

# RÉVISION DE LA DIRECTIVE EU SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

LA POSITION DES ASSOCIATIONS  
ENVIRONNEMENTALES

07 JUIN 2023 - BRUXELLES



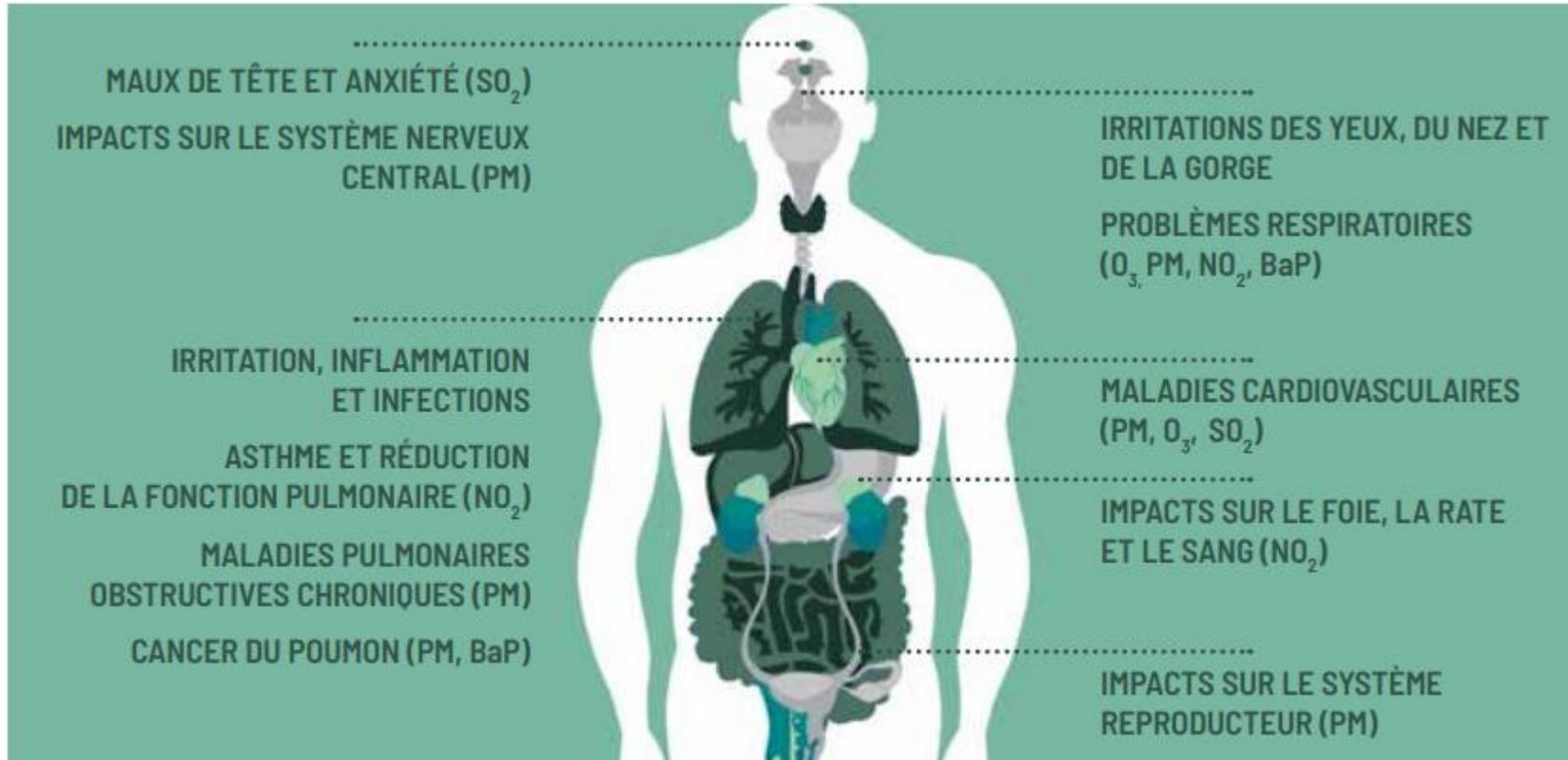
GREENPEACE



The background is a solid teal color. On the right side, there is a stylized, light-colored globe showing continents. In the foreground, there are several dark teal leafy branches. A dotted white line curves across the globe. On the left side, there are three white curved lines resembling a signal or a stylized 'C' shape.

# POURQUOI AMÉLIORER LA QUALITÉ DE NOTRE AIR?

# 1. POUR DES RAISONS DE SANTÉ PUBLIQUE



## Saviez-vous...

- ❖ La pollution atmosphérique est le **deuxième plus gros facteur de maladies non-transmissibles** après le tabagisme ([OMS](#)).

# 1. POUR DES RAISONS DE SANTÉ PUBLIQUE: ÉTAT DES LIEUX



Nombre de personnes exposées à des concentrations > aux recommandations de l'OMS

(Sciensano)

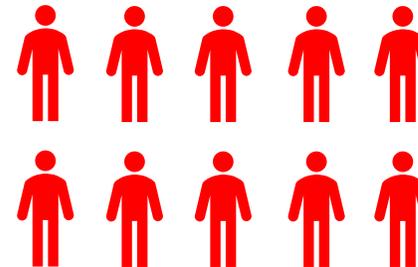
PM10



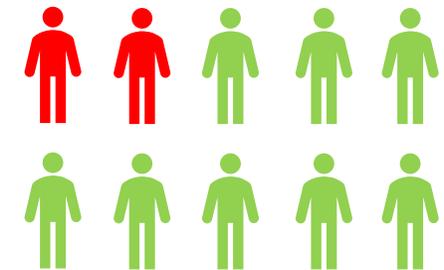
PM2,5



O3



NO2



Conséquences sanitaires de ces dépassements (EAA)

PM2,5

**9300**

morts prématurés

NO2

**2300**

morts prématurés

O3

**170**

morts prématurés

Total

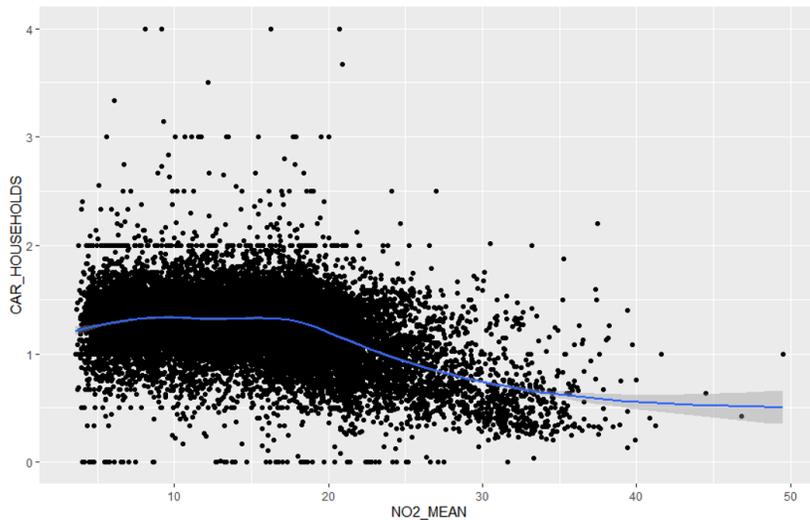
**11 770 morts prématurés + l'impact sur le nombre d'années de vie en bonne santé perdues**

## 2. LUTTER CONTRE LES INÉGALITÉS SOCIO-ENVIRONNEMENTALES

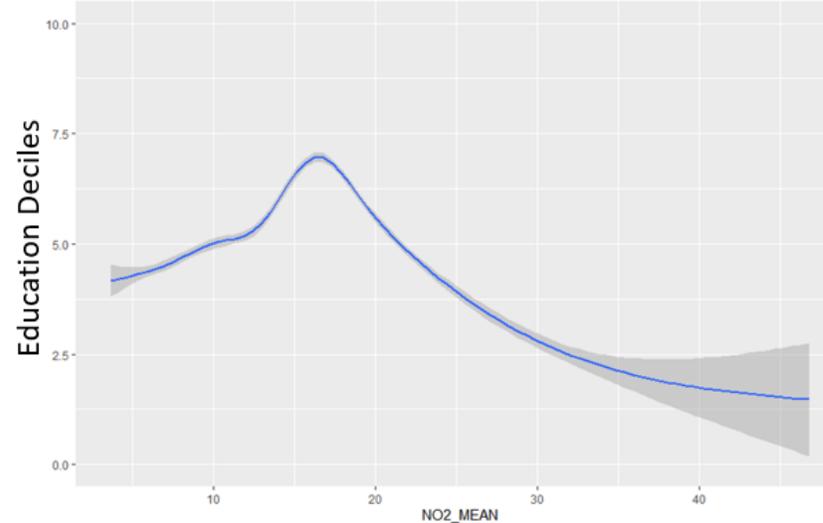
Conclusions de 2 études ([Brain Ellis](#) et Curieuzenair) qui démontrent un schéma clair d'inégalité de l'air

1. Ceux qui possèdent **moins de voitures** sont en général **plus exposés** à la pollution atmosphérique, ET
2. Les personnes les **plus exposées** sont en général **des personnes à revenus moins élevés**.

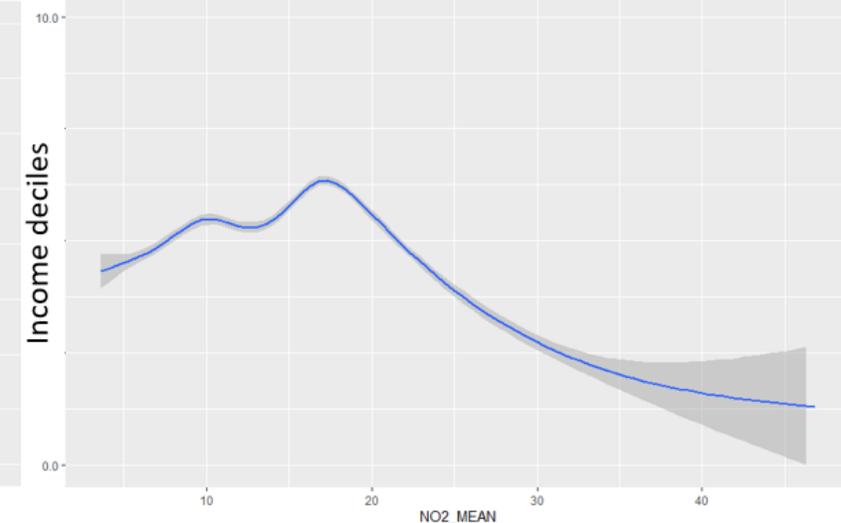
Lien exp. NO2 et possession de voitures



Lien exp. NO2 et le "niv". éducation



Lien exp. NO2 et le revenu



# 3. PRENDRE SOIN DE NOS CULTURES ET DE NOS ÉCOSYSTÈMES



## Altération des végétaux et de la biodiversité

Nécroses foliaires, ralentissement de la croissance, diminution de la photosynthèse, **réduction des rendements de culture**, ...



## Perturbation de la faune

**Déclin de certains pollinisateurs**, disparition/difficulté de reproduction ou d'alimentation de certaines espèces, ...



## Contamination des sols et de l'eau

Excès d'azote: **Détérioration des sols, eutrophisation**, ...



## Pluie acide

Acidification des écosystèmes, détérioration des sols et **du bâti**, ...



GREENPEACE





# LA PROPOSITION DE LA CE



# RECOMMANDATIONS OMS vs NORMES EU

Particules en suspension

Durée d'exp.

OMS 2021

EU 2008

EU 2022 (2030)

**PM2,5**

|| 1 an  
|| 1 jour

5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
15  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
**X2**

10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

**PM10**

|| 1 an  
|| 1 jour

15  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
45  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
45  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

**CO**

Monoxyde de carbone

|| 15 min  
|| 1 h  
|| 8 h  
|| 1 jour

100  $\text{mg}/\text{m}^3$   
35  $\text{mg}/\text{m}^3$   
10  $\text{mg}/\text{m}^3$   
4  $\text{mg}/\text{m}^3$

-  
-  
10  $\text{mg}/\text{m}^3$   
-

-  
-  
10  $\text{mg}/\text{m}^3$   
4  $\text{mg}/\text{m}^3$

**NO<sub>2</sub>**

Dioxyde d'azote

|| 1 h  
|| 24h  
|| 1 an

200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
**X2**  
40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

**SO<sub>2</sub>**

Dioxyde de soufre

|| 10 min  
|| 1 jour

500  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

1H: 350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
125  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

1H: 350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

**O<sub>3</sub>**

Ozone

|| 8 h  
|| saison de pointe

100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
60  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
-

120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
-

Saviez-vous...

- ❖ La réd. d' $1\mu\text{g}/\text{m}^3$  de PM2.5  $\rightarrow$  réd. de 17% du risque de maladie d'Alzheimer ([AAIC 2021](#)).
- ❖ Une exposition aux PM2.5  $>$  à  $20\mu\text{g}/\text{m}^3$  augmenterait de de 12-13% le risque de développer une maladie auto-immune ([Italian cohort study](#))

# LA PROPOSITION DE LA CE



Grand **pas en avant**



**Proposition timide** par rapport aux ambitions du PE mais aussi par rapport aux ambitions internationales (USA).

--> réelle opportunité pour l'Europe de prendre le lead



**Rôle de la Belgique dans ces discussions?**

1. Future présidence Belge (2024)
2. Terrain fertile

--> **Assumer une position forte et ambitieuse de la Belgique dans les négociations**

The background is a solid teal color. On the right side, there is a stylized, light-colored globe showing continents. In the bottom right corner, there are several dark teal leaves on a stem. A dotted white line curves across the globe. On the left side, there are three white curved lines resembling a stylized sun or waves.

# CONTRIBUTION BELGE AU CONSEIL ENVIRONNEMENT

# QUELLE POSITION DÉFENDRE?

1

## Renforcer les valeurs limites juridiquement contraignantes

**Aligner totalement les normes de qualité de l'air de l'UE sur les recommandations de l'OMS** et les dernières données scientifiques d'ici 2030 au plus tard

2

## Renforcer l'information du public sur la qualité de l'air

Notamment en y incluant des messages relatifs à la santé ciblant les groupes vulnérables.

3

## Renforcer le réseau de mesures

**Augmenter la densité et la représentativité** des stations de surveillance, notamment en soutenant et renforçant les projets de science citoyenne.

4

## Favoriser un cadre juridique robuste:

- Exclure le **risque de retards** de mise en conformité et **d'exemptions des valeurs limites** associées aux nombreuses options de report
- Réduire le nombre de dépassements autorisés (18 vs 3-4)

# QUELQUES BONNES NOUVELLES!

Atteindre les normes OMS et une très bonne qualité de l'air en Belgique pour 2030...  
c'est **possible!**

1. L'évaluation d'impact de la CE ne prend **pas en compte toutes les mesures de mobilité efficaces déjà existantes**

Exemple: [Clean Cities et T&E](#) et [Bruxelles Environnement](#) ont démontré que la mise en place **rapide et conjointe de mesures de mobilité** permettrait à Bruxelles de se rapprocher des **normes OMS en 2030** pour le NO2 et de **dépasser les normes proposées par la CE** pour les PM2,5.

2. L'évaluation d'impact de la CE **sous-estime la charge de morbidité et mortalité due à la pollution de l'air (ERS et ISEE)**

→ Biais du calcul coût des mesures et bénéfices santé

3. **Synergies** avec des mesures bénéfiques pour le climat



# DES MESURES POUR LE CLIMAT ET LA SANTÉ



Co-Bénéfices Santé-Environnement & Climat					
	MESURES	↗	↘	↗	↘
		QAE	BRUIT	QAI	Sédentarité
MOBILITÉ ET AMÉNAGEMENT URBAIN	Soutenir le <b>développement des modes actifs et renforcer le réseau des transports en commun</b>	XX	XX		XX
	Améliorer la qualité de vie en ville: <b>rendre l'espace public</b> aux piéton.ne.s, aux modes de transports actifs et aux infrastructures vertes (maillage vert et bleu).	XX	XX		XX
	Mettre en place un cadre incitatif au développement de <b>rues scolaires</b>	XX	X		
	Instaurer des <b>journées sans voiture</b> récurrentes (au moins une par mois)	XX	X		XX
	Mettre en place une <b>"taxe kilométrique intelligente"</b> , qui inclut un système de "correction sociale" (pour les personnes à plus bas revenus et qui ont besoin d'une voiture quotidiennement)	XX	XX		XX
	<b>Taxe automobile</b> qui incite la transition vers des véhicules "zéro émission"	XX	X		
	Instituer la création de <b>zones à faible danger</b>	XX	XX		X
	<b>Réduction de la vitesse</b> de 20km/h sur tout le réseau routier	XX	XX		
	Prendre, conjointement à l'électrification du parc, des mesures pour <b>limiter le poids et la taille des véhicules (Lisa Car)</b>	XX	XX		
BATI	<b>Sortir des énergies carbonées</b> dans le chauffage, particulièrement la fin de l'utilisation des poêles à bois	XX		XX	
	Améliorer l' <b>efficacité énergétique</b> des bâtiments	XX		XX	

# Merci pour votre attention!

**Canopea asbl** (anc. IEW)

Boulevard E. Mélot 5 bte 12 - 5000 Namur

info@iew.be - 081 390 750 - iew.be

RPM Liège - division Namur

N° d'entreprise: 0414.894.140



**GREENPEACE**



# T&E STUDY

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
Brussels	95% compliance rate with the LEZ rules 5% traffic reduction/modal shift Diesel cars: at least Euro 6d(-temp) (currently Euro 5) Petrol cars: at least Euro 4 (currently Euro 2)	Compliance rate 95% Only Euro 6d(-temp) cars 10% traffic reduction/modal shift	Only ZEEV cars, vans, buses and trucks, 95% compliance rate, 20% traffic reduction & modal shift