

ALERT

BRUSSELSE RAAD VOOR HET LEEFMILIEU

Afzender:
BRAL Zaterdagplein 13 1000 Brussel

België Belgique
P.B. 1000 Brussel 1 P.P. 1000 Bruxelles 1
1/1714



(lijn van bral)



Nationale week van vervoering

jaargang 12 - nummer 245

midden september 2001

afgifftekantoor 1000 Brussel 1

Alert is een 2-wekelijks berichtenblad van de Brusselse Raad voor het Leefmilieu

redactie/administratie:

Brusselse Raad voor het Leefmilieu vzw

Zaterdagplein 13 - 1000 Brussel

02/217 56 33

fax: 02/217 06 11

email: bral@bralvzw.be

www.bralvzw.be

medewerkers:

Mirjam Amar, Ann Bollen, Hilde Geens,

Annemie Pijcke, Patricia Pittery,

An Stijfhals, Chris Ceustermans,

Alain Vandenplas, Piet Van Meerbeek

eindredactie: gep

jaarabonnement: 300 BEF te storten

op rekening 001-2154937-61

van BRAL vzw - 1000 Brussel

copyright©: overname van artikels

wordt aanbevolen mits bronvermelding

zaterdag 22 september

een hele dag uitgelaten?!

In tegenstelling tot 2000 werken dit jaar wel bijna alle Brusselse gemeenten mee aan de Europese dag 'Zonder auto mobiel in de stad'. Op 22 september zullen er, verspreid over het gewest, 17 autoluwe buurten zijn, waarbij 7 comfortzones die het officiële Europese label haalden. Hiermee levert het Brusselse gewest het gros van de deelnemende Belgische gemeenten.

Dat 22 september dit jaar op een zaterdag valt, wanneer de autoströmen naar Brussel minder de pan uitswingen dan tijdens werkdagen, en ook het feit dat er ondertussen verse gemeenteraden in

het zadel klommen (nieuwe bezems vegen beter) spelen ongetwijfeld mee.

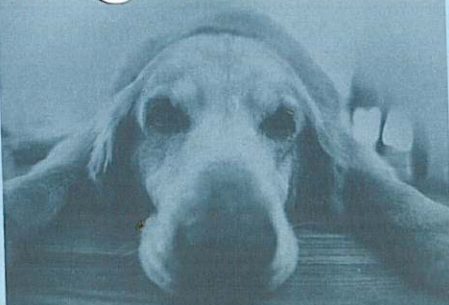
In het licht van de groeiende aandacht voor mobiliteit in het algemeen is 22 september voor de meeste gemeenten de aanleiding om nieuwe verkeersmaatregelen uit te proberen. In Elsene zijn ze van plan om het autoverkeer, als het die dag meevalt, elke zaterdagmiddag (en tijdens de solden) uit de Elsensessteenweg te weren. Brussel wil haar gemeentelijk mobiliteitsplan voor de Vijfhoek gedeeltelijk uittesten en in St-Gillis raakten alle betrokken partijen het in extre-

mis eens om op de Charleroïsesteenweg (vanaf 22 september 5 dagen lang) een halve tram-in-eigenbedding uit te testen.

Dit is maar een fractie van wat er allemaal te gebeuren staat op 22 september en de hele 'Week van Vervoering' die er op volgt. Meer hierover in dit nummer maar vooral in de 'Gids van de Week van Vervoering' die je allicht in de bus kreeg. Zoniet, bellen naar 02/217 56 33.

de allerlaatste wijzigingen vind je op www.bralvzw.be/vervoering

zaterdag 22 september
Een hele dag uitgelaten ?!



"Zonder auto mobiel in de stad!"



(week van vervoering²)

tot de nok

De Gids van de Week van Vervoering heeft een hoog 'Open-Monumenten-gehalte': het aanbod is immens. Kiezen wordt moeilijk. We maakten een (subjectieve) selectie van absoluut niet te missen evenementen op 22 september. De allersportiefsten onder jullie zullen er misschien zelfs in slagen ze allemaal te combineren... (met op het einde een stuk in de kraag weliswaar)

08.00u (voor vroege vogels)

Koffie in het centrum van Ukkel of een dauwtrip door het groene hart van Ganshoren, de vroegste comfortzones.

09.00u (op zoek naar de Gouden Iris)

Een rally met het openbaar vervoer door 6 van de 12 Brusselse handelskernen. Het deelnemers-
vervolg op pagina 2

vervolg van pagina 1

pakket haal je in een van de organiserende wijken: de Anderlechtse Wayezstraat, de Gentsesteenweg in Molenbeek (van het kanaal tot Karreveld), de Naamsepoort en het Flageyplein te Elsene, de Hoog-/Blaesstraat in de Marollen en de Sint-Jacobswijk in het centrum...

11.30u (aperatief)

Uitblazen op het Watermaalse Keymplein of het Everse Vredeplein, allebei in het hart van een groot autoluw gebied.

12.30u (champions league)

Met de metro naar Ossegem voor de fanfare van ... RWDM in het centrum van Koekelberg.

14.00u (op de fiets)

Naar de Vlaamsesteenweg (St-Katelijne) om deel te nemen aan de fietsrally van Cyclo (Brussel zoals je haar zelden zag) of naar Oudergem, Sint-Lambrechts-Woluwe, Ukkel, Sint-Joost, Molenbeek, Evere, Etterbeek, Anderlecht, Brussel en Watermaal-Bosvoorde voor een fietstocht met Pro Velo (fietsen worden ter plekke verhuurd).

17.30u (Sint-Jazz-ten-Node)

Jazz op het Sint-Joostplein. De burgemeester op kop.

19.00u (dinner)

Restaurantje in een autovrije wijk naar keuze: de Sint-Bonifaaswijk in Elsene of de Vismarkt, de Dansaertstraat, Sint-Goriks, de Marollen... (of prijsuitreiking van de fietsrally 'bij Martine' uiteraard)

20u30 (concerten en dj's)

De Beurschouwburg op verplaatsing (bij Recyclart) op het gloednieuwe plein aan het Kapelstation (NIET in de Gids van vervoering). Voor info: 02 / 502 57 34 (Recyclart) of 02 / 513 82 90 (Beursschouwburg).

23.00u (uitgeblazen)

Voor het slapengaan nog even naar de nabijgelegen Sint-Jacobswijk voor een buurtfeest tot een kot in de nacht.



(week van vervoering³)

cyclo

feest op de fiets

Sinds 1 januari 2000 kan je voor alle herstellingen aan je fiets, voor het huren of voor het aanschaffen van een gerecycleerde tweewieler terecht bij Cyclo (knaal in het hart van de Vijfhoek). Het fietsatelier werd opgestart met SIF-middelen (promotie van de fiets in de stad en opleiding van langdurig werklozen) en maakt statutair gezien deel uit van de Brusselse afdeling van de Fietzersbond. Behalve fietsen (ver-)bouwen zijn de mensen van Cyclo niet vies van activiteiten, samenwerkingen en/of interventies op de mobiele Brusselse ruimte.

Begin dit jaar kregen ze (onverwachts) te horen dat het atelier aan de Moutstraat stante pede ontruimd moest worden. Geen paniek. Op 21 september mag de smoking uit de kast voor de instuif (alle redenen zijn goed om feest te vieren) van het kakelverse atelier aan de Vlaamsesteenweg 85 (vlakbij de Dansaertstraat). De politie beloofde om die avond de straat autovrij te maken, waardoor het stuk Vlaamsesteenweg tussen het St-Katelijneplein en de Lepagestraat/Varkensmarkt 's avonds ingepalmd kan worden door alles waar geen motor aan vast hangt. Bij deze...

Een dag later is de straat dan weer autoluw (niet helemaal auto-vrij: openbaar vervoer, elektrische

auto's, taxi's, mindervaliden en uiteraard hulpdiensten blijven circuleren). Cyclo maakt van de gelegenheid (de Europese dag 'Zonder auto mobiel in de stad') gebruik om een goeie ouwe fietsrally te organiseren. Je weet wel: vooral fietsen, af en toe een vraag oplossen en tussendoor enkele praktische proeven doorstaan. Een uitstekende gelegenheid om een aantal minder gekende en mobiletechnisch opzienbarende plekken in de Brusselse Vijfhoek te ontdekken. 's Avonds prijsuitreiking 'bij Martine'.

Vanaf oktober kan de aandacht weer helemaal gaan naar het herstellen, verhuren en (jawel) verkopen van gerecycleerde twee-, drie- en meerwieler. Om dat laatste engagement te kunnen waarmaken is Cyclo wel (dringend) op zoek naar tweedehandsfietsen. Vooral met oude kinderfietsen help je hen (en binnenkort de ketten uit de buurt) uit de nood.

Cyclo
Vlaamsesteenweg 85
1000 Brussel
isolde@cyclovzw.be
02 / 513 95 55

don't forget

vrijdag 21 september van 19 tot 21u

Officiële opening van het fietsatelier Cyclo (feest!) door Baron Guidon en andere prominenten met op straat o.a. een bmx-demonstratie, een kinderfietsparcours, de bakfiets van T-slag en... een optreden van Elvis. In het atelier speelt 'Welcome to my world', een film van Manu Riche (© 1999 Periscope Productions NV).

zaterdag 22 september van 13 tot 16.00u (binnen voor 17.30u)

Fietsrally uit de oude doos, kriskras door maar vooral ROND de autoluwe zone in de Brusselse Vijfhoek (50 BEF of 1,24 EUR; tot 15 jaar = gratis). Fietsen te huur bij Cyclo, zolang de voorraad strekt (150 BEF ofte 3,72 EUR). Om 19u prachtige prijsuitreiking in café Daringman, Vlaamsesteenweg 37.

info en inschrijvingen/start en aankomst: Cyclo





(week van vervoering⁴)

openbaar vervoer zonder discussie

(of juist wel)

Het collecti(e)f zonder/sans ticket (CZT) ijvert al 3 jaar voor openbaar vervoer dat toegankelijk is voor iedereen. Samen met gebruikers en personeelsleden van het openbaar vervoer trachten ze dit ook in praktijk om te zetten om het politieke en het maatschappelijke debat aan te zwengelen.

Om hun eisen kracht bij te zetten werden verschillende initiatieven tot burgerlijke ongehoorzaamheid gelanceerd. Naast de gekende recht-op-transport-kaarten, worden sinds februari 'free zones' georganiseerd. Groepen van telkens een 15-tal leden schui-

men, gehuld in witte overalls, het MIVB-net af, praten er met reizigers over de doelstellingen van het CZT, en...bakenen 'vrije zones' af. Binnen deze zones worden de reizigers op de hoogte gebracht van eventuele ticketcontroles. Hierdoor ontstaan dus feitelijke zones waar gratis kan gereden worden. Het CZT kon vrij snel rekenen op de sympathie van reizigers en... van metrobestuurders, die al eens lekten waar en wanneer controleurs op het net zouden verschijnen.

De MIVB-top bleek minder happig en daagde nog voor de zomer een aantal leden van het CZT voor

het gerecht om een einde te maken aan deze "losbandigheid". De aanklacht is buiten alle proporties: valsheid in geschrifte, bendevoering, het verstoren van de openbare orde, ontregeling van het netwerk... en nog van dat. Er volgde zelfs een heuse inval (Amerikaanse stijl) door de federale politie in de lokalen van het CZT in Brussel, waarbij o.a. computers in beslag genomen werden.

Concreet eist de MIVB het stopzetten van het in vraag stellen van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer, een verbod op het verspreiden of bezitten van infor-

matie hieromtrent, een verbod op het aangaan van een discussie met controleurs en chauffeurs en het verwittigen van andere gebruikers van de controles op het net. Het zijn dus niet alleen de activiteiten van het CZT die aangeklaagd worden. De vrije meningsuiting in het algemeen wordt in twijfel getrokken. Via een juridische procedure wil de MIVB het publieke debat over het gebruik van het openbaar vervoer in de kiem smoren. Indien ze gelijk krijgt van de rechtbank, ontstaat een gevaarlijk precedent. Geen enkel maatschappelijk debat heeft ooit een oplossing gevonden voor een rechtbank.

Het proces werd al 2 keer verdaagd. De volgende zitting is voorzien voor de eerste weken van oktober.

collectifsansticket@altern.org
(02 / 644 17 11)

De volledige Franse tekst is beschikbaar bij Bral.



(gsm)

om de 3 dagen

een nieuwe antenne

Het aantal Brusselse gsm-antennes blijft toenemen. In oktober 1999 waren 431 antennes vergund. Eind mei 2001 bleek dit aantal al te zijn opgelopen tot 578. Elke week 2 nieuwe antennes dus, terwijl er op dat ogenblik nog eens 65 aanvragen liepen. Gelukkig begint er op het politieke vlak een en ander te bewegen om deze wildgroei in goede banen te leiden.

Op 22 mei van dit jaar verscheen de door de federale regering goedgekeurde 'blootstellingsnorm voor antennes' in het Staatsblad. Deze

norm voorziet een veiligheidsmarge van 200 keer de straling die iemand zonder gevaar zou kunnen absorberen. Deze norm geldt nagenoeg overal. Alleen vlakbij de antennes (waar in principe alleen gespecialiseerd personeel kan komen) gelden andere normen. Om de veldsterkte rond de antennes te controleren en (hieraan gekoppeld) conformiteitsattesten af te leveren zou het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT) ingeschakeld worden. Momenteel wordt er nog druk gekibbeld tussen de

federale (die het geld van de exploitanten voor de licenties opstrijkt) en de gewestregeringen (die de vergunningen afleveren) over wie die metingen zal betalen, maar daarvoor lijkt een oplossing in de maak.

Het schoentje blijft echter knelen op het vlak van de vergunningsprocedure. Gsm-antennes worden overal in België als 'installaties van openbaar nut' beschouwd. Voor een nieuwe antenne is nergens een openbaar onderzoek nodig. In Brussel beslist de gemachtigde ambtenaar van het gewest, los van het

(eventuele) advies van de gemeenten. Uiterst zelden worden Brusselselaars hier via een openbaar onderzoek bij betrokken (voor slechts 19 van de hierboven vermelde 65 aanvragen).

Het is niet altijd even duidelijk wanneer en waarom de gemachtigde ambtenaar een vergunning (al dan niet) aflevert. Een transparantere procedure zou dan ook geen slechte zaak zijn.

(wordt vervolgd)

(openbare onderzoeken)

ANDERLECHT

Scheutlaan 19

Milieuvergunning II voor het uitbaten van een werkplaats voor metaal en rubber.
Tot 27/09/2001.

BRUSSEL VIJFHOEK

Moutstraat 24 (school)

Milieuvergunning II voor het uitbaten van verbrandingsinrichtingen, 2 septische putten en een transformator.
Tot 17/09/2001.

Wetstraat 16 (ambtswoning van de premier)

De Regie der Gebouwen vraagt een milieuvergunning II voor het uitbaten van verbrandings- en koelinrichtingen, een statische transformator en ventilatoren.
Tot 19/09/2001.

ETTERBEEK

De Haerestraat 39

Milieuvergunning IB met effectenverslag voor het uitbaten van een werkplaats voor het herstellen van voertuigen.
Tot 29/09/2001.

St-Pietersplein

Het BUV vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het inrichten van een fontein.
Tot 16/10/2001.

Waversesteenweg 798

Milieuvergunning IB met effectenverslag voor het uitbaten van een overdekte parking (17 voertuigen).
Tot 29/09/2001.

JETTE

Lahaye-, de Smet de Naeyer- en Ontmijnerslaan

Het gemeentebestuur stelt de opheffing van het BBP 'centrumwijk' in openbaar onderzoek.
Tot 06/10/2001.

KOEKELBERG

Landsroemlaan, tussen de Jette- en de Grondwetlaan (gedeeltelijk op het grondgebied van Ganshoren)

Het BUV vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het aanleggen van een busstrook in eigen bedding.
Tot 03/10/2001.

SCHAARBEEK

Brabantstraat 254-256

Stedenbouwkundige vergunning voor het slopen en heroptrekken van een bijgebouw als uitbreiding van de handelszaak op het gelijkvloers ernaast.
Tot 21/09/2001.

Wittmannstraat 40-42

Stedenbouwkundige vergunning voor het optrekken van een appartementsgebouw.
Tot 22/09/2001.

Wautersstraat 57-59

Stedenbouwkundige vergunning voor het wijzigen van het volume van het achtergebouw en het gedeeltelijk herbestemmen van het atelier tot woningen.
Tot 26/09/2001.

Mahillonlaan 22

Delhaize-Le Lion vraagt een stedenbouwkundig attest voor het uitbreiden van de handelszaak.
Tot 22/09/2001.

Paleizenstraat 42

Stedenbouwkundige vergunning voor het creëren van toegangen tot de ondergrondse parking in een parkgebied, het wijzigen van de toegangsmogelijkheden naar de bureaus via het park, binnenverbouwingen en wijzigingen aan de gevels.
Tot 22/09/2001.

Vandeveldestraat 17 (kant Helmetsesteenweg)

Stedenbouwkundige vergunning voor het inrichten van een winkel met automaten.
Tot 21/09/2001.

Van Dijkstraat 51

Stedenbouwkundige vergunning voor het inrichten van woningen en het optrekken van bijgebouwen.
Tot 22/09/2001.

Wijnheuelenstraat 194-196

Stedenbouwkundige vergunning voor het renoveren van het gebouw en het inrichten van 2 wooneenheden in het binnenterrein.
Tot 22/09/2001.

St-JANS-MOLENBEEK

Beneslaan 88A en Van Zandestraat 73

Stedenbouwkundige vergunning voor het optrekken van 16 woningen en een overdekte parking.
Tot 18/09/2001.

hoek Fuchsiasstraat 31 en Betbezestraat 20

Stedenbouwkundige vergunning voor het optrekken van 16 woningen en een milieuvergunning IB met effectenverslag voor het uitbaten van een overdekte parking (27 voertuigen).
Tot 18/09/2001.

hoek Ninoofsesteenweg, Van Humbeek- en Bonnehillstraat

Het ministerie van Verkeer en Infrastructuur vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het aanleggen van een park.
Tot 17/09/2001.

Samberstraat 31-33 (Havenwijk)

Faith Foundation Ministries vraagt een stedenbouwkundige vergun-

ning voor een kantoor met woningen op de verdiepingen en een bestemmingswijziging van de werkplaats tot polyvalente zaal.
Tot 18/09/2001.

Wijkcontract "Bronsgieterij - Pierron"

Het basisdossier van het wijkcontract begrensd door de Delaunoy-, de Vier Winden-, de Paal-, de Olifant-, de Kolomstraat, de Gentsesteenweg, de Graaf van Vlaanderen-, de St-Maria-, de Voorspoed-, de Toekomststraat, de Koolmijnen de Henegouwenkaai.
Tot 10/09/2001.

St-JOOST-TEN-NODE

Warmoesstraat 179

Milieuvergunning II voor het uitbaten van een feestzaal (1.500 m²).
Tot 24/09/2001.

UKKEL

Cuylitsstraat 1 en Vanderkinderestraat 235

Stedenbouwkundige vergunning voor het uitbreiden van een bejaardentehuis en een milieuvergunning IB met effectenverslag voor het uitbaten van een overdekte parking (tot 200 voertuigen).
Tot 24/09/2001.

Ringlaan 3

Het Koninklijk Observatorium vraagt milieuvergunning IB met effectenverslag voor een parking in openlucht (tot 200 voertuigen).
Tot 24/09/2001.

VORST

Hoogte Honderdplein 10-12

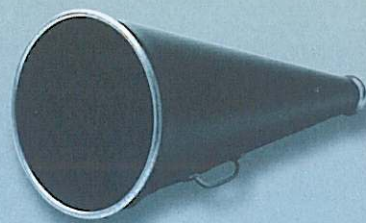
Milieuvergunning IB met effectenverslag voor een parking in openlucht (57 voertuigen).
Regularisatie!
Tot 27/09/2001.

Luttrebruglaan 140

Milieuvergunning IB met effectenverslag voor een parking in openlucht (178 voertuigen) voor afgedankte voertuigen. **Regularisatie!**
Tot 27/09/2001.

Marconistraat 123

Milieuvergunning IB met effectenverslag voor een parking in openlucht (21 voertuigen).
Regularisatie!
Tot 21/09/2001.



BERICHT

Ingevolge de wet van 8 december 1992 en het KB van 7 maart 1995, betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, melden wij u langs deze weg dat u opgenomen bent in ons adresbestand en over de mogelijkheid beschikt om uw persoonlijke gegevens te raadplegen en te corrigeren op het redactieadres.

In het kader van de stedenbouwwetgeving en de milieuwetgeving moeten de aanvragen van sommige projecten aan een openbaar onderzoek onderworpen worden.

Hiernaast vindt u de aankondigingen van de belangrijkste openbare onderzoeken. De volledige lijst is beschikbaar bij Bral.

Ter plaatse worden openbare onderzoeken aangekondigd door een rode affiche, waarop de basisinformatie vermeld staat. De volledige dossiers en plannen kunnen ingekeken worden op het gemeentehuis.

Iedereen die het wenst kan zijn op- of aanmerkingen kenbaar maken voor het einde van het openbaar onderzoek: hetzij schriftelijk, hetzij door te vragen om gehoord te worden door de overlegcommissie. Voor milieuvergunningen II kan alleen schriftelijk gereageerd worden.

U zal soms merken dat bepaalde onderzoeken net afgelopen zijn bij publicatie. Dat heeft te maken met de stricte deadlines en onze keuze om bepaalde onderzoeken toch nog ter informatie te publiceren.

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij Bral: bral@bralvzw.be of 02/217 56 33.

meer openbare onderzoeken
op www@bralvzw.be