

Le quartier apaisé

7 principes pour les plans de circulation



De leefwijk

7 principes voor circulatieplannen



BRAL



CleanCities



Clean Cities Campaign



HEROES
FOR 
ZERO

Heroes for Zero




Introductie


- Op basis van de studie van TML, reflecties van BRAL, Clean Cities en Heroes for Zero:
 - Welke **doelstellingen** voor een autoluwe wijk?
 - Welke sleutel**principes**, volgens onze visie en op basis van de studie van TML?
 - Welke aanbevelingen kunnen we geven, in dit stadium, voor het **in praktijk brengen** aan de mensen die werken op de circulatieplannen?
- Publicatie in november 2022



DOELSTELLINGEN- NAAR BRUSSELSE AUTOLUWE WIJKEN

 die prioriteit geven aan de **fysieke en mentale gezondheid** van haar inwoners

 die **robuust en weerbaar** zijn

 waar bewoners en gebruikers zich **veilig** kunnen bewegen

 die **toegankelijk** zijn voor bewoners, bezoekers, winkelend publiek, werknemers, sporters...

 waar het **aangenaam wonen, werken en spelen** is

 waar **essentiële stedelijke functies** hun plaats hebben



De leefwijk

7 principes voor circulatieplannen

SLEUTELPRINCIPES

Gebaseerd op inspirerende voorbeelden en het werk van TML



VAN PRINCIPES NAAR PRAKTIJK: EERSTE VRAGEN

De publicatie bevat eerste antwoorden op een aantal vragen over de toepassing van de principes in de praktijk:

RANDWEGEN

- Hoe kiezen we de randwegen?
- Hoe verzorgen we de leefkwaliteit op randwegen?

SCHAAL: Hoe plannen we twee leefwijken naar elkaar?

TRANSITIE:

- Hoe begeleiden we de Modal shift in de leefwijk?
- Hoe structureren we de mobiliteit in de wijk?



VAN PRINCIPES NAAR DE PRAKTIJK: FASES EN CHECKLIST

FASERING: Hoe implementeren we (gefaseerd) het nieuwe circulatieplan?

COMMUNICATIE: Hoe communiceren we over de implementatie?

MONITORING: Hoe monitoren en optimaliseren we het plan?



En het vervolg ?

- Vaststelling: er blijven veel vragen
- De wil om te reflecteren met andere actoren dan het middenveld:
academici en administratie
- Dit is een begin, daarom is deze dag zo belangrijk.



VAN PRINCIPES NAAR DE PRAKTIJK: CHECKLIST

CHECKLIST

Nadat het plan is opgesteld, kan er via onderstaande checklist nagegaan worden of de doelstellingen van het circulatieplan worden behaald.

Optimale stratenstructuur leefwijk



Worden er in het circulatieplan nieuwe, ruimtelijk aantrekkelijke en autovrije plekken gecreëerd?



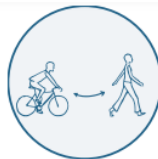
Krijgt de wijk een logische en leesbare hiërarchische wegenstructuur met gepaste categorisering van de straten (collectoren, aansluitend op de randwegen, verblijfsstraten, ...)?



Hebben de collectoren in de wijk voldoende draagkracht?



Worden juiste keuzes gemaakt i.v.m het aansluiten van zijstraten rechtstreeks op randwegen of op collectoren?

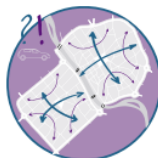


Is de interactie met fietsers en voetgangers aanvaardbaar door lage intensiteiten autoverkeer of een goede inrichting?



Wordt de doorstroming van het openbaar vervoer doorheen de wijk gegarandeerd?

Efficiënt geleiden van het autoverkeer



Worden de doorgaande verkeersstromen onderbroken?



Welke alternatieve routes zal dit verkeer wellicht volgen: andere straten binnen de wijk of de randwegen?



Wordt er meer gedaan dan rijrichtingen aanpassen?



Bedankt!
Merci!

