

Avant-propos

- De autoluwe wijk versie 3.0 > Leefwijk
 - 1.0 Circulation automobile sur les routes les moins perturbatrices
 - couper et réorienter
 - 2.0 Réorganiser la structure automobile
 - Bonne hiérarchie des routes
 - **3.0** Nouvelle dynamique et structure spatiale
 - Base solide pour le développement d'un habitat futur agréable





- Barcelone
 - Version 1
 - SM=Supermanzana model = superblocks
 - 400mx400m
 - Les axes automobiles deviennent des axes partagés
 - Points logistiques
 - Les piétons et les cyclistes traversent aussi les axes des voitures
 - Version 2 :
 - penser à un réseau de rues et de places "vertes" sans voitures
 - Axes piétons et cyclistes
 - adapter les axes de voitures après



Zones intérieures calmes et sans voitures, avec de l'espace pour de nouvelles activités



Fig. 3. The network of green streets and squares proposed for the Eixample district (source: https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/en

Gand

- Lobes reliés au périphérique
- Les voies d'accès sont principalement des axes principaux historiques
- Optimisation du périphérique en fonction du flux de circulation automobile (plus de trafic) + minimisation du temps perdu pour bus et tram.
- Traversée de la ville à vélo facile avec une forte augmentation
- Cyclistes et piétons traversant le périphérique en toute sécurité mais pas plus rapidement
- Zone centrale sans voitures avec accès sélectif pour les commerçants et les résidents



Forte diminution du trafic automobile à l'intérieur du périphérique, amélioration des transports publics et forte augmentation du nombre de cyclistes.







Londres

- Low Traffic Neighbourhoods (LTN)
 - Couper les rues à la circulation automobile pour réduire la circulation des voitures dans les quartiers (400-600m)
 - Mesures temporaires COVID-19 permanentes
 - Monitoring des axes automobiles





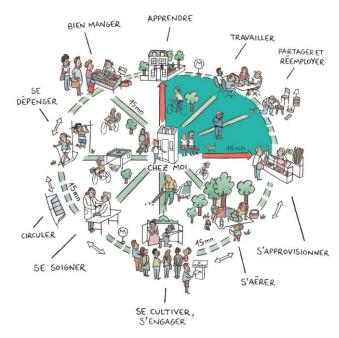
Zones intérieures à trafic réduit Augmentation temporaire du trafic automobile sur les axes de circulation



LE PARIS DU 1/4 HEURE

- Paris ville à 15 minutes
 - Tous les besoins de base à 15 minutes à pied ou à vélo
 - Une ville favorable au vélo et à la marche
 - Réaménagement des rues et des places

Plus grande diversité d'activités
Diminution de la dépendance à la voiture
Forte augmentation de l'utilisation du vélo

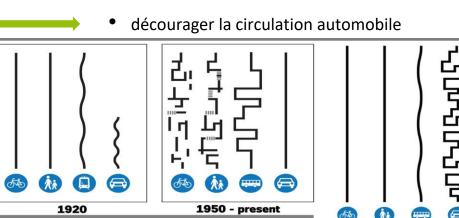


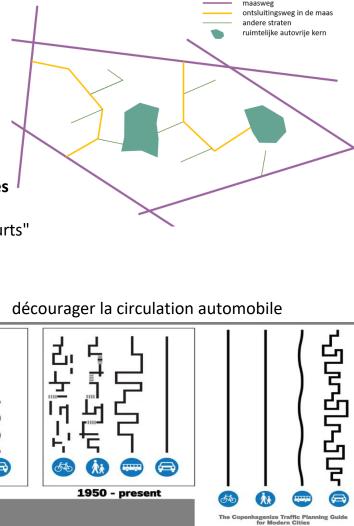




Concepts et éléments constitutifs

- Routes supra-locales comme colonne vertébrale
 - Capacités d'optimisation sécurité pour tous les modes
- Une structure multimodale réfléchie
- Un réseau hiérarchique de voitures dirige le trafic automobile vers les rues appropriées du quartier apaisé.
 - Choix de points d'entrées et des itinéraires de circulation "les plus courts" lisibles à partir des routes fréquentées par les voitures
 - utilisation stratégique des feux de circulation
 - Rendre impossible la circulation automobile
- réseau cyclable: nouvelle structure principale
- voies piétonnes: accessibilité et qualité de vie
- Axes de transport public optimisés au niveau local





Aménagements de qualité

- Il est essentiel de montrer les effets positifs de l'espace libéré des voitures : qualitatif, engageant, ...
- Crucial d'avoir un aménagement sûr et lisible! Un marquage et une signalisation conformes à la législation.











Mesures d'encadrement et de renforcement

- Travailler pour changer les moyens de déplacement: modal-split pour une utilisation réduite de la voiture
 - Sensibilisation
 - Réglementation en matière de construction disponibilité des vélos
 - Incitations financières

Evaluation et transparence

- Evaluation qualitative: Tous les points importants sont-ils pris en compte?
- Comprendre les flux de déplacement: mesurer et analyser
- Le pourquoi? Motivation des mesures





Etapes

Implémentation

Phasage

- Choix dans la mise en oeuvre pour des raisons budgétaires
 - Lignes et peinture au sol
 - Infrastructures et mobilier "légers"
 - avec un réaménagement structurel définitif

Phase test

- Les tests fonctionnent
- Risques: doutes qualité Tests uniquement des indications uniquement



PROCESSUS CLAIR – QUALITE SPATIALE SUFFISANTE



