



Table 1 : Echelle – Échelles d'intervention et définition des quartiers

- *Que représente le quartier à Bruxelles ? La définition de l'échelle d'intervention est différente entre monitoring des quartiers, contrats de quartiers, mailles Good Move...*
- *Quelle taille pour le quartier apaisé ? Question des échelles intermédiaires, ville à 15 minutes*

Un plan de circulation a des limites spatiales, mais comment les déterminer au mieux ? Quelle est la bonne échelle pour un quartier sans voiture ? Quel est le lien avec la ville 10/15 minutes ?

Peut-il y avoir différents modèles en fonction de la localisation dans la ville ?

Que signifie un quartier ? Il y a différentes échelles d'intervention, celles du suivi de quartier, des contrats de quartier, des quartiers sans voiture ?

*Les participants s'accordent pour dire qu'il n'existe pas de taille (échelle) miracle pour l'implémentation d'un plan de circulation. Il est nécessaire de tenir compte de :

- La dimension urbaine et régionale dans laquelle s'inscrit le plan mis en œuvre
- Bien comprendre le fonctionnement de la ville dans laquelle on intervient dans sa globalité
- Viser une cohérence dans le fonctionnement social global de la ville
- Du réseau des transports-en-commun, ceux-ci doivent être structurants (la ville de Nantes est citée en exemple)
- Du réseau viaire existant
- Les bords de maille doivent être à même d'accueillir le trafic qui est évacué des quartiers apaisés
- Éviter de reporter le trafic sur d'autres quartiers – éviter d'organiser des conflits entre quartiers
- Les participants s'accordent pour dire que les territoires centraux (l'hyper-centre) des villes est l'échelle la plus facile pour la mise en œuvre de plans de circulation (par exemple le Pentagone à Bruxelles)
- Justement car le fonctionnement social global y est souvent assez clair
- Dans les quartiers périphériques autour de l'hypercentre, la question de l'échelle sur laquelle intervenir est plus compliquée
- Est-ce que l'idéal est de travailler sur $\pm 1,5\text{km}$ – surtout si on envisage les plans de circulation dans le cadre d'une ville à 10 ou 15 minutes ?
- Les distances de 400 m à 500 m que l'on retrouve dans les plans de circulation à Londres et Barcelone sont trop limitées (/petites).



*Les quartiers bruxellois peuvent être vus du point de vue de la définition statistique dans le cadre du Monitoring des Quartiers, mais il y a également les vécus des territoires – les approches appliquées à certains quartiers ne sont pas nécessairement transposables à d'autres quartiers.

*La question d'une meilleure lisibilité des politiques en matière d'aménagement du territoire reste d'actualité – les périmètres d'intervention sont différents pour différents types de projets (contrat de quartier durable, contrat d'école, maille apaisée, ...). Mais il ne semble pas y avoir de consensus au sein du groupe sur la nécessité d'arriver à une définition commune des quartiers sur lesquels intervenir. Les différentes définitions de quartiers ne doivent pas poser un problème.

Questions

Analyse des facteurs de risque et de réussite de projets de mise en œuvre de plans de circulation :

- Appui/volonté politique
- Importance de majorités fortes et soudées
- Importance d'une concordance de majorité communale et régionale
- Coordination de chantier
- Comment faire converger les différentes politiques publiques (rénovation, mobilité, espaces verts...) pour accroître les moyens et la coordination des travaux/administrations ?
- Opposition d'habitants qui s'organise ou pas
- Centralisation : est-ce que l'approche centralisée (depuis le niveau régional) a aidé ou est-ce que cela a été contre-productif ?
- Idée pour recherche-action ?
- Exemple de Paris où il y a eu des sittings sur place
- L'organisation d'événements/d'interventions éphémères là où des changements allaient voir le jour pour annoncer que l'espace public allait changer prochainement.
- Quelle place pour le riverain dans un plan de circulation ?
- Lui donne-t-on des privilèges – peut-il être exempté de certains verrous ? Ou crée-t-on ainsi des conflits ?