



ALERT

BRUSSELSE RAAD VOOR HET LEEFMILIEU

Afzender:
BRAL Zaterdagplein 13 1000 Brussel

België Belgique
P.B. 1000 Brussel 1 P.P. 1000 Bruxelles 1
1/1714



(lijn van bral)



gedaan met sluipen

Als er 1 bekommernis bij elk van de meer dan 100 wijkcomités in ons gewest aanwezig is, dan is het wel het teveel aan auto's in de Brusselse woonstraten. Naarmate de verkeersstromen aanzwellen en de grote assen dichtslibben, zijn steeds meer autobestuurders geneigd een snellere weg te zoeken door straten die daar eigenlijk niet geschikt voor zijn. Het conflict tussen de verkeers- en de verblijfsfunctie in woonwijken wordt groter. Lawaaihinder, onveiligheid en een dalende woonkwaliteit (in het algemeen) zijn de meest gehoorde klachten.

In het gewestelijk verkeersplan –het Irlsplan– staat nochtans dat gemeenten maatregelen moeten

nemen om de woonwijken te vrijwaren voor doorgaand verkeer. De effectieve uitvoering van dat plan laat te wensen over. De gemeenten (die niet instaan voor het beheer van de voornaamste assen voor openbaar vervoer -dat doet het gewest- maar wel voor de wegen van het wijknet en het interwijkenet) stellen vaak andere prioriteiten. Onvoldoende middelen en/of know how, het ontbreken van politieke wil... zijn mogelijke redenen. Vaak verschuilen verantwoordelijken zich achter het feit dat hun gemeentelijk mobiliteitsplan nog niet klaar is. Terwijl beperkte maar gerichte maatregelen de hoogste nood meestal al kunnen lenigen.

Op 24 september -de eerste

werkdag van de Week van Vervoering- kwamen in 16 Brusselse buurten bewoners gelijktijdig de straat op met de boodschap: wij willen in onze wijk de straat kunnen opgaan, elkaar ontmoeten en buiten kunnen spelen, zonder gevaar, zonder lawaaihinder en zonder vervuiling. Een gecoördineerde actie in de nasleep van de dag 'Zonder auto mobiel in de stad' (waar het gros van de Brusselse gemeenten enthousiast zijn schouders onderzette) die misschien een en ander kan deblokken. De actievoerders overhandigden hun eisenbundel aan de respectievelijke gemeentelijke politieke verantwoordelijken. Gedaan met wegsteken. Gedaan met sluipen.



(week van vervoering 1)

actie tijdens de ochtendpiek in 16 Brusselse wijken

4x4-aandrijving

Anderlecht

In de Zuidwijk, langs waar dagelijks 10.000 auto's Brussel binnenrijden, werden voetgangers door het **Bomencomité Herzieningslaan, RisoBrussel en Handelaarsvereniging Bara-Raadsplein** vergast op een ontbijt en overduidelijke slogans.

Wijkcomité Het Rad was niet aan zijn proefstuk toe. Het gemeentebestuur heeft er onder druk van vorige acties al beslist om van de wijk een zone 30 te maken. Toch blijven elke dag honderden pen-

delaars de woonwijk doorkruisen zonder dat hen een strobreed in de weg wordt gelegd. Er is nog werk aan de winkel. Daarom trokken leden van het wijkcomité hun werkplunje aan en werden de ladders bovengehaald:

Wijkcomité Vogelenzang wilde in afwachting van de –mogelijke– invoering van een zone 30 in hun wijk, de pendelaar alvast vertrouwd maken met dat idee. Spandoeken en pamfletten, obstakels en extra verkeersborden zette het residentieel

karakter van hun straten in de verf.

Voor de **Ecole Raymond Van Belle** langs de Iitterbeekselaan is veilig verkeer een absolute prioriteit. Het verkeer is er druk en vaak te snel. Groot en klein trók de straat op om op kleurrijke wijze hun ongenoege te laten blijken.

Wijkcomité Grote Ring wil vermijden dat -nu er een bijzonder bestemmingsplan goedgekeurd is waardoor de woondichtheid in de wijk zal toenemen- de verkeersstromen verder aanzwellen en

vervolg op pagina 2

V. U.: Albert Martens - Zaterdagplein 13 - 1000 Brussel

jaargang 12 - nummer 246

begin oktober 2001

afgitekantoor 1000 Brussel 1

Alert is een 2-wekelijks berichtenblad van de Brusselse Raad voor het Leefmilieu redactie/administratie:

Brusselse Raad voor het Leefmilieu vzw Zaterdagplein 13 - 1000 Brussel 02/217 56 33

fax: 02/217 06 11

email: bral@bralvzw.be

www.bralvzw.be

medewerkers:

Mirjam Amar, Ann Bollen, Hilde Geens, Annemie Pijcke, Patricia Pittery, An Stijfals, Chris Ceustermans, Alain Vandenplas, Piet Van Meerbeek

jaarabonnement: 300 BEF te storten op rekening 001-2154937-61 van BRAL vzw - 1000 Brussel

copyright©: overname van artikelen wordt aanbevolen mits bronvermelding



Barastraat - Kuregem

maakte voor een dag van alle woonstraten hinkelbanen.

Brussel

Van maandag tot vrijdag passeerden er tussen 8 en 9 zowat 400 automobilisten in de Koopliedenstraat, een smalle straat in de Vijfhoek, parallel aan de Kleine Ring. Elke 9 seconden een auto. **Wijkcomité Alhambra** ontving de pendelaars onder een 'bloemenpoort' en hoopt dat ze van traject zullen veranderen.

De uitbreiding van de kantoorzone in de Noordwijk en de toenemende verkeersdruk die hiermee gepaard gaat, verontrust de **Bewonerscomités van de Oude Noordwijk en Harmonie**. De autobestuurders werden vergast op een "Wij wonen hier"-sleutelhanger.

Haren

De dorpskom van Haren is maar enkele smalle straten rijk. Toch denken velen dat ze hierlangs de weliswaar drukke maar toch vlotte Haachtsesteenweg te vlug af kunnen zijn. De gevolgen zijn dramatisch, elke dag opnieuw: een straat waar geen doorkomen meer aan is. Omdat de signalisatie naar de industrieterreinen slecht of onbestaande is, mengen zware vrachtwagens, die verloren gereden zijn, zich in de verstoppingen. Met de actie wil **Een hart voor Haren** de vraag voor een zone 30 in heel Haren (behalve de Haachtsesteenweg) onderstrepen.

Elsene

Het verkeer in de omgeving van de scholen van Tenbosch is te druk en te snel. Twee jaar geleden al waren verkeersdrempels voorzien voor de Amerikaanse- en de Aquaducstraat, maar ze laten nog steeds op zich wachten. De **oudervereniging Groupe Scolaire Tenbosch** heeft de automobilisten voor de schoolpoort met een snoepje gesensibiliseerd voor de veiligheid van de kinderen.

Evere

Tussen Brussel centrum en Zaventem wordt het dagelijks leven van de bewoners van de dichtbevolkte woonwijken van Schaarbeek en Evere dagelijks grondig verstoord door 1200 pendelaars die voorbij scheuren. De snelheidsbeperking van 50 km/u wordt slechts door 7% gerespecteerd. Het **Wijk-**

comité Stroobants-Picardië schoof de meubels naar buiten om de pendelaars er aan te herinneren dat daar gewoond wordt.

Ganshoren

In de omgeving van de Basiliek bevinden zich 3 grote scholen, met samen ruim 2000 leerlingen. Deze wagen dagelijks hun leven, gewoon door naar school te gaan. Voor voetgangers en fietsers is het er levensgevaarlijk. Alle kleuters en leerlingen **Basischool Heilig Hartcollege** gingen de straat op



Koopliedenstraat - Brussel-centrum



Keizer Karellaan - Ganshoren



Dorpelingenstraat - Oudergem

met gebroken armen en benen, verkleed als sandwichmen... om in de Keizer Karellaan de automobilisten te vragen na te denken over een andere manier om naar Brussel te komen.

Oudergem

De Dorpelingenstraat is dag na dag het decor van een luid, druk, vervuulend, gevaarlijk en bovenal verboden verkeer. Het statuut van deze weg is immers "uitgezonderd plaatselijk verkeer". De gemeente heeft reeds maatregelen gepland zoals bredere voetpaden en verkeers-

drempels... maar zal dit volstaan? In afwachting nodigde het **Sint-Anna-comité** de pendelaars aan hun ontbijt tafel uit om hen en de gemeente er aan te herinneren dat de straat in de eerste plaats een plaats voor ontmoeting en leven is.

Sint-Joost

De bewoners van de **Warmoes**, de **Van Bemmel**- en de **St-Alfonsstraat** hebben de pendelaars erop gewezen dat de dagelijkse doortocht door hun wijk veel onveiligheid en onleefbaarheid veroorzaakt. Voor de gelegenheid werden de

straten versierd met humoristische slogans.

Sint-Lambrechts-Woluwe

Door aanplakborden met de slogan "Vitesse... Transit... Snelheid... Basta", opgesteld op verscheidene plaatsen in de buurt, heeft het **Comité Steenbok/Pleïaden, Sterrebeeldwijk** de vele pendelaars die dagelijks door de zone 30 rijden een halt toegeeroepen.

Het Comité De Cuyper/Tien Dagwand/Hof ten Berg wees de ouders van de Europese School van Sint-

Lambrechts-Woluwe op een alternatief voor de dagelijkse chaos aan de schoolpoort, namelijk het inrichten van een kiss and ride-zone op 30 meter van de schoolpoort.

Ukkel

Het **Comité Linkebeekvallei** beloofde voetgangers en gebruikers van het NMBS-station Moensberg met een warme drank en de smalle Linkebeekstraat werd een hele week lang geblokkeerd (in samenwerking met het gemeentebestuur) zodat pendelaars andere gewoonten kunnen leren.



(week van vervoering 2)



Naamsepoort



Elsensesteenweg



Sint-Jacobswijk



De Jacht

Het was stil

Dat viel eigenlijk het eerst op wanneer je één van de comfortzones bezocht: het geroezemoes van mensen in plaats van het luide verkeer. Het was stil maar niet "stillekes". Integendeel, de zone en verkeersvrije straten lokten mensen naar buiten. Kinderen fietsten vrij en vrolijk rond. De bussen en trams die genoten van een dubbele frequentie werden stevig gebruikt. De metro's zaten bij momenten stampvol, terwijl ze nota bene voor de gelegenheid op hun toplengte reden. Er was dus heel wat volk op de been. Zonder auto.

maar niet te stil

Wat sommigen vreesden, dat de autovrije wijken doods en verlaten zouden zijn, werd niet bewaarheid. Althans niet overal. In de gemeenten aan de stadsrand waar ook woonwijken voor het autoverkeer werden afgesloten - Evere, Schaarbeek, Watermaal-Bosvoorde... - was het behoorlijk rustig. Elders had men voor extra ani-

matie gezorgd, net om te beletten dat het een doodse bedoening werd én om de mensen uit hun huizen te lokken. Zo groeide de dag zonder auto mobiel in Molenbeek, Sint-Joost, Koekelberg,... uit tot feestelijke evenementen. Normaal zou ook St-Lambrechts-Woluwe onder deze categorie vallen, maar door de gebeurtenissen in de V.S. werden de Fêtes Romanes (dit jaar in het teken van Libanon) afgeblazen en hield men er een autoluwe buurt zonder animatie over.

toppers

In de Brusselse binnenstad en Elsene zijn ze er in geslaagd zonder een overladen programma toch veel mensen naar het centrum en de Elsensesteenweg te lokken. De trottoirs liepen over van het volk. Fietsers van alle leeftijden palmden de straat in. De ambiance zat erin. Maar niet alles verliep vlekkeloos. In het centrum was de as van de Lakensestraat en de Arteveldestraat opengebleven voor het auto-

verkeer. Dit had een bijna stilstaande file tot gevolg, de hele dag lang. Daardoor leek de Brusselse comfortzone kleiner dan ze eigenlijk was. Ook jammer was dat 's avonds hier en daar (onbemande) barrières werden opzijgeschoven en het verkeer weer vrije baan

kreeg, terwijl was voorzien dat het centrum tot 22u autovrij zou blijven. Maar ondanks deze kanttekeningen is de balans voor ons positief. De gemeenten van het Brussels Gewest mogen er fier op zijn. Onze stad was "uitgelaten".

in samenwerking met VUB-Cosmopolis, VGC en Bral Centrum Sociale Stadsontwikkeling stelt voor

Nieuwe instrumenten om een weg te vinden in de wereld van de Brusselse stadsvernieuwing: een overzicht van alle gewestelijke, federale en communautaire stadsvernieuwingprogramma's (Bral), wijkfiches met fijnmazige en actuele gegevens over bevolkingssamenstelling, huisvesting, activiteitsgraad... in 10 Brusselse buurten (VUB-Cosmopolis),

- een visie-tekst gevolgd door een debat omtrent duurzame wijkontwikkeling en participatieve democratie (VUB-Cosmopolis).

Wanneer: woensdag 10 oktober in de voormiddag
Waar: de Alchemist, Scheikundestr. Anderlecht
Info en uitnodiging: bel 02/274.03.30 (Cesso)

suite jourdan

Op 13 oktober swingen bewoners en Europese ambtenaren alweer voor de vierde keer samen op de tonen van chansons, fado, folk, blues (en zo) doorheen de voor de gelegenheid extra gekleurde Europese wijken. De zon zal schijnen in deze wijken die te lang wegwijnden in de schaduw van Europa. Speculatieve leegstand, verkeersdruk en vervuiling worden voor een dag van de kaart geveegd door een bonte mengeling van muziek, fotografie, film. Hoogtepunt van het gebeuren is de opvoering bij valavond van de Jourdansuite: een fonkelnieuwe versie, opgevoerd door een 20-tal muzikanten die ook dit jaar weer de wijk zal doen (trillen). Niet te missen.

voor info: 02/734 84 43 - 02/649 35 87 - www.lpboonkring.be



(openbare onderzoeken)

• ANDERLECHT

Hoek J. Leemansstraat Britse Soldaatlaan

Stedenbouwkundige vergunning voor het oprichten van een residentieel complex voor bejaarden (100 bedden).
Tot 15/10/2001.

Shakespearelaan, Pippenzijpestraat en A. Willemijnsstraat

Stedenbouwkundig attest voor het oprichten van handel, kantoren, één- en meergezinswoningen.
Tot 15/10/2001.

• BRUSSEL NO/LEOPOLDWIJK

Hoek Wetstraat 74-76, Spastraat

Robelco vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het renoveren en uitbreiden van een kantoorgebouw en een milieuvergunning IB met effectenverslag voor het uitbaten van twee overdekte parkings (105 voertuigen) met opslagruimte en diverse technische installaties.
Tot 05/10/2001.

• BRUSSEL NOORDWIJK

Masustraat 71

De stad Brussel (afdeling economie) vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het verbouwen van woningen en het slopen van bijgebouwen.
Tot 05/10/2001.

• BRUSSEL VIJFHOEK

Brederodestraat 9-13a, Theresianenstraat 14, Naamsestraat 48-52

CIBIX vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het renoveren van de kantoren met handel op het gelijkvloers, een conciërgewoning, een overdekte en een parking in openlucht. Aanvraag voor een gedeeltelijke wijziging van de toegelaten werken.
Tot 05/10/2001.

Kernstraat 6-16, Ezelsstraat 1-3

J. Delens NV vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het optrekken van twee apparthotels.
Tot 05/10/2001.

Grootgodhuisstraat 10

Stedenbouwkundige vergunning voor het reorganiseren, saneren en wijzigen van de bestemming van de woning.
Tot 05/10/2001.

Hertogstraat 47-49

Banca d'Italia vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het verbouwen tot kantoren en woningen, met toevoeging van een lift.
Tot 05/10/2001.

hoek Huidevettersstraat 50, Spiegelstraat 1-7 (Wijnpaleis)

Het OCMW van Brussel vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het optrekken van 12 woningen met handel.
Tot 05/10/01.

Oude Graanmarkt 16

Stedenbouwkundige vergunning voor het verbouwen van het pand.
Tot 05/10/2001.

Greepstraat 43 en Getrouwheidsgang 4

Milieuvergunning IB met effectenverslag voor het inrichten en uitbaten van een danszaal (250 m²).
Tot 28/09/2001.

• GANSHOREN

Sermonlaan 26-28

Stedenbouwkundige vergunning voor gedeeltelijke bestemmingswijziging van een woning tot handel.
Tot 01/10/2001.

's Landsroemlaan en Jettelaan

Het BUW vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het aanleggen van een bus-in-eigen-bedding.
Tot 03/10/2001.

• JETTE

De Smet de Naeyerlaan (tussen de Leopold I-straat en de Woestelaan)

Het BUW vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het aanpassen van de centrale berm met parkeerzone, het uitbreiden van het voetpad en het inrichten van een fietspad.
Tot 15/10/2001.

Lahayestraat, De Smet de Naeyerlaan, Ontmijnerslaan

De gemeente Jette stelt de opheffing van het BBP nr 7.02 (centrumwijk) voor.
Tot 06/10/2001.

Neyberghlaan en Philippewandeling

De gemeente Jette vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het inrichten van nieuwe wegen.
Tot 06/10/2001.

• SCHAARBEEK

Bergstraat 74

Stedenbouwkundige vergunning voor het verbouwen van een eengezinswoning tot drie woningen met kantoren op het gelijkvloers en een dokterskabinet in de kelder.
Tot 04/10/2001.

Rogierstraat 146

Stedenbouwkundige vergunning voor de bestemmingswijziging van woning tot handelszaak.
Tot 04/10/2001.

Hoek Paleizenstraat 195-199 en Van Schoorstraat 1-5

Immo Max NV vraagt stedenbouwkundige vergunning voor het afbreken van een werkplaats en optrekken van twee gebouwen met inrichting van een tuin.
Tot 10/10/2001.

• ST-GILLIS

Brugmannlaan 27

Milieuvergunning II voor het uitbaten van een overdekte en een parking in openlucht (70 voertuigen) met opslagruimte voor afvalstoffen en diverse technische installaties.
Tot 05/10/2001.

• ST-LAMBRECHTS-WOLUWE

G. Henrilaan 431

Stedenbouwkundige vergunning voor het uitbreiden van de kantooroppervlakte.
Tot 10/10/2001.

• ST-PIETERS-WOLUWE

Park van Woluwe

Stedenbouwkundige vergunning voor het aanleggen van een tijdelijke skipiste en een chalet.
Tot 08/10/2001.

Tervurenlaan 270

Cofinimmo vraagt een milieuvergunning IA met bestek effectenstudie voor het uitbaten van een bestaande overdekte parking (450 voertuigen). Regularisatie!
Tot 23/10/2001.

Tervurenlaan 333

Stedenbouwkundige vergunning voor het restaureren van de gevels en de gemeenschappelijke steunmuur met het Woluwepark.
Tot 08/10/2001.

• UKKEL

hoek Stallestraat, Rittwegerstraat

Stedenbouwkundige vergunning voor het optrekken van een appartementsgebouw.
Tot 08/10/2001.

Verlengde Stallestraat

De MIVB vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het verlengen van tramlijn 91 tot Drogenbos.
Tot 30/10/2001.

Wolvendaalpark

De gemeente Ukkel vraagt een stedenbouwkundige vergunning voor het heraanleggen van een speeltuin.
Tot 08/10/2001.

• WATERMAAL-BOSVOORDE

Visserijstraat

Milieuvergunning IB met effectenverslag voor het uitbaten van een overdekte en een parking in openlucht (48 voertuigen). Regularisatie!
Tot 04/10/2001.



BERICHT

Ingevolge de wet van 8 december 1992 en het KB van 7 maart 1995, betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, melden wij u langs deze weg dat u opgenomen bent in ons adresbestand en over de mogelijkheid beschikt om uw persoonlijke gegevens te raadplegen en te corrigeren op het redactieadres.

meer openbare onderzoeken
op www@bralvzw.be

In het kader van de stedenbouwwetgeving en de milieuwetgeving moeten de aanvragen van sommige projecten aan een openbaar onderzoek onderworpen worden.

Hiernaast vindt u de aankondigingen van de belangrijkste openbare onderzoeken. De volledige lijst is beschikbaar bij Bral.

Ter plaatse worden openbare onderzoeken aangekondigd door een rode affiche, waarop de basisinformatie vermeld staat. De volledige dossiers en plannen kunnen ingekeken worden op het gemeentehuis.

Iedereen die het wenst kan zijn opmerkingen kenbaar maken voor het einde van het openbaar onderzoek, hetzij schriftelijk, hetzij door te vragen om gehoord te worden door de overlegcommissie. Voor milieuvergunningen II kan alleen schriftelijk gereageerd worden.

U zal soms merken dat bepaalde onderzoeken net afgelopen zijn bij publicatie. Dat heeft te maken met de stricte deadlines en onze keuze om bepaalde onderzoeken toch nog ter informatie te publiceren.

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij Bral: bral@bralvzw.be of 02/217 56 33.