

HOE MEER KILOMETERS HOE MEER PREMIES

Ingenieurs op Openbare Werken krijgen een produktiviteitspremie uitbetaald in functie van het aantal kilometer nieuwe wegen die er aangelegd worden.

Aldus blijkt uit een schriftelijke vraag van VU-kamerlid Gabriëls aan Minister Olivier. En meteen is er een verklaring gevonden voor de noeste inzet die Openbare Werken ondanks de crisis is blijven manifesteren bij het plannen van nog steeds nieuwe wegen.

Olivier zegt dat vaste, stagedoende en tijdelijke burgerlijke ingenieurs bij het ministerie van Openbare Werken een produktiviteitspremie krijgen. Deze premie bestaat uit een premie voor bijzondere opdracht en een verantwoordelijkheidspremie.

Het bedrag van de premie voor bijzondere opdracht is gelijk aan 10 % van de brutobezoldiging van de belanghebbenden, vermenigvuldigd met een koëfficiënt vastgesteld bij koninklijk besluit. Het bedrag van de verantwoordelijkheidspremie wordt op 0,2 per 1000 van de som der uit te voeren werken vastgesteld voor de ontwerper, en op 0,3 per 1000 voor de leidende ingenieur die met de uitvoering van en het toezicht op de werken belast is.

De regering heeft het wel over crisis, maar hiervan is niets te merken bij de premies die openbare werken uitbetaalt. In 1969 werd in totaal voor 25 miljoen frank premies uitbetaald, in 1975 was dat al bijna 50 miljoen. In 1977 werd er voor 60 miljoen frank premies uitbetaald, in 1979 al voor 75 miljoen en ook na '79 is het bedrag van de premies fors blijven stijgen. In 1980 werden er premies uitbetaald voor 81 miljoen frank, in 1981 voor 92 miljoen en in 1982 al voor 103 miljoen frank. Dit alles onder het motto: hoe meer kilometers hoe meer premies.

(Bron: Gazet van Antwerpen, 29 juni 1984) ▲

UIT : "DORPSINFO" Tijdschrift van VZW Plattelandsontwikkeling

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..