacht.

De plaats voor participatie is helemaal onduidelijk. **In het Brusselse middenveld zien we vandaag geen andere vereniging/organisatie die de Brusselse planning op deze transversale manier doorlicht en bekritiseert en vanuit de praktijk input geeft. Daarom blijven we** governance **als een speerpunt zien in onze werking.**

6. Bral 2015

In 2014 lichtten we onze communicatie grondig door. Na analyse van al onze communicatiemiddelen (Alert, aanwezigheid op het terrein, nieuwsbrief, website, thematische publicaties, ...) bleek dat we onvoldoende een onderscheid maken tussen de specificiteit van de doelgroepen enerzijds en van de communicatiemiddelen anderzijds. Onze elektronische nieuwsbrief (Bralbrief) vertrekt bijvoorbeeld naar 2.000 bestemmelingen. Maar zijn dat wel de

mensen die geïnteresseerd zijn in de aangekondigde debatten of aangeleverde analyses? Je weet ook nooit zeker of de digitale versie van een nieuwe publicatie of Alert-artikel ook echt gelezen wordt door de mensen waarvan wij willen dat ze die lezen. **Want hoe breder ons draagvlak, hoe meer impact we kunnen hebben op Brussel. En ook wij willen leren van interactie met nog meer en diversere bewoners en gebruikers van de stad.**

Tijd voor gerichtere communicatie dus. Hierover zaten we in 2014 samen met verschillende experts. Bral zal vanaf 2015 drie communicatiepijlers hebben: **papieren communicatie** (publicaties, Bral-factsheet, jaarverslag), **digitale communicatie** (website, elektronische nieuwsbrief, persberichten, sociale media) en **diversificatie** (Bral gaat op het terrein en ontwikkelt nieuwe communicatiedragers). Opvallend: ons magazine Alert komt niet langer voor in het lijstje en het enigszins modieuze woord 'diversificatie' doet zijn intrede in het Bralvocabularium.

We leggen uit.
Betreffende de begrafenis van Alert: we zullen nog wel degelijk tijd investeren in papieren publicaties (en je kunt er op abonneren!). Die zullen alleen niet meer met een vaste regelmaat verschijnen. En wat er zal verschijnen, zal afhangen van wat we ermee willen bereiken, wat de urgentie is en tot wie we ons richten. We zijn er dus van overtuigd dat het niet via onze papieren communicatie (alleen) is dat we Brusselaars en nieuwe doelgroepen gaan bereiken. **Daarom maken we tijd en middelen vrij om nieuwe en andere werkmethodes uit te proberen en om meer op het terrein te gaan. Denk daarbij bijvoorbeeld aan een samenwerking met een school of een lokale theatergroep. Verandering vergt tijd, maar de bedoeling is wel degelijk dat die nieuwe communicatie zeker in 2015 zal komen bovendrijven.**

CITIzens
aCTIOn
BrUssels

Een nieuw logo en een verbeterde,
meer gerichte communicatie

Op de Ninoofsepoort komt de tram waar we hem samen met de bewoners hebben gevraagd.

OOk DIT Was 2014

een StRenge Selectie van doSSieRS, plaatSen en tHema'S WaaR BRal in 2014 ook Het veRScHil maakte.

nInOOFsePOOrT: meT gOeD TramTraCé en zOnDer Hangar!

Ook in 2014 was Bral in de weer om het dossier van de Ninoofsepoort vooruit te helpen. De heraanleg van de Ninoofsepoort is ondertussen uitgegroeid tot **een symbool voor de vele complexe stadsprojecten** die maar niet van de grond wilden komen. Bral deed dit niet altijd op de voorgrond maar liet vooral de omwonenden en Brusselaars de hoofdrol spelen. **We ondersteunden buurtbewoners met raad en daad: we staken de handen uit de mouwen bij een opkuisactie en we verleenden de nodige airplay voor acties (via onze website, nieuwsbrief of Facebook) coördineerden gezamenlijke persberichten en politieke contacten.**

Zo schreven we op 20 augustus samen met bewonerscomités PorteNinovePoort, Heyvaert, Bloemenhofwijk, Héris (Anderlechtse Poort), La Rue vzw, Canal PARK, ARAU en Inter-Environnement Bruxelles een brief naar de minister-president nadat er in de hangar op de Ninoofse Poort brand was ontstaan. Die brief leidde vervolgens tot een ontmoeting tussen diens kabinet en een delegatie buurtbewoners/organisaties.

Met een gelijkaardig team stelden we in oktober ook het persbericht '**Ninoofsepoort: hou de tram in het midden**' op. Wat ook deze keer gepaard ging met de vraag naar een gesprek tussen de minister en een delegatie. Er kwamen contacten maar een ontmoeting bleef uit tot het door de mobiliteitsminister zelf georganiseerde publiek moment in januari 2015. **Op die vergadering stelde de minister de plannen voor, mét het tramtracé waar we het hebben gevraagd! En met de concrete aankondiging dat de (asbest)hangar eindelijk zal worden afgebroken! Door de aangehouden druk van bewoners en Bral krijgt het dossier van de Ninoofsepoort bij de regering de prioritaire aanpak die het verdient.**

selFCITy.Be: eInDelIJk een eIgen BXl-BlOg

Juist op tijd om nog 2014 te zijn: we lanceren een nieuwe website over het chouchou-thema van deze tijd: bottom-up initiatieven. Of als je het anders wil noemen: **commons, sharing, zelforganisaties, autogestion** … in Brussel. Met deze site gaan we bouwen aan een panorama van bewonersinitiatieven in deze stad en werken we aan **analyse van en visie op hun obstakels, hun succesfactoren, de risico's en de potenties**. De blog is meertalig en raakt aan uiteenlopende thema's en initiatieven: we belichten de typische ecologische initiatieven maar evengoed bottom-up **écoles de devoirs**, collectieve woonprojecten, welzijnsnetwerken en **tutti quanti**.

We kunnen hierbij op de steun rekenen van een al breed maar nog aangroeiend netwerk van activisten, verenigingen en academici. De website wil vooral een gezicht geven aan de vele en diverse initiatieven die vandaag het licht zien in Brussel, van bewonersgroepen, tot oudercomités en activisten, … **Samen bouwen zij aan een coproductieve en creatieve stad, en het loont om te bekijken hoe ze elkaar kunnen versterken.**

Wegen OP De PlanningI!

In een gezonde planningswereld, verwacht je dat een regering het eerst eens raakt over globale beleidslijnen en dat die lijnen daarna hun vertaling krijgen in een concreet bestemmingsplan. Niet zo in het Brussels Gewest. Mei 2013 had de regering het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP) gewijzigd: het plan kreeg een voorvoegsel en werd het 'Demografisch' GBP. Pas daarna zou ze werk maken van het Gewestelijk Ontwikkelingsplan (GewOP).

In 2014 zat iedereen dan ook vol spanning te wachten op nieuws over een akkoord van de regering over een ontwerp Duurzaam Gewestelijk Ontwikkelingsplan (ook met een modieus voorvoegsel dus. Want zo zou er nog voor de verkiezingen van mei 2014 een openbaar onderzoek kunnen komen. Nope, niet gelukt. Er kwam geen officieel openbaar onderzoek, wel een officieuze consultatie over een ontwerp van het plan. Hierop dienden we dus ook een officieus bezwaarschrift in. Wij lieten onze commentaar verder circuleren via de Gewestelijke Ontwikkelingscommissie, de Milieuraad en natuurlijk via ons magazine Alert. **In een brief naar de onderhandelende regeringspartijen herhaalden we onze belangrijkste**

kritiek en riepen we op om prioriteiten te stellen en het te dikke en te gedetailleerde plan te beperken tot het visieluik Het stadsproject en de territoriale hefbomen en een luik governance.

THUrn & TaXIs: meT Park

Al jaren volgt BRAL de planning van deze belangrijke site op de grens van Molenbeek en Brussel. Waarom? T&T is niet alleen een site die ondertussen bijna symbool staat voor de manier waarop het beleid de planning van grote stadsprojecten in Brussel aanpakt. Maar T&T is ook een site in een stuk stad waar veel beweegt, zowel op demografisch en sociaal, als op economisch vlak.

2014 was wat T&T betreft voor de buitenwereld ongetwijfeld het jaar van Parckdesign. **Met Parckdesign werd de eerste fase ingehuldigd van wat een 'keten van parken' op en rond T&T moet worden. Een kentering in dit lang aanslepend dossier! En dit mede dankzij BRAL!** Ter herinnering: Bral werkte in 2006 al - samen met lokale en regionale partners - het Manifest Thurn & Taxis: TouT Publiek uit. In deze lijst van 11 prioriteiten was de centrale eis/vraag: een park van minstens 10 hectare. Een vraag die hier voor het eerst duidelijk en **en masse** naar voren werd geschoven. En een vraag waaraan een groter verhaal kon worden opgehangen.

Het dossier maakte de gekste capriolen maar het park had zich in de geesten en de harten van velen verankerd. **Wanneer binnen tien jaar T&T deel uitmaakt van een uitgebreid groen wandel- en fietsnetwerk zal de enige vraag zijn: wat heeft ons bezield om daar zo lang mee te wachten? BRAL is blij te hebben kunnen bijdragen aan deze mentaliteitswijziging.**

Onze rol bij Parckdesign zelf was echter beperkt. We helpen de organisatoren hun weg te vinden in het

Een groot park op Thurn & Taxis heeft zich in het hart van de mensen genesteld, en dat mee dankzij BRAL.

complexe dossier, geven (politieke en lokale) contacten door, verzorgen een rondleiding en schrijven de inleiding bij een mooie reeks postkaarten bij een van de projecten.

In 2014 hebben we onze kritische stem als vanouds opnieuw laten horen op enkele openbare onderzoeken op T&T. De opvallendste daarbij was zeker die voor het Meandergebouw, het kantoorgebouw voor de Vlaamse regering. Een complex en technisch dossier dat veel van onze tijd vroeg en en resulteerde in een persbericht: '**Thurn & Taxis: geen vergunning voor het Meandergebouw zonder coherent plan**'.

Met succes: de plannen voor de woonwijk naast het Maritiemstation moeten in hun geheel herzien worden om terug op orde op zaken te stellen en de tijdelijke parking werd wat verlegd. En we kregen zowel schouderklopjes als boze blikken na het verschijnen van het persbericht op enkele nieuwssites. Missie geslaagd dus.

BPOsT

Met de oude Carcoke-site beschikt het Brussels Gewest over een industrieterrein van 12 hectare langs het kanaal. Katoen Natie, gerenommeerd om zijn logistieke knowhow, kreeg de opdracht de site te ontwikkelen en bedrijven aan te trekken die geïnteresseerd zijn in het gebruik van het kanaal. Maar de economische crisis en een opportuniteit zorgden voor de onverwachte komst van bpost. Een stukje langs het kanaal wordt wel nog voorbehouden voor een activiteit die af en toe het water gebruikt. Een asfaltcentrale bijvoorbeeld. Dat plan zit even in de ijskast en ondertussen heeft bpost zijn vergunning voor een veruit het grootste deel van het bedrijf. In de aanloop van die vergunningsaanvraag zorgde Bral er in 2014 wel voor dat ze eerst hun plannen kwamen toelichten in Neder-Over-Heembeek. We gaven samen met de vzw Groene Wandeling en de Groupe Travail Canal van de vereniging Natagora commentaar op het lastenboek en schreven samen

een stevig bezwaarschrift**. Gevolg: bpost komt er wel degelijk, maar moet meer rekening houden worden met het ecologisch belang van de site en bpost moet iets meer inspanningen leveren om het aantal autoverplaatsingen te beperken.** Het blijft wel een grote betonnen doos die voor extra verkeer zal zorgen. **The battle continues.**

avanCe BXl vOOrUIT! en mOBI-DeBaTTen

In de nasleep van de mobilisering rond Walking Madou in 2013 en in het kielzog van de acties rond de centrale lanen, ontstond **bij verschillende Franstalige Brusselaars de behoefte om het mobiliteitsdebat over Brussel extra kracht bij te zetten aan Franstalige zijde**. Er was immers de impressie dat het mobiliteitsdebat voornamelijk gevoerd werd onder Nederlandstalige Brusselaars en in de Nederlandstalige media. Samen met deze Franstalige collega's richtte Bral het platform **Avance Bruxelles Vooruit!** op. Het platform schoof vijf interessante en concrete eisen naar voren. Ze staan mooi opgelijst op de website van **Avance Bruxelles Vooruit!** Het platform organiseerde eind april ook een politiek debat, waar verschillende Franstalige lijsttrekkers aan de tand gevoeld werden over de vijf eisen. Bral gaf inhoudelijke ondersteuning voor het debat.

Verder organiseerde BRAL in de aanloop naar de verkiezingen van juni ook **vier debatten over mobiliteit in Brussel**, telkens vanuit een specifieke invalshoek en altijd op een originele locatie: het debat over stadstol vond plaats in Bus 66, die geparkeerd stond in de Hallestraat, deze over openbaar vervoer ín de centrale hall van metro Naamse Poort, deze over Parkeerbeleid in metro Grote Markt (in samenwerking met

Interparking) en deze over voetgangers en fietsers in Café La Ruche aan het Zuidstation. **De debatten trokken veel volk en legden verschillende kansen maar ook tegenstellingen bloot. Geen van de deelnemers aan het debat over stadstol kantte zich bijvoorbeeld tégen stadstol en op het debat over het parkeerbeleid waren eigenlijk alle deelnemers het er over eens dat het aantal parkeerplaatsen op de openbare ruimte in Brussel naar beneden moet.** De manier waarop dit moet gebeuren, daarover verschilden de meningen... en bref, veel Brusselaars waren weer een stukje beter voorbereid op van de verkiezingen.

sHOPPIngPrOTesT

In 2014 zetten we onze strijd tegen Uplace, Dockx en NEO verder. Al is het in dit jaar toch vooral onze advocaat die een vette kluif heeft aan dit dossier. **In mei en juni behalen we twee belangrijke juridische overwinningen.** In mei bevestigt de Raad van State in een nieuw arrest wat de auditeur eerder al aangekondigd: de Vlaamse regering heeft in het milieuvergunningsdossier van de NV Uplace een fout gemaakt en zich partijdig opgesteld. In juni vernietigt de RvS dan weer het deel van het Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Vlaams strategisch gebied rond Brussel (oftewel "GRUP VSGB") waar ook Uplace in voor kwam. BRAL, BBL en Greenpeace hadden om die vernietiging gevraagd. De Raad van State vernietigt net dit deel van het RUP VSGB op basis van de problematiek van de mobiliteit en de zogenaamde "flankerende maatregelen". **Vooral de door de Vlaamse regering beloofde investeringen in de bereikbaarheid van het megawinkelcomplex (extra afrit, brug over Woluwelaan, bouw nieuw treinstation kerklaan, etc...) werden door BRAL, BBL en Greenpeace altijd aangeklaagd. De Raad van State volgde ons hierin.**

De Vlaamse Regering en Uplace – die samen ook naar het Hof van Cassatie stappen tegen de vernie-

tiging van de milieuvergunning (maar daar later bot vangen), laten het hier echter niet bij. Ze kondigen aan dat ze samen gaan bekijken hoe ze het RUP en het fameuze brownfieldconvenant zodanig kunnen aanpassen dat Uplace toch nog zal kunnen gebouwd worden. Wordt ongetwijfeld vervolgd in 2015.

gevangenIs Haren

Sinds de bekendmaking van de komst naar Haren van het grootste gevangeniscomplex van België, is het stof in de noordelijke kolonie van Brussel er nog niet gaan liggen. Aardappelen werden geplant, tenten opgeslagen en (natuur) beschermingsprocedures opgestart. **BRAL was in voorgaande jaren actiever in dit dossier en beperkte zich in 2014 tot het schrijven van een bezwaarschrift en een artikel waarin we ons standpunt uit de doeken doen.** Het is alvast duidelijk dat de grillige grens tussen Vlaanderen en Brussel mee verantwoordelijk is voor de absurde inplanting van de gevangenis. Onze vraag om via de effectenstudie een variant te bestuderen die gedeeltelijk in Vlaanderen ligt, werd genegeerd. En kleiner zal de gevangenis ook niet worden. Gezien de zeer penibele omstandigheden voor de huidige gevangenen in Vorst en Sint-Gillis spelen we het echter niet hard. *Uplace it ain't*. Maar het is wel duidelijk dat ook dit dossier in de Noordrand véél te winnen had/heeft bij een betere samenwerking tussen Brussel en Vlaanderen.

De kOePels en raDen

4feds en Transport & Environment (T&E): De 4feds is het samenwerkingsverband van de Belgische milieubeweging en **Transport & Environment (T&E)** is een Europese koepel van ngo's die werken rond mobiliteit en luchtkwaliteit. De gewestverkiezingen van 2014 waren de gelegenheid bij uitstek om ons met de verschillende milieufederaties (IEB, IEW, BBL, BRAL) rond te tafel te zetten en aan de hand van enkele gerichte nota's de re-

Commons Josaphat bood nieuwe en creatieve inzichten in stadsontwikkelingsprocessen

geringsonderhandelaars het vuur aan de schenen te leggen. **Mission accomplished.**

Raad voor het Leefmilieu: We zitten in deze officiële adviesraad van het Brussels Gewest en screenen dus altijd scrupuleus de agenda op dossiers waar we het verschil kunnen maken. In deze permanente aanvoer van bijzondere bestemmingsplannen, wijzigingen aan regeringsbesluiten en plannen allerhande kiezen wij onze momenten uit, bijvoorbeeld de samenstelling en de werking van het comité van experten op het vlak van niet-ioniserende stralingen (gsm), ontwerp gewestelijk plan duurzame ontwikkeling, gewestelijk natuurplan, herziening van de lijst van risico-activiteiten. De impact hiervan is niet altijd te meten maar op de hoogte te blijven van alle plannen en politieke beslissingen is onze aanwezigheid in deze Raad belangrijk, ook omdat wij de vergaarde informatie ten gepasten tijde kunnen doorspelen naar onze leden en achterban.

Hoge Raad voor Natuurbehoud: Regeringen maken graag plannen en dus komt er ook een Gewestelijk Natuurplan. Het document raakt niet verder dan het openbaar onderzoek – de nieuwe regering moet het ontwerpplan nog goedkeuren - maar deze voorlopige versie bevat heel wat interessante elementen. Er is vooral heel wat aandacht voor vergroening waar natuur nu nog zo goed als afwezig is. Bral is daar blij mee. Ook omdat we veel tijd gestoken hebben in dit plan binnen deze adviesraad, die het ontwerp mee vorm mocht geven.

Gewestelijke Mobiliteitscommissie: Alle ontwikkelingen met een impact op de mobiliteit in Brussel passeren de revue binnen deze commissie waar onder meer vakbonden, werkgevers, openbaar vervoersmaatschappijen, gemeenten en administraties in zetelen. BRAL legt de vinger op de wonde als de voorgestelde plannen niet stroken met de door het Gewest vooropgestelde ambitie van een vermindering van het autoverkeer, meer plaats voor fietsers en voetgangers en het naleven van de luchtkwaliteitsnormen. Onder andere de extra parkings in het centrum kwamen aan bod, de heraanleg van de centrale lanen, de vervoersplannen van de openbaar vervoersmaatschappijen, etc..

Gewestelijke Ontwikkelingscommissie: Deze overkoepelende adviesraad moet zich over elk gewestelijk plan uitspreken. De belangrijkste dossiers die in 2014 aan bod kwamen: het ontwerp Gewestelijk Plan Duurzame ontwikkeling, , en tot oprichting van het Brussels Planbureau (BPB) en de Maatschappij voor Stedelijke Inrichting (MSI), Ikea-wetgeving, een initiatiefadvies betreffende het Kanaalplan en een memorandum voor de nieuwe regering.

COmmOns JOsaPHaT

BRAL vindt in 2013 aansluiting bij een groep Brusselaars, mensen uit organisaties en individuen die nadenken over het potentieel van gemeenschappelijk goed in de stad en maatschappij. Water, technologie, huisvesting, publieke ruimte … zijn verschillende domeinen die gemeenschappelijk ontwikkeld en beheerd kunnen worden. Al snel wordt de discussie gericht op de toekomst van een van de Brusselse grondreserves in publiek eigendom, namelijk de Josaphatzone tussen Schaarbeek en Evere. **Privatisering is niet meer de enige manier om stad te ontwikkelen. Aan de ontwikkeling van dit positieve discours werk BRAL actief en graag mee.**

BRAL ondersteunt dit collectief, door hen in contact te brengen met verschillende betrokken actoren, door informatie door te geven over het richtschema en de planningscontext. We helpen hen ook bij het organiseren van de ideeënoproep (lancering in april 2014), een politiek debat in mei, en verschillende ateliers en wandelingen in september, oktober en november.
In oktober was er eveneens een constructief overleg tussen Commons Josaphat, kabinet van de minister-president en de directeur van de SAF om meer uitleg te geven over het proces van de ideeënoproep en het gebruik van de site voor activiteiten te bespreken.
Zonder BRAL was dit collectief van geëngageerde Brusselaars vermoedelijk ook wel actief geweest in 2014, maar zeker voor ons biedt deze samenwerking enkele nieuwe en interessante, nieuwe en creatieve inzichten op stadsontwikkelingsprocessen. Deze kans konden we niet laten liggen.

40

2014 was een feestjaar voor BRAL. De feestelijke receptie in onze kantoren en een fuif in de Beursschouwburg waren maar enkele hoogtepunten. Maar 2014 is ook het jaar waarin we van start gaan met de nieuwe prioriteiten, prioriteiten waarmee onze diverse stad nog meer mee willen omarmen.

Van bij de oprichting in 1974 strijdt Bral als stadsbeweging voor een meer leefbare stad, meer inspraak en een duurzamere mobiliteit. **De stad moest 40 jaar geleden beschermd worden tegen de invasie van stadsautostrades, kantooruitbreiding en speculatieve verkrotting.** We gingen op de barricaden staan, maar stonden daar niet alleen. Samen met IEB en ARAU trokken we het stedelijk protest op gang. Gelukkig liet 40 jaar actie voor een beter Brussel zijn sporen na.

Zeker na de vorming van het Brussels Gewest (1990) werden verschillende eisen ondertussen gemeengoed. **Huisvesting werd beschermd, wijkcontracten zagen het licht en strengere milieunormen zijn een feit. En niemand denkt er nog over nieuwe stadsautostrades aan te leggen of terug auto's te laten parkeren op de grote markt. Enfin, toch bijna niemand.**

En toch, de concrete veranderingen op terrein gaan vaak traag en de oude strijdpunten blijken nooit volledig gewonnen. Zo is Brussel - ondanks een mentaliteitswijziging - nog altijd filekampioen, scoort ze bijzonder slecht op luchtkwaliteit en is de huisvestingscrisis bijzonder scherp. En bij de planning van onze stad primeert het privébelang nog te vaak op het algemeen belang. En ondertussen evolueert de stad en dienen nieuwe thema's en uitdagingen zich aan.

Zo is Brussel is nu niet meer de oudste maar de jongste stad van het land. En met één op twee Brusselaars van vreemde origine kleurt **Bruxsel** zich met vele andere talen en leefgewoonten. De kloof tussen arm en rijk wordt steeds groter.

En als Brussel verandert, doet Bral dat ook. Samen met onze leden en brede achterban, stippelden we nieuwe prioriteiten uit die dit weerspiegelen. Het zijn er vier: **Bral strijdt voor een betere luchtkwaliteit, zet in op een groenere en socialere economie, gaat voor een beter bestuur (zeker wat betreft planning) en … last but not least … we gaan voor een meertalig en meer divers Bral! De eerste pogingen om die prioriteiten zichtbaar en concreet te maken in 2014, las je al in voorgaande hoofdstukken.**

De duurzame stad die Bral ambieert, dekt zoveel ladingen als er mensen zijn.

Bral PersBerICHTen

28/01/2014	Bral en BBL: Files eisen hun (stads)tol
20/02/2014	Balans van 30 jaar bewonersstrijd in Brussel EU-wijk is negatief Bilan négatif dans le quartier européen à Bruxelles après 30 années de lutte des riverains
04/04/2014	Plannen centrale lanen Brussel: nieuwe stadsautostrade in hypercentrum
14/04/2014	Foodtrucks in Brussel: Bral en UNIZO blijven op hun honger zitten
13/05/2014	Bewonerscomités EU-wijk: 'Eerste de plannen, dan de vergunningen. Niet omgekeerd.'
28/05/2014	Bral, BBL en Greenpeace tevreden met vernietiging milieuvergunning Uplace
18/06/2014	Mileubeweging krijgt gelijk in zaak Uplace
13/10/2014	Ninoofsepoort: hou de tram in het midden
7/11/2014	Nieuwe parkings in centrum-Brussel: "nieuwe ambities, oude oplossingen"
17/11/2014	Platform Pentagone | Brusselse handelaars, bewonersgroepen en organisaties verenigen zich in platform rond de heraanleg Centrale lanen

BrUsselnIeUWs

4/1/2014	Vrije baan voor nieuwe torens in Wetstraat
28/01/2014	Bral: 'Gelekte studie moet stadstol onderuit halen'
31/01/2014	'Niemand had ambitie in de Europese wijk'
6/2/2014	Boek van Bralmedewerkster focust op Europawijk
9/2/2014	SP.A in Vlaanderen tegen rekeningrijden, in Brussel voor
15/2/2014	Antropoloog Nicolas Spann: 'Ontwikkelingssamenwerking in mijn stad'
07/03/2014	Het GPDO(4): vragen over haalbaarheid
11/03/2014	Pop-up resto palmt Muntplein in
26/3/2014	Bral organiseert parkeerdebat
04/04/20144	Anspachlaan wordt 'voetgangerszone voor automobilisten'
15/04/2014	'Jonge ondernemers weg wijzen naar food trucks'

02/05/2014	De Stem: 'Milieu heeft een stadstol nodig'
05/05/2014	Nieuwe picknick op Beursplein op 8 juni
16/5/2014	Smet voor autovrije Vijhoek mét ondergrondse parkings
28/05/2014	Arrest Uplace 'Goede zaak voor de luchtkwaliteit
28/05/2014	Raad van State vernietigt milieuvergunning Uplace definitief
17/6/2014	Nieuwe opdoffer voor Uplace
25/6/2014	Brussels Kunstenoverleg blijft boos over afschaffing stoptreinen
4/9/2014	Afbraak Reyersviaduct: "Weg met concepten uit jaren 1950"
11/9/2014	'Parken maken mensen gelukkig
17/9/2014	Standpunt BDW: stadsgroen
23/9/2014	'Centrum mag geen Disneyland worden'
30/9/2014	Centrale lanen: 250 buurtbewoners voor infosessie heraanleg
17/11/2014	Extra parkings zullen extra auto's aanzuigen
17/11/2014	Nieuw platform tegen mobiliteitsplan Stad Brussel
24/11/2014	Circulatieplan: 'Gebrek aan transparantie en communicatie'
27/11/2014	Bral wordt 40: nieuwe strategie en nieuwe naam
3/12/2014	Standpunt BDW: Glazen plafond

DesTanDaarD/HeTnIeUWsBlaD

27/01/2014	Invasie Europa overspoelt Brusselse wijken
22/03/2014	Park trekt groen lint door de stadsjungle
29/04/2014	Wanneer treedt koning auto af?
30/04/2014	Verwar planbeleid niet met wanbeleid
16/05/2014	Groen licht voor grote torens in Wetstraat
17/06/2014	Raad van State vernietigt deel ruimtelijk uitvoeringsplan
17/10/2014	Vergunning voor park met tramspoor aan Ninoofsepoort

13/11/2014	Uplace staat niet boven de wet
9/12/21014	Alle diesels weg uit lage- emissiezone in Brussel

De mOrgen

28/05/2014	Uplace, hoe zat dat nu ook alweer?
17/06/2014	Raad van State vernietigt deel ruimtelijk uitvoeringsplan Uplace
17/06/2014	Raad van State vernietigt ook deel uitvoeringsplan Uplace
21/6/2014	Na Uplace ook veto voor Neo
13/11/2014	Uplace zal in 2018 de deuren openen
9/12/2014	Brussel wil vervuilende auto's uit stad bannen

le sOlr

03/12/2014	Plutôt 2,1 milliards d'économies sur le rail ou … 17,5 milliards sur les voitures de société ?

HeT laaTsTe nIeUWs

25/02/2014	Bral eist meer inspraak en meer engagement van EU 'balans negatief in bewonersstrijd Europese wijk'
05/04/2014	Bral maakt brandhout van plannen voor autovrij centrum 'geen ambitie om autodruk in centrum te verminderen'
16/05/2014	Ondanks protest van bewoners en Brussel-Stad: groen licht voor grote torens in Wetstraat
28/5/2014	Uplace, hoe zat dat nu weer?
30/05/2014	Milieubeweging 'nog procedures'
17/06/2014	Raad van State vernietigt ook deel uitvoeringsplan Uplace
13/11/2014	"Uplace zal in 2018 de deuren openen"
9/12/2014	Brussel wil vervuilende auto's uit stad bannen

laDernièreHeUre

17/06/2014	Commerce machelen: Le projet Uplace a du plomb dans l'aile.
8/11/2014	La carte des futurs parking Bruxellois
17/11/2014	Vers un piétonnier "pro-voiture" à Bruxelles?

laIIBre

31/05/2014	Du plomb dans l'aile pour le projet Uplace
17/11/2014	Boulevards du centre à Bruxelles : un piétonnier « pro-voiture » ?

TIJDsCHrIFTen

Terzake 2014/3	De strijd om de Europese wijk
Publieke Ruimte 10/2014	Dossier 'Vitamine G(roen) zonder sociale verdringing
Ruimte 21	In de ban van de Ring (Jens Aerts)
BEM 271	Plaisirs du vert (impact social du vert urbain)
Brussel Deze Week 11/9	Parken maken mensen gelukkig (rapport sociale impact van groen)
Brussel Deze Week 27/11	Bral wordt 40: een nieuwe strategie

UW STAD IS VERKOCHT

TA VILLE EST VENDUE

De tendens dat juist deze kritische stem vandaag een reden wordt om subsidies van verenigingen te verminderen, betekent dan ook een verlies voor onze maatschappij en democratie. Onder de noemer van besparingen worden overal budgetten geschrapt en stijgt de controleringsdrang. Budgetten voor structurele werkingen worden steeds schaarser en als vereniging moet je steeds meer projecten uitschrijven. En bovendien wordt ook de concurrentie steeds groter. Niet alleen verenigingen zijn op zoek naar extra budgetten voor hun activiteiten, maar ook administraties, pararegionalen, scholen …

PrOJeCTen, PrOJeCTen, PrOJeCTen

Bral voelt deze tendens al een paar jaar, maar de situatie werd echt kritiek in 2014. Een grote financiële onzekerheid dwong ons enerzijds om besparingen in te voeren en anderzijds om actief andere subsidiekanalen te ontdekken en meer projecten uit te schrijven. Dit vraagt een grote tijdsinvestering en veel geduld, want een (eventuele) goedkeuring valt vaak pas maanden, soms een jaar, na de indiening.

sUBsIDIes zOeken DOeT neTWerken

Maar het is niet allemaal kommer en kwel. Projectaanvragen uitschrijven grepen we bij BRAL aan als een gelegenheid om een activiteitenplanning te verfijnen en vooral om ons netwerk uit te breiden. Zowel wat betreft subsidiekanalen, als wat betreft potentiele partners.

en COnCreeT In 2014 ?

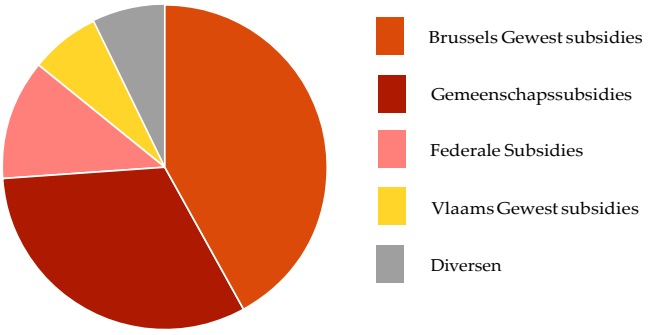
Ons totale werkingsbudget van om en bij de 400.000 EUR hebben we in 2014 verzameld met voornamelijk subsidies van verschillende overheden. Bijna 42% van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 32% van de VGC-Vlaamse Gemeenschapscommissie, 7% van het Vlaams Gewest en 12% van Federale Overheid.

Interessanter is ook hoeveel van deze subsidies structureel zijn, en hoeveel projectmatig, wetende dat dit niet altijd een scherpe grens is.

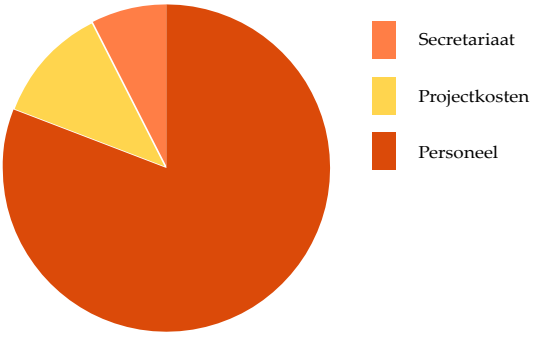
- Sinds 2007 ontvangen we 137.000 EUR structurele financiering van de VGC
- Sinds 2011 ontvangen we 45.000 EUR financiering voor onze basismissie milieu.
- Sinds 2010 ontvangen we van sociaal fonds Maribel middelen voor ongeveer 1 VTE
- Sinds 2012 ontvangen we 9.800 van FOD milieu.

De overige bedragen zijn allemaal projectsubsidies en moeten dus jaarlijks, of tweejaarlijks onderhandeld worden met de overheid.

InkOmsTen 2014



UITgaven 2014



aangesloten verenigingen

+ de vertegenwoordiger van de vereniging afgevaardigd in de Algemene Vergadering van BRAL

Brukselbinnenstebuiten vzw, De Bisschop Bert
Brussel Natuur vzw, Mardulyn Harry
Buurthuis Bonnevie vzw, Daems Gwendoline en Migerode Marie-Claire
Buurtwinkel Anneessens, Reyntjens Eric
Buurtcomité Vogelenzang, Vander Elst Jean
ccN Vogelzang vzw, Vanbellinghen Peter
city Mine(d) vzw, Van Bruystegem Sofie en Segers Jim
comité de l'Amitié-Vriendschapswijk, Vos Georges
comité voor de verdediging van de bewoners van Brussel-centrum, Struyven Jo
coördinatie Zenne, Kuborn David
cyclo vzw, Driesen Liesbeth en Vandenplas Alain
De Groene Wandeling Neder-Over-Heembeek, Van Steenberghe Jean-Pol en Benoit Elleboudt
Feitelijke vereniging "Pededeur", De Blocq Alain
Fietsersbond vzw - Brussel, De Cleen Roel
G.A.Q. VZW - Brussel Noord-Oostwijk, Van der Smissen Gaëtan en Dekeyzer Christian
Gemeenschapscentrum De Markten, Boutsen Isolde
GEBOV-GUTIB, De Coster Bernard
Maritiemcomité - Havenwijk, Liebaert Rosemay
Natuurpunt vzw - Brussel, Hanssens Bart
Omwonenden Jourdan vzw, Goyens-Le Maire Christine
Pétitions-Patrimoine vzw, Depoortere Frederik
Regionaal Landschap Pajottenland & Zennevallei, Maldeghem Marleen
Ressources asbl, Patris Cécile
Tournesol-Zonnebloem, Derom Michaël
Vereniging Leopoldswijk en Europese Wijk van Brussel vzw, Coen Renée
Wijkcomité Anneessens, De Bus Werner
Wijkcomité Heembeek blijft!, De Backer Marie-Louise en De Meijts Odrey
Wijkcomité Helmet (Schaarbeek), Coulier Evie
Wijkcomité Het Dorp-Le Village, Bouché Jacques en Van Ginderachter Kathleen
Wijkcomité Neerpede blijft!, Van Waeyenberghe Johan en De Ridder Steven
Wijkcomité OLV-Ter-Sneeuw van de Stad Brussel, De Meyer Mark

actieve individuele leden:

Baks Myrna
Bauwens Ginette
Camerlynck Leo
Cuypers Maarten
De Cannière Ann
De Corte Stefaan
Demol Pierre
Dijkstra Lewis
Eelens Hans
Goubau Nicolas
Hollander Sarah
Hulsbosch Erik
Lootens Tom
Martens Albert
Smeets Tom
Stiénon Fabien
Timmermans Thierry
van den Abbeele Gerben
Vanhamme Georges
Van Hellem Henk
Vermeulen Sofie
Zandbergen Carolien

Daarnaast telt BRAL nog een twintigtal sympathiserende leden.

HOe kUn Je Bral sTeUnen?

DOe een gIFT

Je vindt dat BRAL goed werk levert en wilt ons steunen? **Doe een gift en help ons in onze strijd voor een duurzaam Brussel!** En wij houden je op de hoogte via onze publicaties en nieuwsbrief.

Giften vanaf 40 euro zijn fiscaal aftrekbaar.

Overschrijven op BE62 0012 1549 3761 met vermelding 'naam + voornaam + GIFT'.

engageer Je als lID

Je hebt goesting om je op een politiek ongebonden manier in te zetten voor een duurzaam Brussel? Je hebt zin om **als individu** met BRAL mee te werken of je zit in een **bewonersgroep, comité of organisatie** in of rond Brussel? Je wil mee de richting bepalen die BRAL uitgaat? Word dan lid van BRAL en **bepaal mee het beleid van onze vereniging**. Je wordt ook uitgenodigd op inhoudelijke discussies en de BRAL-acties. En uiteraard krijg je onze publicaties in je bus en ontvang je onze nieuwsbrief. Je lidmaatschap wordt goedgekeurd op de eerstvolgende Algemene Vergadering.

25 euro /jaar

Overschrijven op BE62 0012 1549 3761 met vermelding 'naam + voornaam / organisatie + LIDGELD'.