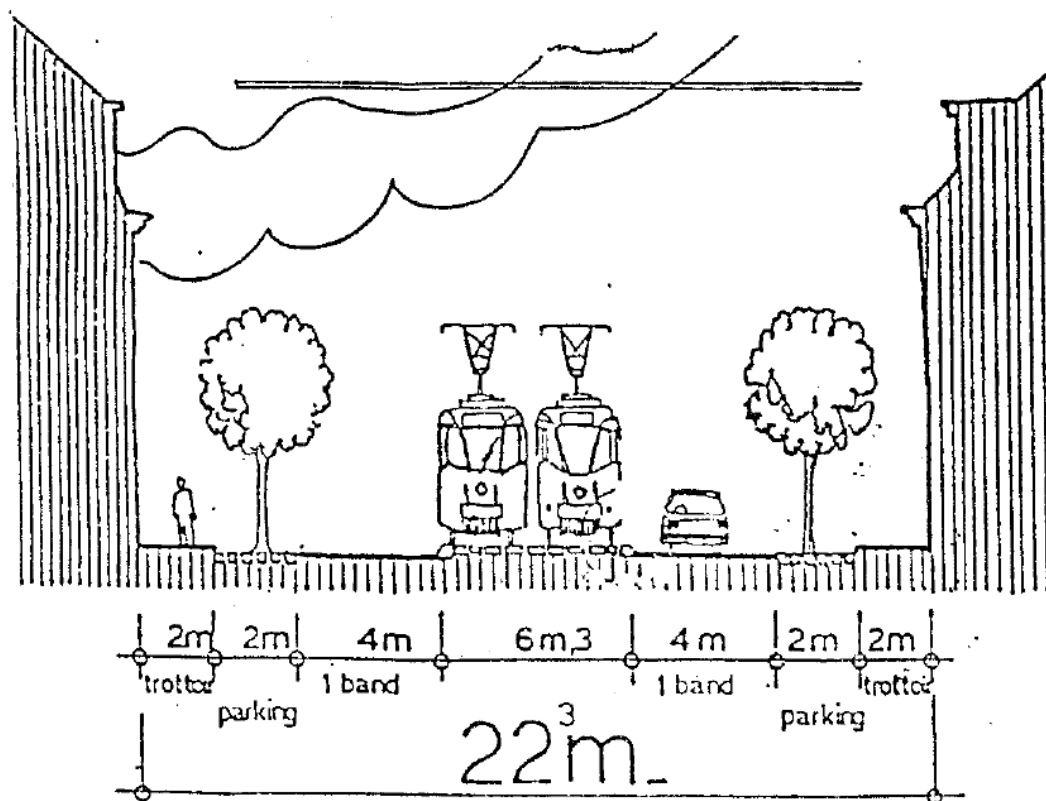


## TRAM 58 NIET MEER IN DE STALLESTRAAT

Minister Olivier, van openbare werken, besliste enkele weken geleden dat de Ukkelse Stallestraat wordt heraangelegd. Daarmee is er een beslissing gevallen over een 15 jaar oud dossier. De weg zal 22 meter breed zijn en de tram krijgt een eigen bedding van 6,3 meter. Er moeten eerst nog onteigeningen gebeuren. De werken zouden in 1985 starten en tegen 1986 moeten beëindigd zijn.

Hoe komt het eigenlijk dat dit dossier zo lang in behandeling was en dat de sporen van de MIVB in 20 jaar niet meer vernieuwd zijn daar waar dit normaal om de 7 jaar gebeurt.

Iedereen, MIVB, gemeente, overheid verschuilt zich achter het alibi van de Zuidelijke ring. Indien de Zuidelijke ring er zou komen, was het niet nodig de Stallestraat op die manier te vernieuwen. De MIVB moest dan alleen nieuwe sporen leggen. De trammaatschappij begon er niet aan. Immers de Zuidelijke ring komt niet meer op het gewestplan voor en dus zou de Stallestraat grondig herlegd worden. Nieuwe sporen leggen en ze wat later terug moeten opbreken is geldverspilling, zeker als je weet dat 1 km spoor 100 miljoen kost betoogt de MIVB.



*Pas in 1985 zouden de werken starten voor heraanleg en rechtbrekking van de Stallestraat (zie schets) met een breedte van 22 meter, overschrijfbare trambedding, rijstroken, parkeerstroken, afgewisseld met bomen en voetpaden.*

Door de wisselwerking Zuidelijke ring en Stallestraat wordt een beslissing over de Stallestraat steeds uitgesteld met als gevolg dat despoeren steeds maar verouderen en gevaarlijker worden. Het is dan ook normaal dat de trams er rijden tegen 10 km per uur en soms zelfs ontsporen. Uit veiligheidsvoorschriften wordt de tram dan tijdelijk vervangen door een bus, maar het droevige is dat men deze situatie had kunnen voorkomen.

Op het milieucafé van 6 december 83 stelde Bral voor dat er een grondige verkeersstudie moet komen over de verkeersproblemen in Ukkel. Eerst een ernstige analyse : wie wil van waar naar waar en wanneer, en pas op basis daarvan naar oplossingen zoeken. In de plaats daarvan werd er 15 jaar lang gediskussieerd over Zuidelijke ring en Stallestraat en hebben er zich echte lobby's ontwikkeld. Maar men is nog niets wijzer geworden. Alleen de mensen van Ukkel zijn de verkeersoverlast beu.