

L'utilisation de la voiture du point de vue de la Théorie des pratiques sociales (*Social Practice Theory*)

Eva Van Eeno

Cosmopolis Centre for Urban Research
Vrije Universiteit Brussel

20/3/2023

Qui ou quoi doit changer?

Recherche et politique : se concentrent principalement sur **les individus** qui doivent changer de **comportement**.

Par exemple : faire un trajet en vélo plutôt qu'en voiture.

Cette approche ("**individualisme méthodologique**") est fortement critiquée.

Qui ou quoi doit changer?

Critique de l'hypothèse selon laquelle les individus, plutôt que les **structures sociétales**, sont les premiers responsables des problèmes de mobilité.

Souligne le **rôle crucial des systèmes socio-techniques** et la manière dont ils façonnent profondément le comportement des individus.

Importance des **grandes structures culturelles, sociales et économiques** qui facilitent et reproduisent l'utilisation de la voiture.

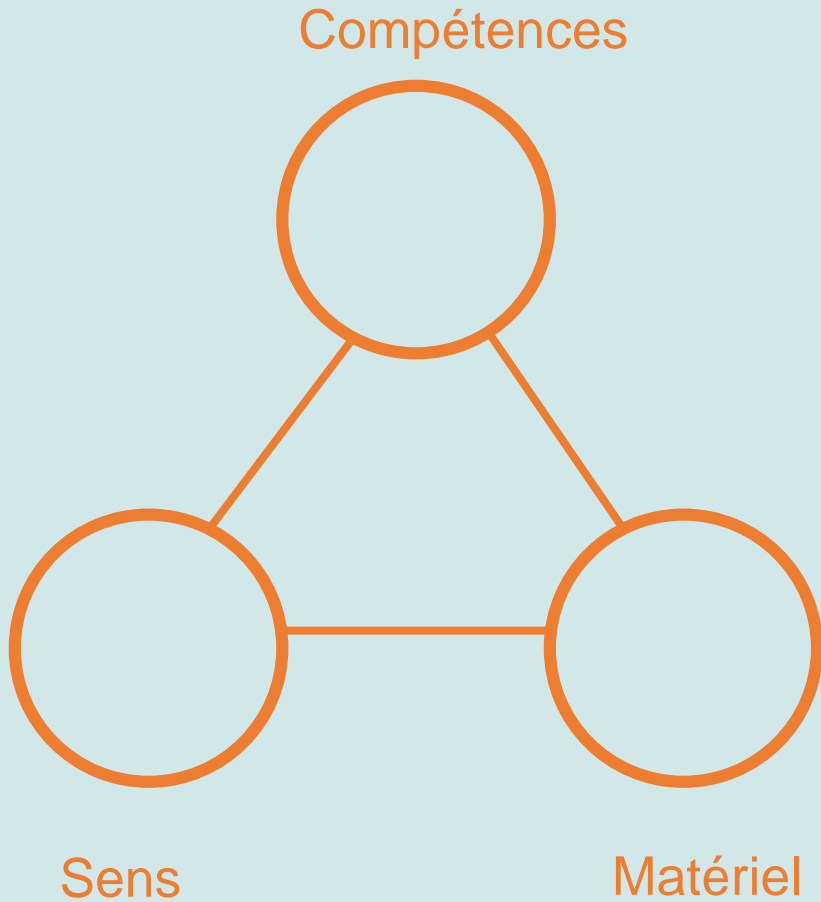
La dépendance à l'égard de la voiture n'est pas seulement une caractéristique de la vie quotidienne des individus. Les automobilistes sont des "**utilisateurs finaux**" du système.

Par conséquent, une approche plus globale et systémique du changement de comportement devrait être à l'ordre du jour.

Qui ou quoi doit changer?

Une autre approche, éloignée de l'individualisme méthodologique, se trouve dans la Théorie des pratiques sociales (TPS) - *Social Practice Theory* :

- Elle étudie non pas l'individu, mais les **pratiques sociales quotidiennes** (par exemple, conduire, faire ses courses, étudier, jardiner, cuisiner...)
- Recherche à comprendre comment **la pratique de la conduite automobile** est née et comment elle est maintenue, répétée et reproduite.
- Ce changement d'orientation par rapport au comportement individuel en matière de déplacement pourrait permettre **d'identifier des interventions politiques** susceptibles de contribuer à réduire la dépendance à l'égard de la voiture, mais qui ne sont pas prises en compte à l'heure actuelle.



COMPÉTENCES

Permis de conduire
Naviguer dans le trafic métropolitain
Se garer

SENS

Signification sociale et symbolique,
connaissance tacite
Importance de l'autonomie, de la liberté
et de la flexibilité
Rapidité
Prestige
Normes sociales

MATÉRIEL

Objets, infrastructure, matériel
Réseau d'infrastructures
Parkings
Drive-in
Stations-service
Environnement bâti
Possession d'une voiture (niveaux de revenus)
Lois et institutions

Les pratiques ne sont pas isolées les unes des autres ("**demande dérivée**")

En raison du système dominant de la mobilité automobile, un grand nombre de ces autres pratiques dépendent de la pratique de la conduite automobile pour être mises en œuvre : "**pratiques groupées**".

Comprendre pourquoi les individus pratiquent la conduite automobile, mais il est également crucial de comprendre dans quelle mesure les autres pratiques sont associées à la conduite automobile ou, en d'autres termes, **dans quelle mesure elles sont regroupées**.

Certaines activités ou certains déplacements sont plus difficiles à transférer depuis l'automobile, en particulier ceux qui sont associés à la fonction de chargement de la voiture: accompagnement d'enfants, transport de courses et de marchandises lourdes.

Par conséquent, même en milieu urbain et même lorsque les gens se déplacent fréquemment à vélo, ils peuvent percevoir leur voiture comme indispensable (Van Eeno et al., 2021).

Practice 1



Practice 2



Practice 1



Practice 2



Practice 1



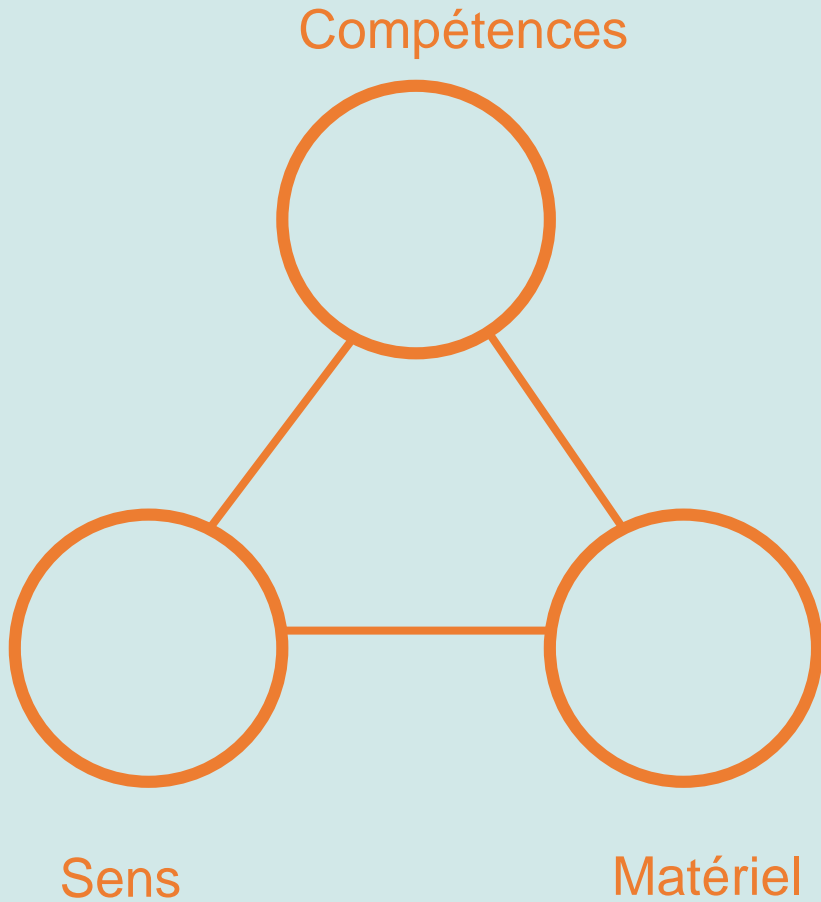
La conduite

Practice 2



Shopping





COMPÉTENCES

Permis de conduire
Naviguer dans le trafic métropolitain
Se garer

SENS

Signification sociale et symbolique,
connaissance tacite
Importance de l'autonomie, de la liberté
et de la flexibilité
Rapidité
Prestige
Normes sociales

MATÉRIEL

Objets, infrastructure, matériel
Réseau d'infrastructures
Parkings
Drive-in
Stations-service
Environnement bâti
Possession d'une voiture (niveaux de revenus)
Lois et institutions

Quelles sont les activités les plus dépendantes de l'utilisation de la voiture ?

Avons-nous une idée suffisamment claire du sens que donnent les automobilistes à leur utilisation de la voiture et connaissons-nous suffisamment leurs compétences ?

Quelles sont les pratiques qui produisent le plus d'émissions ?

Par exemple, les déplacements hebdomadaires en voiture pour aller faire les courses ou les excursions du week-end dans les Ardennes.

Quelles sont les pratiques que nous considérons comme essentielles ?

“Toutes les utilisations de la voiture ne sont pas égales.”

Un trajet en voiture pour transporter un membre de la famille malade n'est pas le même qu'un trajet en voiture pour se rendre au travail → nous discutons alors des pratiques plutôt que du comportement des gens.

Quel est l'avantage de cette perspective ?

- Elle rend explicite le fait que nous avons affaire à un "**système**".
- Elle nous permet de **démêler le système** de manière significative.
- Elle met l'accent sur les pratiques sociales et non sur les individus affichant un comportement "bon" ou souhaitable (**loin de la culpabilisation**).
- Cette perspective permet-elle d'acquérir de **nouvelles connaissances** ?
Montre-t-elle où des **interventions** sont possibles ?
- Elle permet de discuter des trajets que nous jugeons **socialement importants** et dont nous pourrions plus facilement accepter qu'ils se font en voiture. Et inversement : que considérons-nous comme une utilisation "**inutile**" de la **voiture** ?