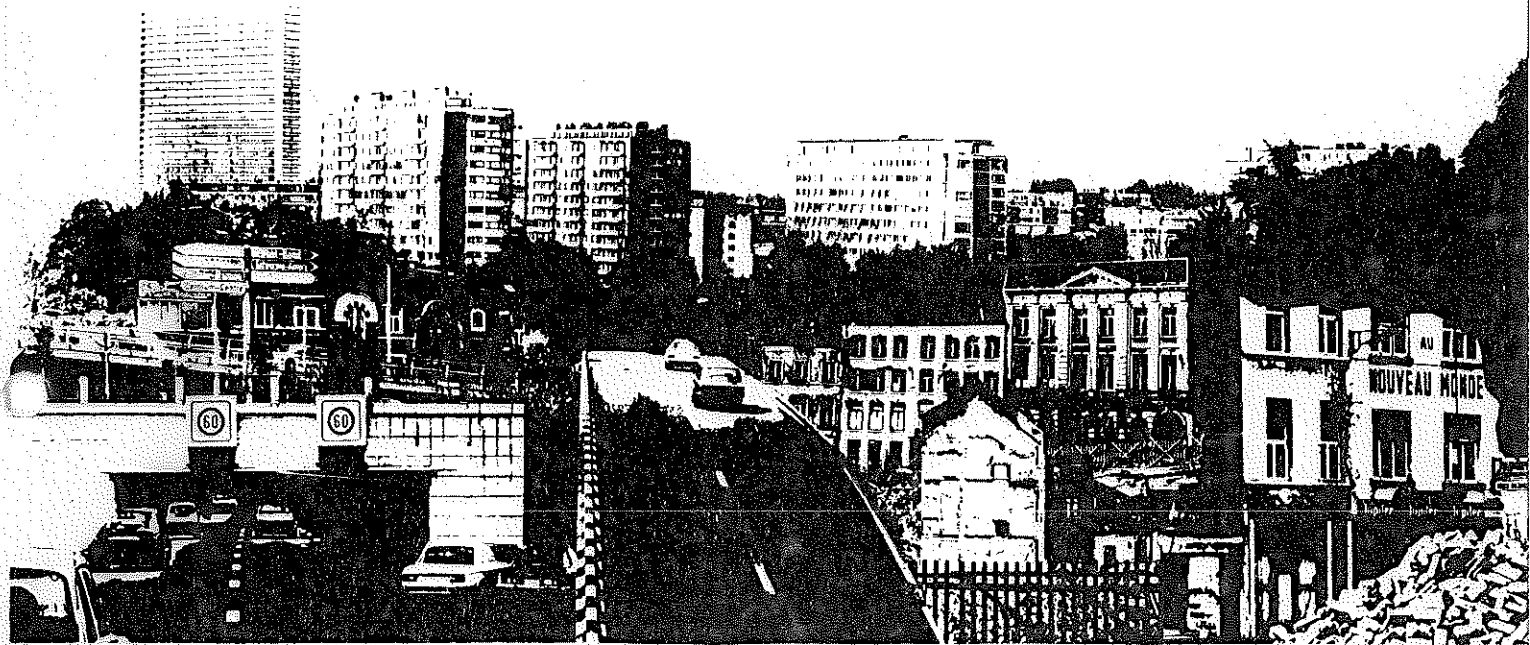


BRALLERLEI

maandblad van bral, raad
voor het leefmilieu
te brussel.

JAARGANG 1 NR. 2 APRIL 1977



BRAL is de Nederlandstalige Brusselse Federatie van Bond Beter Leefmilieu (BBL) vzw

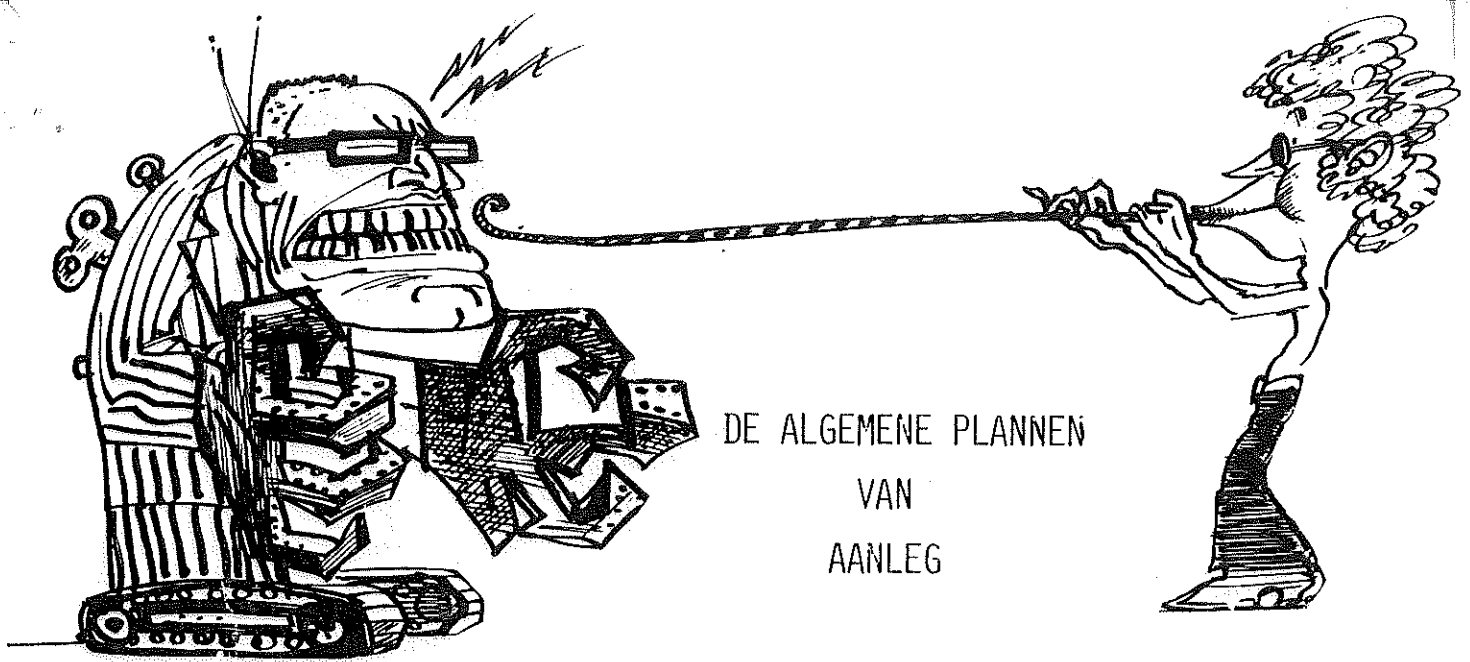
ALGEMENE PLANNEN VAN AANLEG VOOR DE 19 GEMEENTEN VAN DE AGGLOMERATIE BRUSSEL

THE A. J. K. ...

... ..
... ..
... ..



... ..
... ..
... ..
... ..



1. INLEIDING

Waarschijnlijk werd buiten Brussel, nergens anders in België in de tijdspanne van 2-3 jaar, zowel het ontwerp-gewestplan als de algemene plannen van aanleg aan een openbaar onderzoek onderworpen.

Het feit dat de voorbereidselen permanent samen in discussie waren, officieuze en officiële versies elkaar opvolgden, heeft (al dan niet bewust) verwarring gesticht bij de Brusselaars. Het is eens te meer een voorbeeld van een ongekoördineerd optreden en beleid van de overheid. Nu het openbaar onderzoek van het ontwerp-gewestplan werd afgesloten, kunnen we onze aandacht meer en ook beter richten op de Algemene Plannen van Aanleg, zoals trouwens voorzien in het projekt Stadsopbouw Brussel.

In de praktijk hebben we meermaals moeten vaststellen dat over deze plannen nog veel onduidelijkheden bestaan. Het hiernavolgende is geen kritische doorlichting van het beleid, maar een objectieve weergave van de inhoud van de A.P.A.

2. WIE STELT DE A.P.A. OP ?

Artikel 14 van de wet van 29.03.62 (1) behandelt de gemeentelijke plannen van aanleg en zegt dat het algemeen plan van aanleg aangenomen moet worden door elke gemeente, die vervolgens ook instaat voor de organisatie van het openbaar onderzoek dat 30 dagen duurt.

Door de wet van 26 juni 1971 (2) kwam hierin, voor wat Brussel betreft, een wijziging. Volgens artikel 4 van deze wet wordt de bevoegdheid van het aannemen van het algemeen plan van aanleg overgedragen aan de agglomeratie of federatie. Dit wil dus zeggen, dat de Agglomeratie(raad) Brussel het algemeen plan van aanleg van 19 gemeenten moet opmaken.

De 19 verschillende A.P.A. worden als een geheel behandeld. Vandaar dat men spreekt van de Algemene Plannen van Aanleg (A.P.A.). Dit werk, verricht door de Dienst Stedebouw en Ruimtelijke Ordening van de Agglomeratieraad Brussel, nadert zijn eindfase.

3. WAT IS ER TOT NU TOE ROND DEZE A.P.A. GEBEURD ?

Reeds voor de Agglomeratieraad bestond hebben twee Brusselse gemeenten, nml. Ganshoren en Jette hun A.P.A. bij koninklijk besluit laten bekrachtigen, respectievelijk in 1951 en 1954. De gemeente Anderlecht stelde reeds in 1948 een A.P.A. op zonder dit evenwel door een K.B. te laten bekrachtigen.

In 1972 trad de Agglomeratieraad in werking en werkte gedurende de daaropvolgende 3 jaren aan de 1ste fase A.P.A. Dit wil zeggen : de Dienst Stedebouw en Ruimtelijke Ordening werkte een richtinggevend schema uit voor de ruimtelijke ordening van de gehele agglomeratie. Deelname aan of initiatief tot "Ronde Tafel"konferenties droegen bij tot de konkretisering van dit richtinggevend schema. Deze konferenties zijn vergaderingen waarbij de betrokken overheidsinstanties en wijkcomitees zoeken naar een oplossing voor een bepaald probleem. Ter informatie citeren wij ze allen : "Meylemeers'h" (Anderlecht), "Kanaal", "Metro Sint-Gillis", "Blankedelle" (Oudergem), "Maalbeekvallei", "Elisabethpark" (Koekelberg), "Noordwijk", "Verkeer" (algemeen), "Bailli-Defacz" (Elsene), "Heilige Familie" (Sint-Lambrechts-Woluwe), "Wolstraat" (Brussel), "Koninklijke Jacht" (Etterbeek), "Samaritanesse" (Brussel), "Herdersliedstraat" (Anderlecht).

Eens dit richtinggevend schema klaar werden een aantal grafische dokumenten verspreid, en/of in openbaar onderzoek gesteld. Kronologisch verloop in 1976 en 1977 :

januari 1976 :	Openbaar onderzoek " <u>bestaande toestand in feite</u> "
24 april :	Voorlopige aanneming door de Agglomeratieraad van de A.P.A. 1ste fase. Hierop volgende op 11 mei een konsultatie met de gemeenten, Inter-Environnement Bruxelles en Bral.
mei-juni :	Bijzondere aandacht voor de verkeersplannen (fiets- en wandelpaden)
september :	Verspreiding van de "Synthetische gids van de eerste fase". Officieus openbaar onderzoek van de A.P.A. eerste fase.
december :	Openbaar onderzoek " <u>bestaande toestand in rechte</u> ".
22 december :	Goedkeuring van de definitieve (verbeterde)versie van de A.P.A. 1ste fase door de Agglomeratieraad.
17 januari tot 16 februari 1977 :	Officieel openbaar onderzoek van het A.P.A. 1ste fase.
25 februari :	Een K.B. vernietigt het besluit van 22 december genomen door de agglomeratieraad.
mei :	De " <u>bestaande toestand in rechte</u> " wordt aan een tweede openbaar onderzoek onderworpen.



Voor de maanden maart, april en mei waren kontakten met de 19 gemeenten afzonderlijk voorzien in verband met de 2de fase definitieve versie. Door de verkiezingen van 17 april werden een aantal van deze besprekingen uitgesteld. Achter de schermen wordt nu gezegd dat de Minister van Brusselse Aangelegenheden bij de Schepenen van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening heeft aangedrongen het openbaar onderzoek van de 2de fase dit jaar niet meer te organiseren. Dit is eens te meer een gerucht, het zoveelste in de lange rij.

4. WAT BEVAT HET A.P.A. ?

Wettelijk wordt het volgende voorgeschreven :

Art. 15 van de wet van 29.03.62 :

"Het algemeen plan van aanleg geeft voor het gehele grondgebied aan :

- 1° de bestaande toestand ;
- 2° de algemene bestemming van verschillende delen van het grondgebied voor bewoning, nijverheid, landbouw of enig ander gebruik.
- 3° het tracé van de voornaamste in het bestaande verkeerswegennet te brengen wijzigingen met inachtneming van de aanwijzingen van het Bestuur van Bruggen en Wegen wat de Rijkswegen, en van de provinciale technische dienst wat de provinciale wegen betreft.

Het kan bovendien aangeven :

- 4° de plaatsen die bestemd worden voor het aanleggen van groene ruimten, bosreservaten, sportvelden en begraafplaatsen, alsmede voor openbare gebouwen en monumenten ;
- 5° algemene voorschriften van esthetische aard ;
- 6° algemene regels betreffende de plaatsing en de grootte van de op te trekken gebouwen.

De hierboven opgesomde voorschriften kunnen eigendomsbeperkingen inhouden, met inbegrip van bouwverbod.

Wanneer een streek- of gewestplan bestaat, richt het algemeen plan zich naar de aanwijzingen en bepalingen ervan en vult ze aan. Het kan er desnoods van afwijken."

De dokumenten van het A.P.A. 1ste fase bevatten het volgende (°) :

1. plan van de grondbestemmingen
2. verkeersplannen (hoofd- en sekundaire wegen, openbaar vervoernet, fietspaden en wandelpaden);
3. plan van de voorzieningen ;
4. een vrij volumineuze tekst die de grafische dokumenten verduidelijkt.

De tweede fase herneemt in detail de bovengenoemde plannen. Verschillen met het ontwerp-gewestplan worden duidelijk zichtbaar. Naast een uitgebreidere grondbestemming en verkeersnet kunnen we op de A.P.A. volgende detaillering terugvinden : de wijze van inplantingen van de gebouwen, de hoogte en de diepte, het soort dak, de bezettingsgraad, enz.

De gedetailleerdheid van deze plannen zal zeker de belangstelling van de bevolking opwekken. Het is trouwens onmogelijk deze plannen te onderzoeken zonder de medewerking van de plaatselijke bewoners.

NOTEN

- (1) Wet houdende organisatie van ruimtelijke ordening en stedenbouw Art. 14 : "Elke gemeente van het Koninkrijk neemt, hetzij uit eigen beweging, hetzij binnen de haar door de Koning gestelde termijn, een algemeen plan en bijzondere plannen van aanleg aan.

De Koning kan elke gemeente met minder dan duizend inwohers, op verzoek van de gemeenteraad, geheel of gedeeltelijk ontheffen van die verplichting. In dat geval blijft de gemeente evenwel aan de overige bepalingen van deze wet onderworpen.

De gemeenteraad kan met goedkeuring van de Koning beslissen dat hij betreffende het algemeen plan van aanleg genoegen neemt met de voorschriften van een reeds bestaand gewestplan.

De Koning kan verscheidene gemeenten machtigen om zich overeenkomstig de wet van 1 maart 1922 te verenigen voor het opmaken van een gemeenschappelijk algemeen plan.

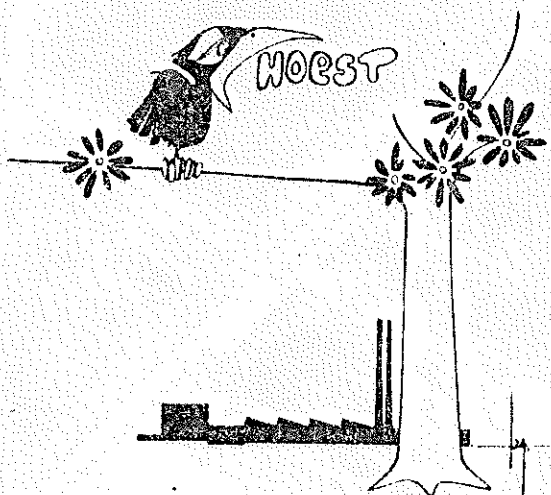
Voor zover het grondgebied van die gemeenten niet ligt binnen de grenzen van een gewestplan dat reeds is vastgesteld door de Koning, kan deze tegelijk met de goedkeuring van het gemeenschappelijk algemeen plan beslissen dat dit plan ten aanzien van die gemeenten de waarde zal hebben die bij deze wet wordt toegekend aan de gewestplannen."

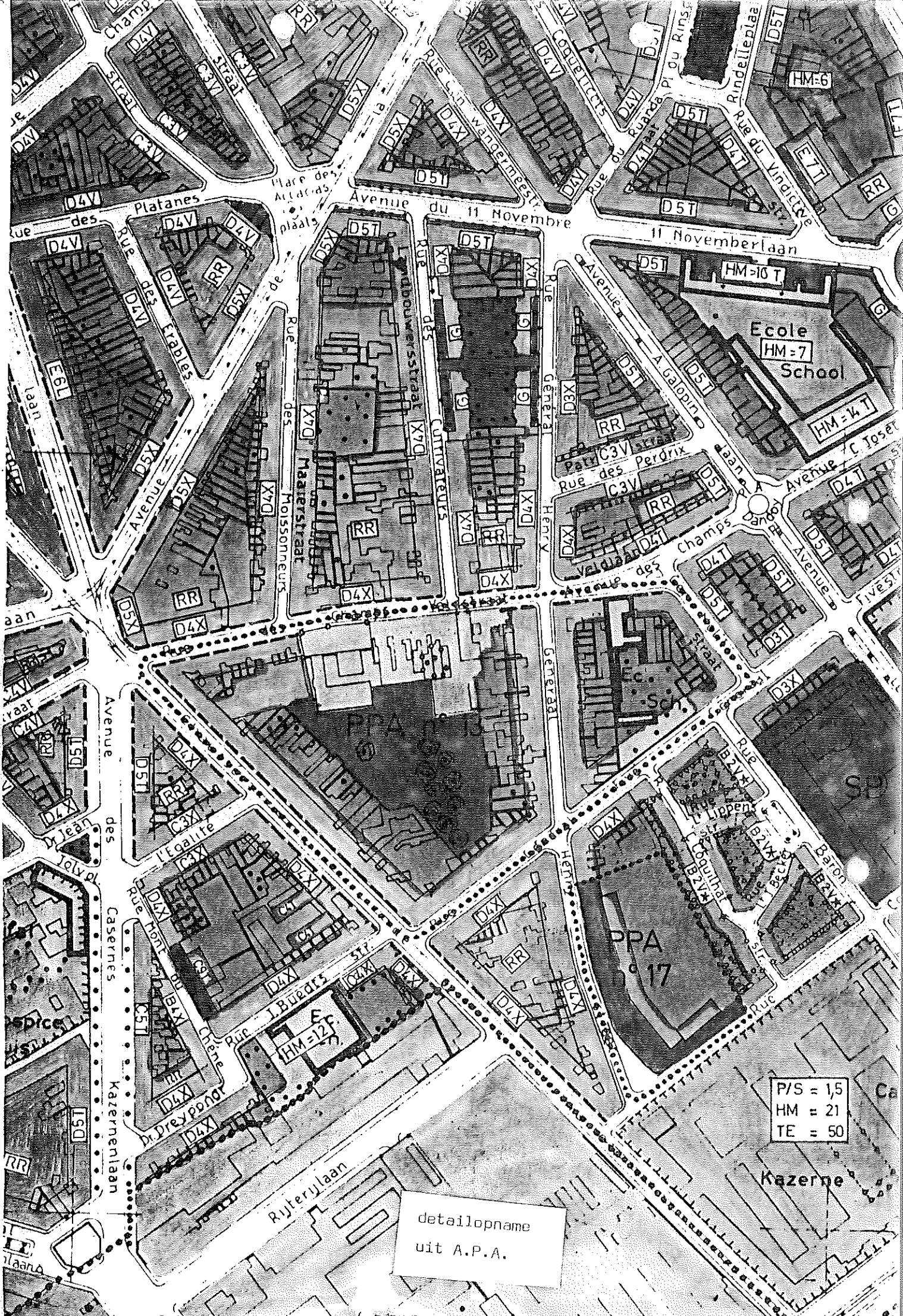
(°) Deze dokumenten zijn in ge vulgariseerde vorm terug te vinden in de brochure "Synthetische gids 1ste fase" september 1976.

(2) Wet houdende organisatie van de agglomeraties en federaties van gemeenten.

Art. 4 §2 : "Aan de agglomeratie of aan de federatie wordt de bevoegdheid van de gemeenten in de volgende aangelegenheden overgedragen :

- 1° het aannemen van de algemene plannen van aanleg na het advies der gemeenten te hebben ingewonnen in door de Koning te bepalen voorwaarden ;
- 2° het advies betreffende de bijzondere plannen van aanleg ;
- 3° het advies over de gewestplannen ;
- 4° de bouw- en verkavelingsverordeningen ;
- 5° het ophalen en verwerken van vuilnis ;
- 6° de waterbeheersing ;
- 7° het bezoldigd vervoer van personen ;
- 8° de economische expansie zoals die bij wet van 30 december 1970 is vastgesteld ;
- 9° de beveiliging en de bescherming van het leefmilieu hierin begrepen de groene zones, de bestrijding van het gerucht en de bezoedeling, alsook de vernieuwing van het landschap ;
- 10° de brandweer ;
- 11° de dringende geneeskundige hulpverlening. "





P/S = 1,5
HM = 21
TE = 50

detailopname
uit A.P.A.

5. VOORSTEL TOT PLAATSELIJKE KONKRETE WERKING

Omdat het ontwerp-gewestplan globale grondbestemmingen aangaf, beantwoorde dit plan wegens het ontbreken van enige detaillering de vragen van het ruime publiek niet rechtstreeks. Slechts weinige Brusselaars kregen (duidelijke) zekerheid over de toekomst van hun onmiddellijke omgeving.

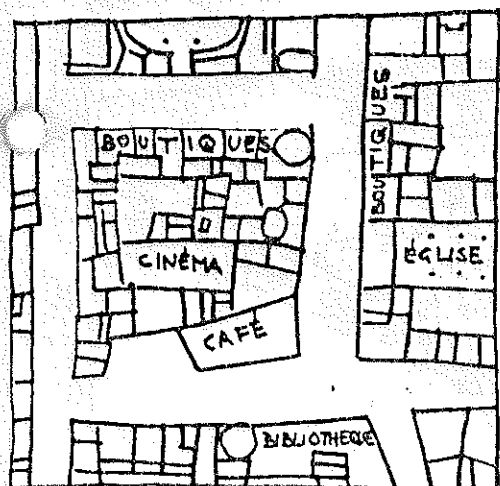
De legende van de A.P.A. 's laat veronderstellen dat de vraag naar detaillering en naar zeer concrete informatie beantwoord wordt. De Brusselaars zouden bijna straatkommissies moeten oprichten om al deze gegevens aan hun juistheid en waarde te toetsen. Mogelijk doet het verschijnen van de A.P.A.'s nieuwe wijk- of buurtkomitees ontstaan. Een vraag blijft echter : "Hoe op de A.P.A. onmiddellijk reageren ?"



Ten behoeve van hen die zich zullen toeleggen op het openbaar onderzoek van de A.P.A. stellen wij het volgende "stappenmodel" voor, het kan u helpen, een leidraad zijn, bij het voeren van de plaatselijke aktie.

STAPPENMODEL

1STE STAP : *Het behandelen van de A.P.A. veronderstelt dat men de bestaande toestand uiterst goed kent. Dit is een eerste vereiste.*



Is men onvoldoende op de hoogte van de bestaande toestand dan zal meermaals de toestand in meerdere facetten (huisvesting, groen, monumenten, openbaar vervoer, autoverkeer, kleinhandel, spelinfrastructuur, scholen, ontmoetingsplaatsen, het straatgebeuren ...), moeten worden verkend. Dit kan (moet) onmiddellijk starten. Het betekent een goede voorbereiding. Het verkennen van de bestaande toestand houdt terzelfdertijd een inventarisatie van alle grote en kleine problemen in. Controleer de bestaande toestand die ge zelf waarneemt, met deze die bij de A.P.A. 's gevoegd is.

Vragenlijst

1. Huisvesting

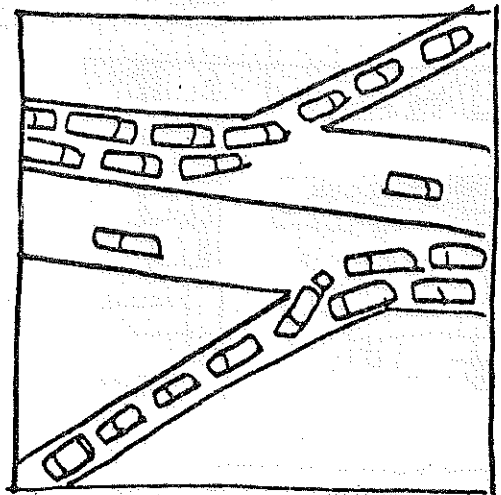
- Kent ge leegstaande huizen, winkels, ... ?
 - . Wat gaat ermee gebeuren ?
 - . Zijn ze nog bewoonbaar ?
- Beschikt ge over een eigen tuin ?
- Zijn het eengezinswoningen of staan er buildings in uw straat ?
- Hoeveel verdiepingen tellen de verschillende huizen ?
- Hebt u een idee over de huurprijs van de woningen ?
- Zijn er bomen of achtertuinen, of is alles volgebouwd en wat voorziet het A.P.A. ?
- Waar spelen de kinderen ?
- Zijn er braakliggende terreinen ? Wat moet er mee gebeuren ?
- Zijn er veel gemeubelde kamers te huur ? Zijn er veel huurwoningen ?

2. Tewerkstelling

- Zijn er bedrijven, fabrieken, kleine ondernemingen in de buurt ?
 - . Hoeveel mensen werken er ?
 - . Wat wordt er gemaakt ?
 - . Zijn ze hinderlijk ? (lawaaï, reuk, stof, laden en lossen)
- Kent ge fabrieken, opslagplaatsen die niet meer gebruikt worden ?
- Zijn de bedrijven schaalverstoring ?
 - . is het een plaatsgebonden werkgelegenheid ?
 - . betrokkenheid van het bedrijf met de wijk ? (waar eten de werknemers ?)

3. Verkeer

- Zijn er gevaarlijke verkeerspunten, oversteeplaatsen ?
- Komt er hinderlijk verkeer door de wijk ? (last van plaatselijk verkeer, tram, bus, trein, metro?)
- Is er voldoende openbaar vervoer ? Hoe ver moet ge lopen voor de tram, bus, metro ? Hoe lang moet ge wachten ?
- Is de aanleg van een fietspad mogelijk ? (wenselijk ?)
- Is het voetpad begaanbaar ?



4. Voorzieningen

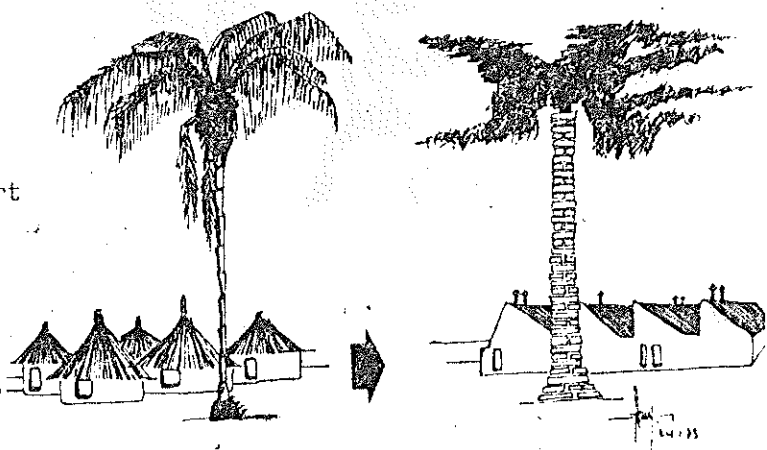
- Zijn er parken, plantsoenen, speelterreinen ?
- Kunt ge er van genieten ?
- Wat moet er absoluut bewaard blijven ?

Deze vragenlijst kan u eventueel beantwoorden met bevoorrechte getuigen uit de buurt (vb. de autochtonen die de groei van de stad beleefd hebben, bestuursleden van verenigingen, ...) of via een wijk- of straatvergadering kan u met de mensen deze gegevens inventariseren. Uiteraard is het noodzakelijk dat u eventuele bestaande plannen van het gemeentebestuur (B.P.A., structuurplannen, ...) raadpleegd. Tevens kan het reeds vroeger verzameld dokumentatiemateriaal hulp bieden. Resultaten uit het openbaar onderzoek van het ontwerp-gewestplan, uit de aktie "Voetgangers veilig" (K.A.V. 24.04.77), sociale kaarten, gegevens van het Nationaal Instituut voor Statistiek (N.I.S.), de brochure "Brussel doorgelicht" van de Agglomeratieraad, zijn uitstekende hulpmiddelen bij het onderzoek van de A.P.A.'s. Historische brochures kunnen u eveneens een en ander vertellen over de groei van de buurt of de gemeente.

2DE STAP : *Vergelijk de bestaande toestand met het grondbestemmingsplan van het A.P.A. en betrek hierbij uw eigen voorstellen.*

De bestaande toestand met het A.P.A. vergelijken houdt in dat u een lijst opmaakt van alle veranderingen (straten die verdwijnen, nieuwe straten, nieuwe bebouwingen, ...) en dat u probeert te voorzien wat deze veranderingen in de buurt-de gemeente zullen teweeg brengen (vb. de onteigening van 10 woningen kan betekenen dat 50 gezinnen - alleenstaanden op straat staan).

Het uitwerken van deze gevolgen van het A.P.A. voor de bevolking is richtinggevend voor het samenstellen van uw bezwaarschrift. Het is tevens aangewezen dat u op basis van deze vergelijking zelf een aantal voorstellen uitwerkt. Mogelijk had u reeds vroeger alternatieven geformuleerd. Zijn deze opgenomen in het A.P.A. ? Vindt u reeds de voorstellen van uw bezwaarschrift op het ontwerp-gewestplan terug in het A.P.A. ? Wat ontbreekt er nog ? Zijn er tegenstrijdigheden tussen het A.P.A. en het ontwerp-gewestplan ? Op basis van de verzamelde gegevens kan het eigenlijk onderzoek beginnen.



3DE STAP : *Het eigenlijk onderzoek*

Maak u vertrouwd met de teksten en symbolen van de A.P.A. 's. Kunt u hieruit afleiden (verklaren) waarom iets behouden blijft of iets zal veranderen in uw wijk of gemeente? Bent u het met het behoud of de wijziging van de toestand eens? Waarom wel, waarom niet? Wat zeggen de opties (cfr. 10 geboden van het gewestplan) en hoe ziet het er in werkelijkheid uit.

4DE STAP : *Het opstellen van het bezwaarschrift*



Zet al wat u de drie voorgaande stappen gedaan hebt op papier. In het bezwaarschrift dat zo samengesteld wordt kan men 4 luiken onderscheiden :

- , straatgebonden opmerkingen
- , wijkgebonden opmerkingen
- , opmerkingen over de gemeente als geheel (vb. wat betreft het verkeer, de verdeling van groene ruimten,...)
- , opmerking over het beleid, de opties, de reglementering.

5DE STAP : *De verzending en de opvolging*

Verzend het bezwaarschrift als aangetekend schrijven naar :

- Het college van Burgemeester en Schepenen van uw gemeente
- De Schepenen van Openbare Werken van de Agglomeratie Brussel, Wetstraat 15, 1040 Brussel.

Stuur een afschrift van dit bezwaarschrift naar de B.R.A.L., Sint-Michielsstraat 37, 1000 Brussel.

Om duidelijk te weten wat de vermelde overheidsinstanties met uw bezwaarschrift zullen doen, is het zeer zinvol een onderhoud met hen aan te vragen om het A.P.A. verder te bespreken. U zult dan ook rechtstreeks vernemen welke kansen uw voorstellen hebben. De besluiten uit zulk onderhoud kunnen uw verdere werking bepalen.

6. GOED OM WETEN

Om efficiënt te kunnen werken doet u er best aan alle knelpunten onmiddellijk op kaart te brengen. In elk gemeentehuis (Dienst Openbare Werken) kan men een stratenplan van de gemeente bekomen, al dan niet tegen vergoeding. Wij raden u aan hiervan enkele exemplaren aan te schaffen. Hebt u slechts een detailopname nodig dan kan Bral u de nodige documenten bezorgen.

Ook voor de inventarisatie van de straat- of wijkgebonden problemen kan men beroep doen op de reeds gesystematiseerde inventarisatie van Bral, die dan trouwens samen met u vervolledigd kan worden.

7. DIENSTVERLENING

Op aanvraag van de plaatselijke groep(en) zullen Bral-mensen een volledige dag per week in een bepaalde wijk of gemeente aanwezig zijn. Deze werkateljees maken het mogelijk gedurende een of meerdere dagen intens aan een bepaalde gemeente te werken. Het zijn eigenlijk "open deur-dagen" over de gemeentelijke ruimtelijke ordening, waarb iedere inwoner zijn kritiek kan leveren. Alternatieven en/of akties kunnen dan onmiddellijk verder uitgewerkt.

Voor deze werkateljees brengen de Bral-mensen al het noodzakelijke materiaal en materieel mee.

INLICHTINGEN

B.R.A.L.
Sint-Michielsstraat 37
1000 Brussel
tel. : 02/217.07.55
Bezoekuren : elke werkdag van 14 tot 18 uur.

Het A.P.A. wordt wit-zwart afgedrukt. Het is te koop bij de Agglomeratieraad, Wetstraat 15, 1040 Brussel voor de prijs van 100 fr. per blad

PERSCOMMUNIQUE

BRAL EIST VOOR HAREN :

1. Een rechtstreekse aansluiting van de geplande autoweg met de Vilvoordse laan ;
2. Een nieuwe stedenbouwkundige aanpak vanwege de stad Brussel ;
3. Bescherming van de dorpsite.

HAREN : EEN DORP AAN DE UITERSTE RAND VAN DE BRUSSELSE AGGLOMERATIE

Het centrum van de tot 1921 autonome gemeente Haren heeft zijn origineel karakter als kleine landelijke kern tot op heden bewaard. De keermuren en omheiningsmuren in witte steen, de bomen, de hagen, de grasbermen, het grillige stratenpatroon met de kleine boerderijen en werkmanswoningen uit de 16de en 19de eeuw, de onregelmatige stoepen, het glooiend reliëf... zijn zoveel elementen die in een duidelijk voelbare relatie met de natuur staan, met een natuur die het dorp als het ware binnendringt, een dorp dat uitvloeit in de natuur.

HAREN : EEN EIGENHEID DIE MOET VERSTERKT WORDEN

Haren heeft wel het uitzicht van een landelijke kern, maar ondergaat ook de gevolgen van de Brusselse verstedelijkende druk. Het heeft in de loop der tijden een nieuwe inhoud gekregen, de samenleving is er veranderd, wat zich noodzakelijk uit in een zich wijzigende stedenbouwkundige ontwikkeling. De nieuwe fysieke weergave van de optimale samenlevingsverbanden moet evenwel in het van vroeger overgeleverde zijn uitgangspunt en zingeving vinden indien ze niet akulturerend werken wil. De gangbare verstedelijkende voorschriften van de Agglomeratieraad en de stad Brussel mogen dan ook niet worden toegepast bij de nieuwe inplantingen van woningen en bedrijven binnen of in de onmiddellijke omgeving van de Harense dorpskern. Rechtlijnige, brede wegeaanleg kan niet geduld worden. Evenmin zijn gebouwen als de nieuwe stedelijke school en de Raiffeisenkas, het gebruik van aluminiumramen en de aanleg van garages onder woningen voorbeelden van hoe het moet.

Het dorpskarakter van Haren dient veilig te worden gesteld en moet het uitgangspunt vormen voor de ruimtelijke ordening van het gehele gebied.

Tot op heden is alleen de St.-Elisabethkerk een beschermd monument, maar geheel de oude dorpskern verdient als waardevol landschap te worden beschouwd. In een eerste stadium dringt zich minimum de bescherming op van de Castrum Hoeve (Ganzeweidestraat 239-241), de drie

gebouwen in de Servandonistraat tegenover de Beemdgrachtstraat, het gebouw op de hoek van de Verdunstraat (nr. 489) en de Donjonstraat, de huizen in de Ganzeweidestraat nrs. 17-21, de huizen in de Sint-Elisabethstraat van nr. 15 tot nr. 29, en de omheiningsmuur met aanpalend huis van de oude pastorij in de Flodorpstraat.

Momenteel heeft de Nederlandstalige afdeling van de Koninklijke Kommissie van Monumenten en Landschappen reeds een positief advies uitgebracht wat de bescherming betreft van de Castrum Hoeve en de huizen nrs. 17-21 in de Ganzeweidestraat.

HAREN : EEN NODELOOS BEDREIGD DEEL VAN DE HOOFDSTAD

De aanleg van een autoweg vanuit de verkeerswisselaar van Machelen vormt een onaanvaardbare bedreiging voor de Harense dorpskern en de Sint-Vincentiuskerk (gebouwd in van Evere. Deze nieuwe autoweg is voorzien langs het Vormingsstation en eindigt aan de brug van de Zenobe Grammelaan te Schaarbeek. Hij komt voorbij op 250m van de Verdunstraat en op minder dan 300m van de Sint-Elisabethkerk. Hij houdt eveneens de vernietiging van de Castrum Hoeve in, snijdt een stuk af van de sportvelden in Evere en vormt een reële afbraak van het 18de eeuwse park aan het Pensionat d. I.S. Famille in Schaarbeek.

Deze autoweg langs de Harense zijde van het Vormingsstation is overbodig gezien de nabijheid van de Haachtse steenweg en de Leopold III-laan. BRAL stelt voor de vertakking onmiddellijk over het Vormingsstation te laten aansluiten op de Vilvoordse laan. Technische moeilijkheden hiervoor bestaan niet.

De reeds ingeplante grootschalige busstelplaats buiten het centrum van Haren moet zo vlug mogelijk omringd worden door een afdoende groene bufferzone, bestaande uit streekeigen bomen en planten, die toelaat de rurale omgeving gaaf te houden.

Tussen Haren en Diegem kan geen industrie meer geduld worden. Haren moet zijn landbouwgrond als dusdanig blijven behouden en in zijn typische land- en tuinbouw worden versterkt. Het golvend landschap naar Diegem (Keelbeekgebied) is waardevol en verbindt Haren met Diegem en Vilvoorde. Trouwens, Haren is eerder afgestemd op Diegem en Vilvoorde dan op Brussel.

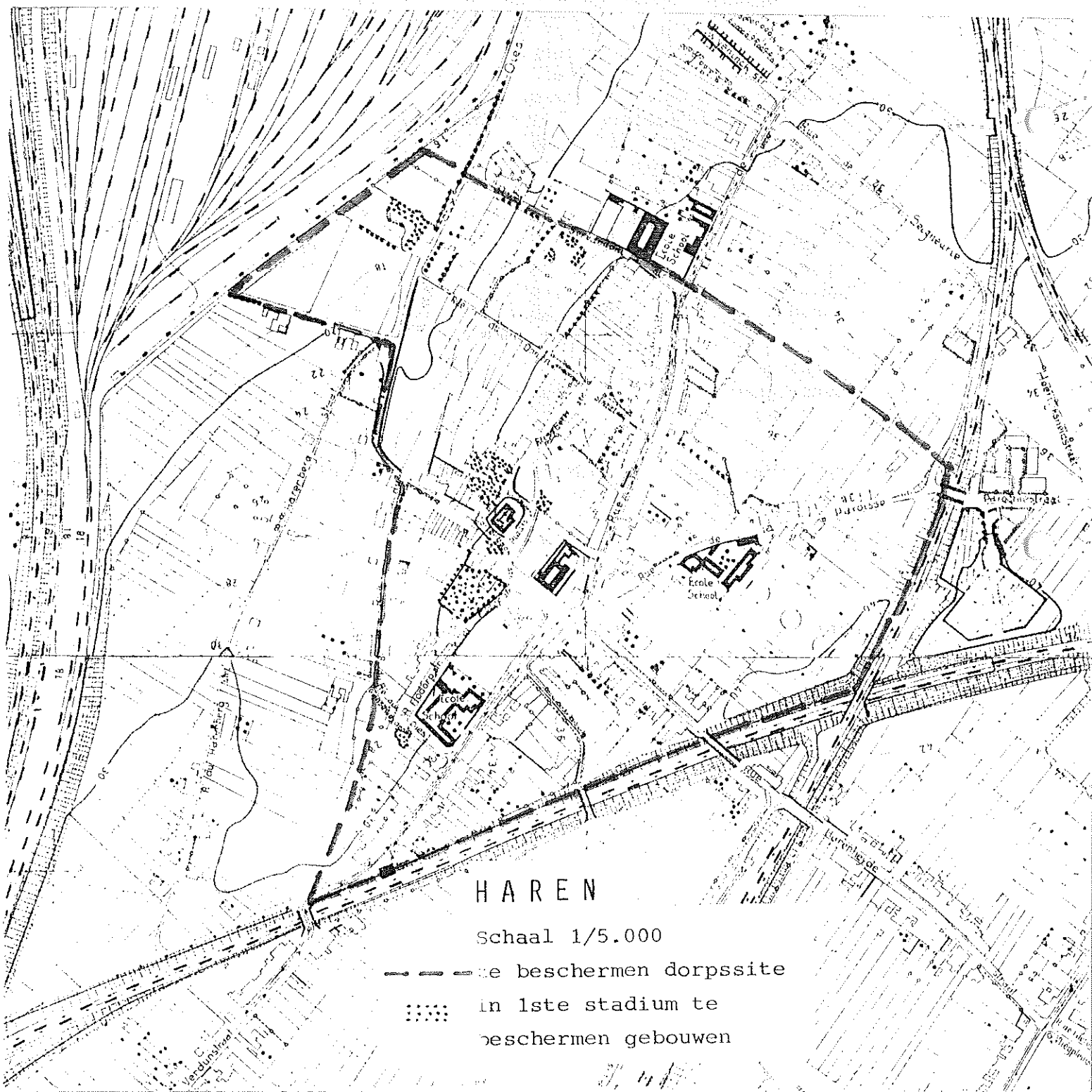
HAREN : EEN TE BESCHERMEN DORPSSITE

Het ontwerp-gewestplan van de Brusselse agglomeratie voorziet in Haren de aanleg van de hierboven vermelde autoweg, de inplanting van een busstelplaats en van een metro-depot, de verbreding van de spoorweg en de vestiging van nieuwe industrie.

Aan geen enkel ander gebied binnen de agglomeratie wordt een dergelijke hypotheek op het leefmilieu gelegd. In Haren geeft het ontwerp-gewestplan aanleiding tot landschappelijke en gebouwde patrimoniumafbraak en biedt geen enkele garantie tot een betere woon- en leefmilieukwaliteit. Haren wordt in zijn bestaan bedreigd. De

Raad voor het Leefmilieu te Brussel stelt dan ook voor aan de Koninklijke Kommissies van Monumenten en Landschappen de Harense dorpsite zo vlug mogelijk in zijn geheel te beschermen.

Het is onaanvaardbaar dat een homogene cultuurgemeenschap binnen een geografische entiteit zoals Haren verloederd wordt. In Haren spreekt men slechts één taal, kent men een erg rijke kulturele uitbloei, organiseert met vele en gedifferentieerde kulturele activiteiten en weet men nog wat integratie van wonen, werken en ontspanning echt betekent. Er moet dan ook een einde worden gesteld aan de stiefmoederlijke behandeling waarmee de Stad Brussel Haren nu al jaren teistert.



DE NEDERLANDSTALIGE GEMEENSCHAP IN BRUSSEL GEDISKRIMINEERD DOOR DE MINISTER VAN BRUSSELSE AANGE- LEGENHEDEN

De Raad voor Leefmilieu te Brussel, BRAL vzw, protesteert met klem tegen de wijze waarop de heer P. Vanden Boeynants, Minister van Brusselse Aangelegenheden, de Regionale Commissie van Advies voor de Ruimtelijke Ordening en Stedebouw van Brussel heeft samengesteld.

BRAL vertegenwoordigt te Brussel de nederlandstalige leefmilieuverenigingen en nederlandstalige stedenbouwkundigen die in de 19 gemeenten in samenwerking met de socio-kulturele verenigingen werken aan de plannen die verband houden met de leefbaarheid van de stad en met de stadsvernieuwing, en is als zodanig erkend door de Nederlandse Cultuurcommissie voor de Brusselse agglomeratie.

BRAL stelt vast dat zijn kandidaat, voorgedragen door de heer Vice-gouverneur, door de Minister niet werd opgenomen in de Regionale Commissie van Advies. Inter-Environnement Bruxelles, als vertegenwoordiger van de franstalige leefmilieugroeperingen is wel opgenomen in de Commissie. Als nederlandstalige tegenhanger moet BRAL als spreekbuis van deze kultuurgemeenschap opgenomen worden.

BRAL tekent protest aan tegen de evidente discriminatie ten overstaan van de nederlandstalige bevolking en eist dat zijn vertegenwoordiger opgenomen wordt in de Regionale Commissie van Advies.

Gevolggewend aan dit protest heeft het kabinet van Brusselse Aangelegenheden geantwoord dat de h. A. Hoppenbrouwers, de voorgedragen afgevaardigde van Bral, de vergaderingen van de Regionale Commissie van Advies kan bijwonen als waarnemer, zonder stemrecht.

De Raad van Beheer aanvaardt dit statuut niet en ijvert verder om de Bral-afgevaardigde als volwaardig lid in de Regionale Commissie te doen opnemen.

BRAL stelt met verwondering vast dat de minister, wat de privésector betreft, meer dan de helft van de mandaten heeft toegekend aan de verdedigers van de belangen van de promotoren en van de immobielmaatschappijen.

BRAL verwondert zich er verder over dat de minister het niet nodig geacht heeft een pariteit tussen de nederlandstaligen en franstaligen in acht nemen. In de privésector zijn slechts 5 op de 15 leden nederlandstalig. Met de openbare sektor erbij wordt deze verhouding nog scherper: 7 op 31.

BRAL is ongerust over een beleid van ruimtelijke ordening, stedebouw en huisvesting dat geadviseerd kan worden door leden die een communautair en spekulatief geladen politiek kunnen voeren. Met name zagen wij liever deskundigen in de commissie dan plaatselijke politici.

BRAL vernam enkele maanden geleden op het kabinet van de Minister van Brusselse Aangelegenheden dat de Vice-Gouverneur van Brabant aanvaard had als voorzitter van de commissie te fungeren. Het stedenbouwkundig toezicht is door de wetgever uitdrukkelijk toegekend aan de regeringskommissaris voor de hoofdstad van het rijk, vice-gouverneur van Brabant. Nu blijkt dat de vice-gouverneur geen voorzitter is van de commissie, en er zelfs niet in zetelt.

BRAL is ernstig bezorgd over deze gang van zaken en over de toekomst van de Brusselse agglomeratie.

BRAL eist van de Minister van Brusselse Aangelegenheden dat meer deskundigen, o.m. minstens één deskundige van BRAL in de commissie wordt opgenomen.

STADSOPBOUW

Het tot stand komen van een bezwaarschrift omtrent de A.P.A. zal in elke gemeente anders verlopen. Het kan uitgewerkt worden in een kleine groep, via straatbijeenkomsten of via jeugd- en volwassenvereniging in grote opgezette activiteiten.

Alleszins blijft het uitgangspunt en onze opdracht dat wij in de eerste plaats dit werk aanvaatten vanuit een houding die er toe moet leiden dat de bevolking meer betrokken wordt bij de uitbouw van zijn stad en vanuit de overtuiging dat de overheid tot nu toe nog niet de gepaste formule voorzien heeft die een degelijke inspraak en medewerking van de bevolking kan garanderen.

Inspraak en overleg moeten erop gericht zijn de bewustwording ten aanzien van de ruimtelijke ordening en stedenbouw en hun maatschappelijke samenhang te vergroten ; m.a.w. inspraak is voor alle betrokkenen een continu leerproces.

De inspraak en het overleg moeten ertoe bijdragen de openheid en de kwaliteit van het beleid te verhogen. De uiteindelijke beleidsbeslissingen kunnen dan genomen worden op basis van een genuanceerd inzicht in de verscheidenheid van meningen die onder de bevolking leven.

De inspraak en het overleg dienen er mede op gericht te zijn een grotere beïnvloeding van en betrokkenheid bij de politieke besluitvorming mogelijk te maken over belangrijke punten van het beleid ; in deze zin kan inspraak (en overleg) gezien worden als een correctie op de besluitvorming binnen de parlementaire democratie. Juist de mogelijkheden van beleidskeuzen zullen mede vanuit de inspraak aangebracht (kunnen) worden.

Wij nodigen U uit op de volgende

ALGEMENE VERGADERING VAN BRAL OPEN PROJECTGROEPVERGADERING

woensdag 15 juni om 20 uur in de lokalen van
NESOCURA, Demolderlaan 57 te 1030 Schaarbeek

Agenda : 20 uur : De Algemene Plannen van Aanleg

- Beleidsopties

- Stedenbouwkundige voorschriften

(toelichting door A.HOPPENBROUWERS,
Algemeen Voorzitter van Bral)

22.15u : Administratieve - Statutaire Aangelegenheden (afvaardiging van Bral bij
B.B.L. - I.E.)