

Van stadssnelweg naar publieke ruimte

Een nieuwe kijk op de Brusselse kleine ring

- De kleine ring is een **stadssnelweg** die in zijn huidige vorm **problemen** stelt inzake stadsontwikkeling, mobiliteit, gezondheid en overheidsbudget.
- Een **nieuwe visie op de ringlanen is nodig** om een antwoord te geven op deze uitdagingen én het potentieel van de lanen als grootstedelijke publieke ruimte te valoriseren.
- **Kleinering.be**, een initiatief van twee jonge stadsplanners uit Brussel, schuift een vernieuwende en realistische gebieds- en mobiliteitsvisie naar voren. Ons herinrichtingsvoorstel brengt een **evenwicht tussen verkeer en verblijf**. Het is ingebed in een sturend mobiliteitsbeleid.
- We grijpen de **Week van de Mobiliteit** aan om het voorstel bekend te maken en nieuwe activiteiten aan te kondigen.

De Brusselse kleine ring: stadssnelweg met enorme uitdagingen

De ringlanen, hoewel exclusief ingericht op maat van de auto, zijn vandaag hét toonbeeld van ‘Brussel filehoofdstad’. De verouderde tunnels zijn een slokop van overheidsgeld. De kleine ring, gelegen in het centrum van de hoofdstad, faalt tevens faliekant als woon- en verblijfsplek voor bewoners en bezoekers: luchtvervuiling, geluidshinder en de onoversteekbaarheid van de infrastructuur zijn maar enkele van de oorzaken.

Hoog tijd voor een nieuwe toekomstvisie op de ringlanen

Zo’n visie biedt een gedegen antwoord op de genoemde uitdagingen en boort tegelijkertijd het potentieel van de ringlanen maximaal aan. De kleine ring vormt immers een aaneengesloten onbebouwde ruimte met een oppervlakte gelijk aan vier maal het Warandepark, en dat te midden van de meest dichtbevolkte en dichtbebouwde wijken van Brussel. De vraag dringt zich op, hoe we die ruimte best inrichten.

De geïntegreerde gebieds- en mobiliteitsvisie van kleinering.be

We gaan voor een gevarieerde inrichting, die verkeer en verblijf met elkaar in evenwicht brengt en de aanliggende buurten, pleinen en parken met elkaar verbindt. Zo’n inrichting, stelselmatig uit te rollen in een periode van 20 jaar vanaf vandaag, gaat noodzakelijk gepaard met een doorgedreven mobiliteitsbeleid. Zo’n beleid wendt een veelzijdig pakket maatregelen aan om multimodale verplaatsingen aan te moedigen en zo de bereikbaarheid van de stad te verbeteren.

Het voorgestelde mobiliteitsbeleid bestaat uit *pull*- en *push*-maatregelen. Door de ontwikkeling, onder andere, van een frequent en snel aanbod in de hele metropoolregio wordt het openbaar vervoer de drager van de stedelijke mobiliteit en vormt het een ernstig alternatief voor de auto. Tegelijkertijd leidt de invoering van rekeningrijden tot een rationeler gebruik van de eigen wagen en daalt de druk van het gemotoriseerd verkeer door een circulatieplan dat de wegcapaciteit op de grote assen geleidelijk inperkt. Binnen dit kader wordt het sluiten van een aantal tunnels in de kleine ring een economisch en maatschappelijk haalbare kaart. De ringlanen blijven over hun hele lengte



toegankelijk per auto. Wel zullen de rijstroken overal geflankeerd worden door brede fiets- en voetpaden en in functie van de doorkruiste wijk zullen speel- en sportterreinen, evenementenplekken en commerciële ruimten elkaar afwisselen. Zo kunnen de ringlanen opnieuw een rol gaan spelen als een echte publieke ruimte voor de stad, haar inwoners en haar bezoekers.

Het masterproefonderzoek, waarop kleinering.be voortbouwt, sleepte in de voorbije jaren prijzen van de VRP (Vlaamse Vereniging voor Ruimte en Planning, 2014) en de Universiteit Gent – Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning (2015) in de wacht.

Week van de Mobiliteit: het uitgelezen moment

De Week van de Mobiliteit heeft tot doel mensen te doen nadenken over hun verplaatsingsgewoonten. Het is voor ons het uitgelezen moment om onze ideeën aan het brede publiek en aan de talrijke stakeholders bekend te maken. Doel is met hen in dialoog te gaan en de voorstellen verder bij te sturen en te onderbouwen. We zijn aanwezig op Facebook en Twitter ([@ceinturebru](#)). Lezingen, debatten en blogposts zullen volgen in de komende weken en maanden.

Contact

Rien van de Wall (NL-FR)
0499 14 93 81
rien.vandewall@kleining.be
www.kleining.be

Afbeeldingen

De dagelijks door files geteisterde stadssnelweg © Rien van de Wall
download [afbeelding in hoge resolutie](#)

Impressie van de heringerichte ringlanen ter hoogte van het Louizaplein © Wim Menten
download [afbeelding in hoge resolutie](#)

