

Mobilité et enjeux sociaux

Résultats des dernières
études et analyses

Nouveaux jeux de données pour mieux appréhender les enjeux sociaux des politiques de mobilité

Nouvelles données :

- L'enquête relative aux déplacements des ménages (OVG 2021-22)
- Croisement de données administratives individuelles anonymisées de l'ensemble de la zone métropolitaine relative à la possession automobile
- Valorisation d'enquêtes existantes, mais sous-exploitées dans le champ de la mobilité : SILC, Budget des ménages, Santé, etc.
- Enquête en cours auprès de 1.800 ménages motorisés visant à mieux comprendre le besoin automobile et les freins au report modal

Dimensions traitées :



Comportements



Équipement automobile (et estimation de l'impact de la LEZ et taxation)



Besoin automobile et enjeux socio-économiques



Besoin automobile



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

30 novembre 2023

be
good
move
be.brussels



Habitudes de déplacement



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

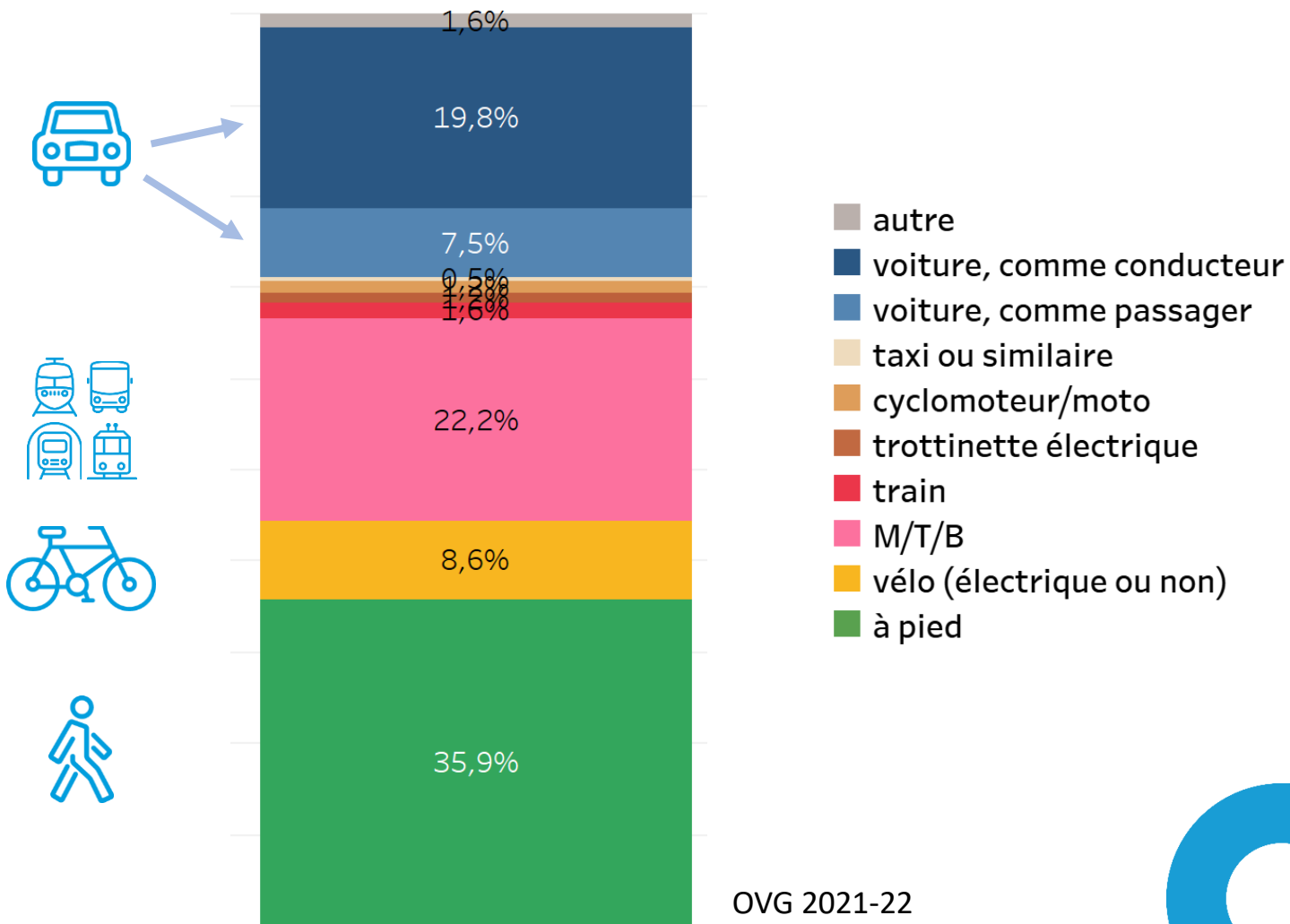
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

30 novembre 2023

be
good
move
be.brussels

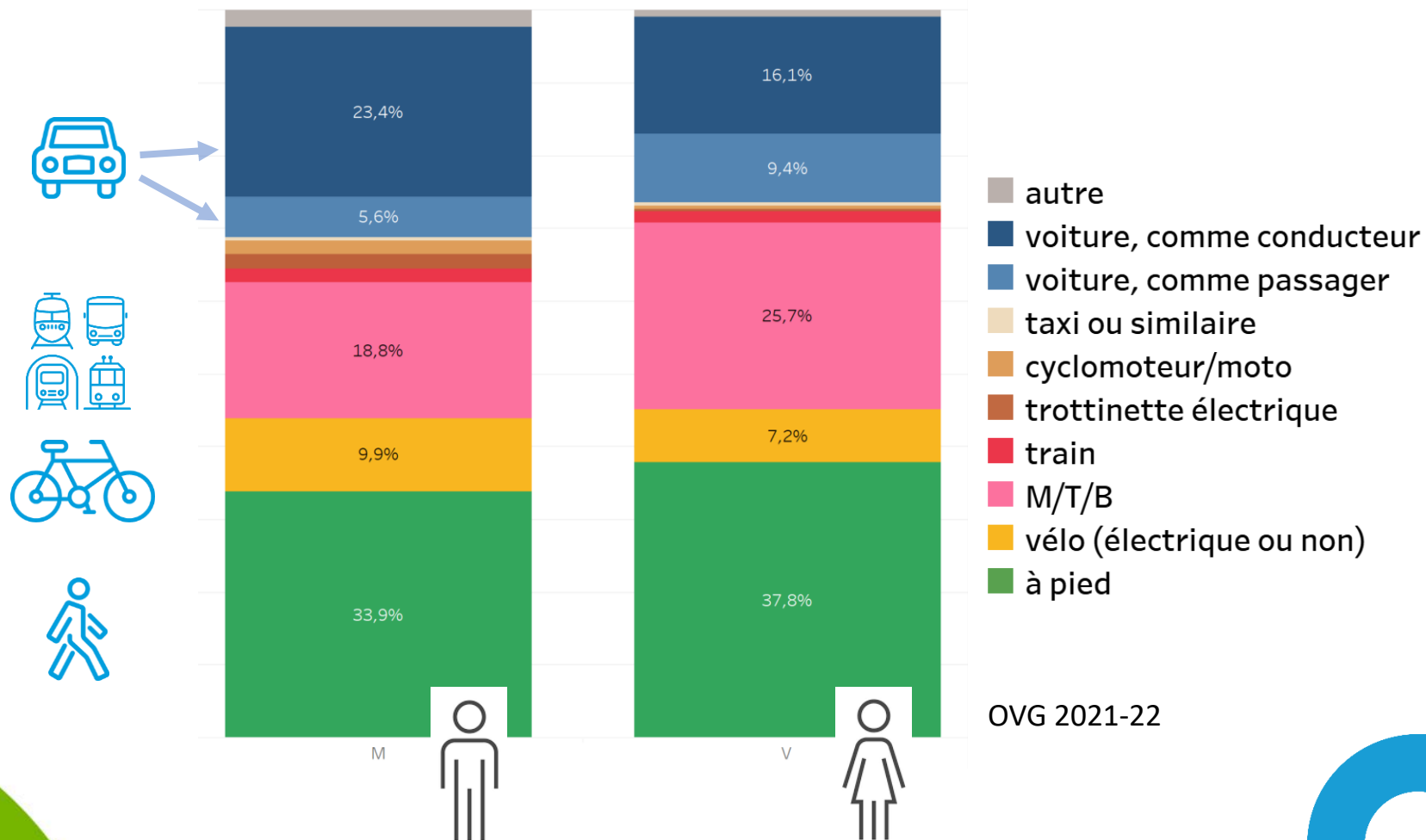


Les parts modales considérées pour l'ensemble de la population bruxelloise



OVG 2021-22

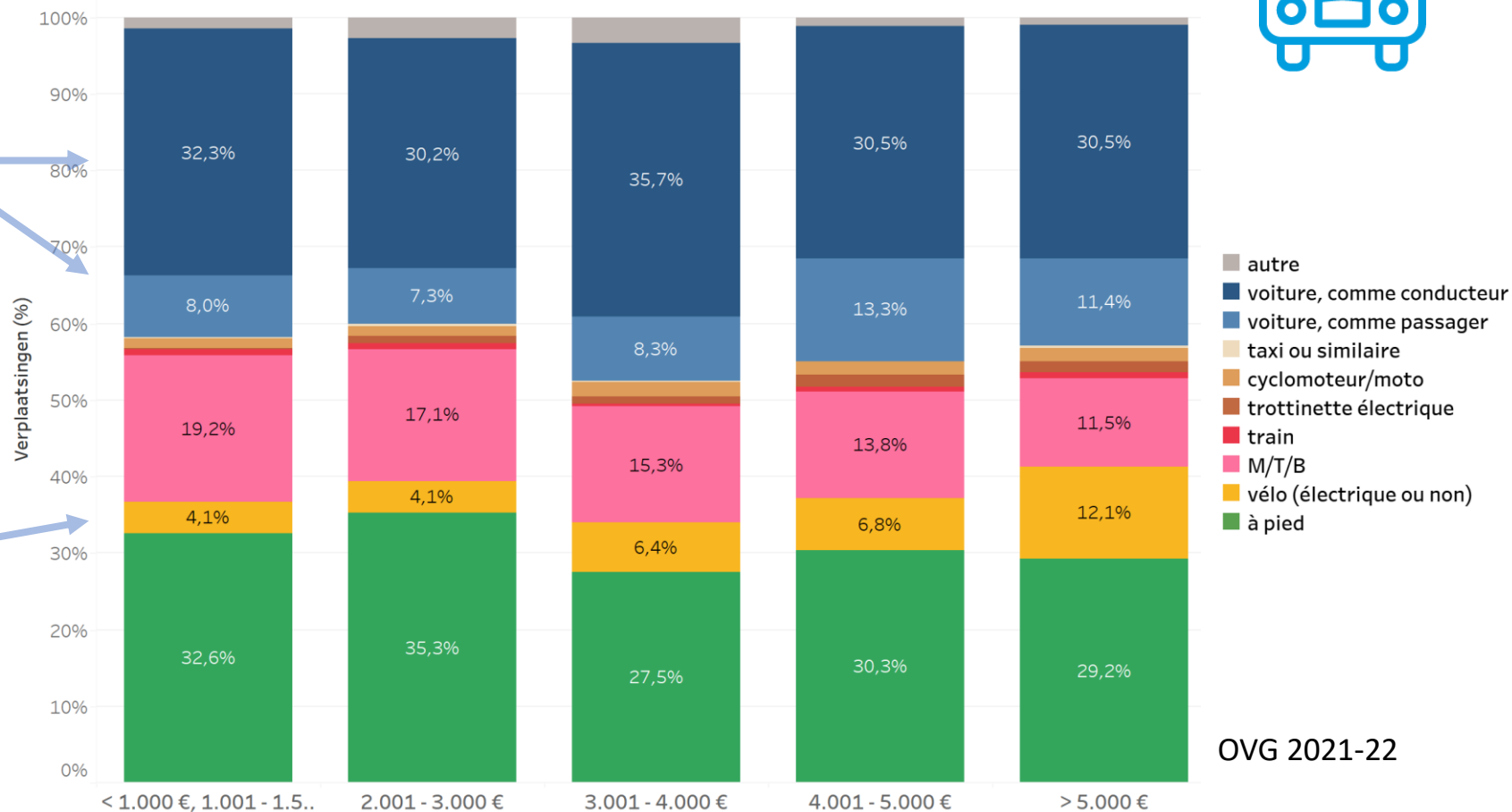
Déplacements en fonction du genre



OVG 2021-22

Verplaatsingsgedrag van huishoudens met wagen

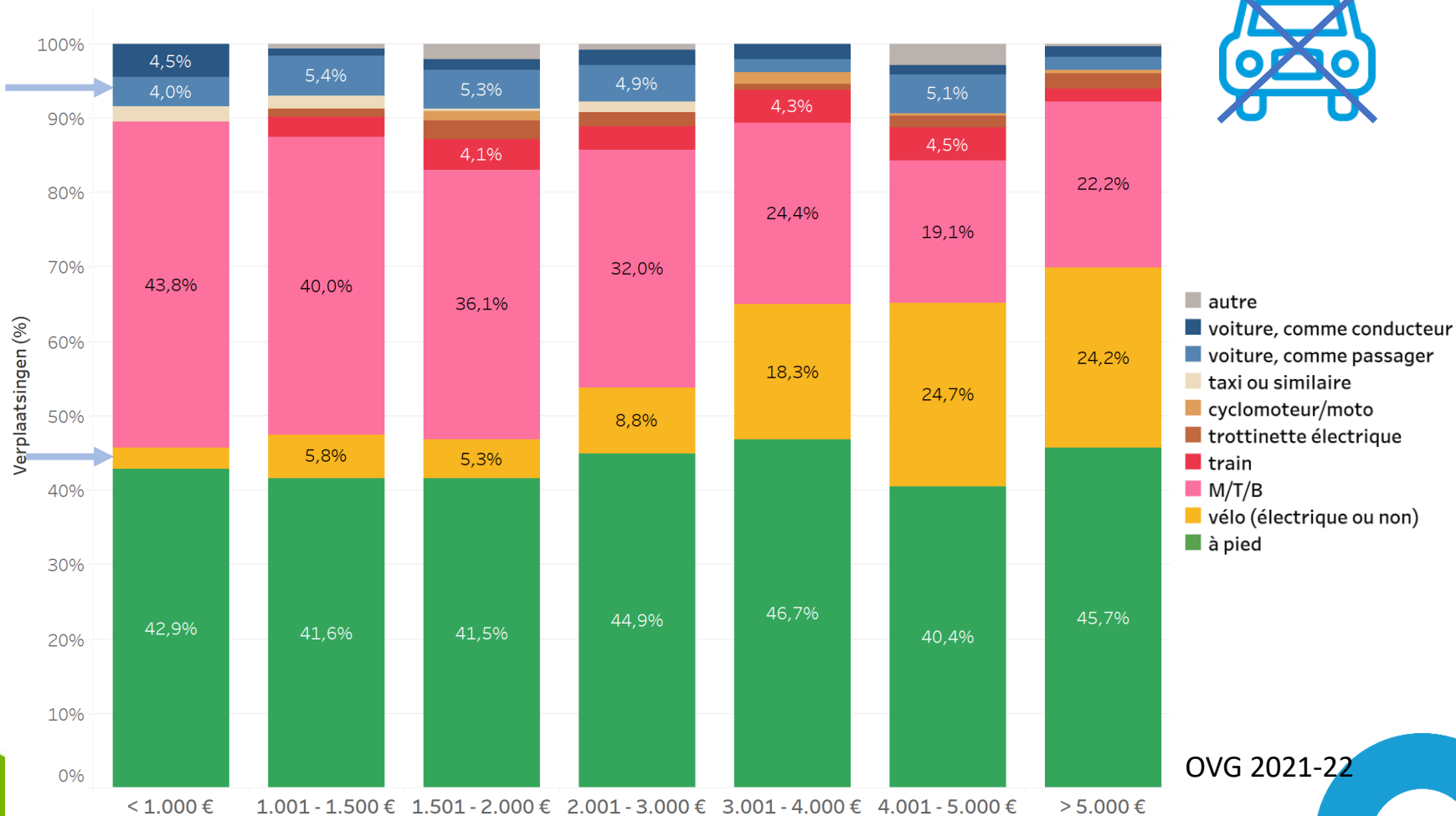
Modale aandelen per inkomensklasse : respondenten met auto in het gezin



OVG 2021-22

Verplaatsingsgedrag van autoloze huishoudens

Modale aandelen per inkomensklasse : respondenten zonder auto in het gezin



OVG 2021-22



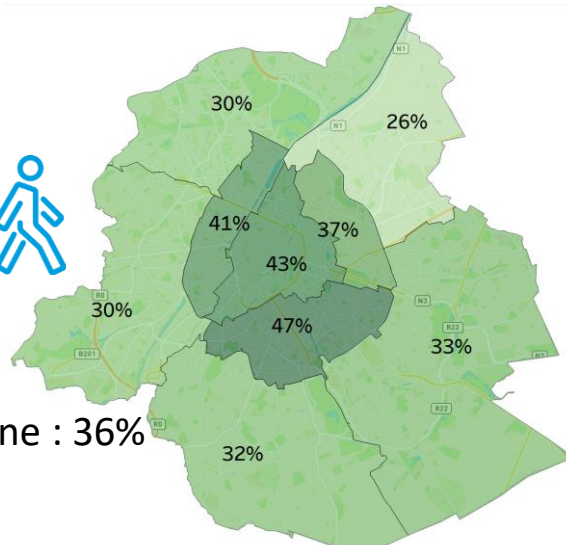
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

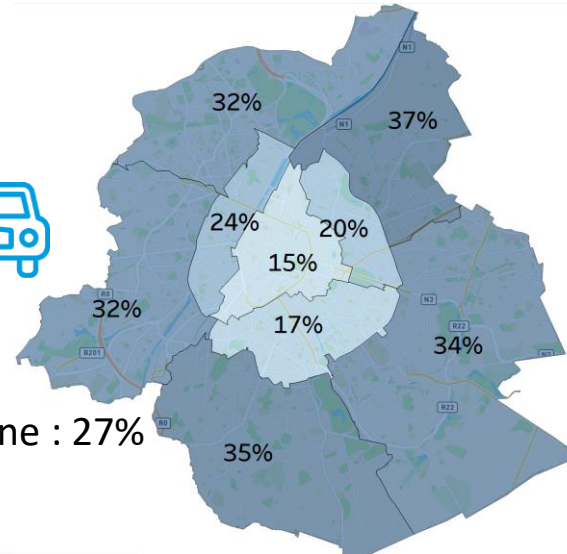
30 novembre 2023

be
good
move
be.brussels

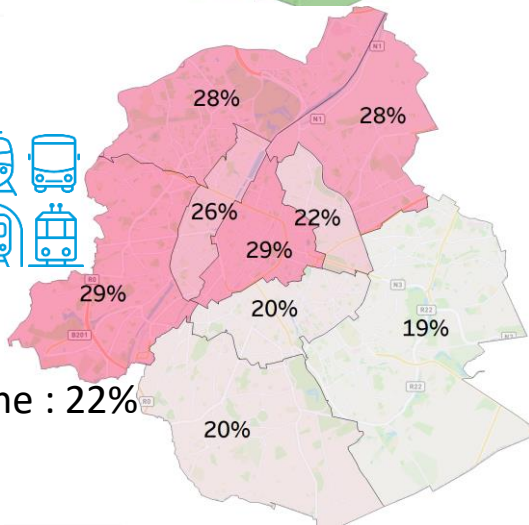
Des parts modales différentes en fonction du lieu de résidence



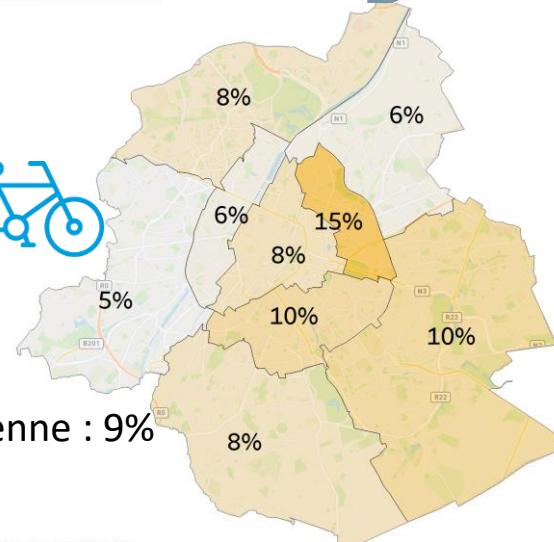
Moyenne : 36%



Moyenne : 27%



Moyenne : 22%

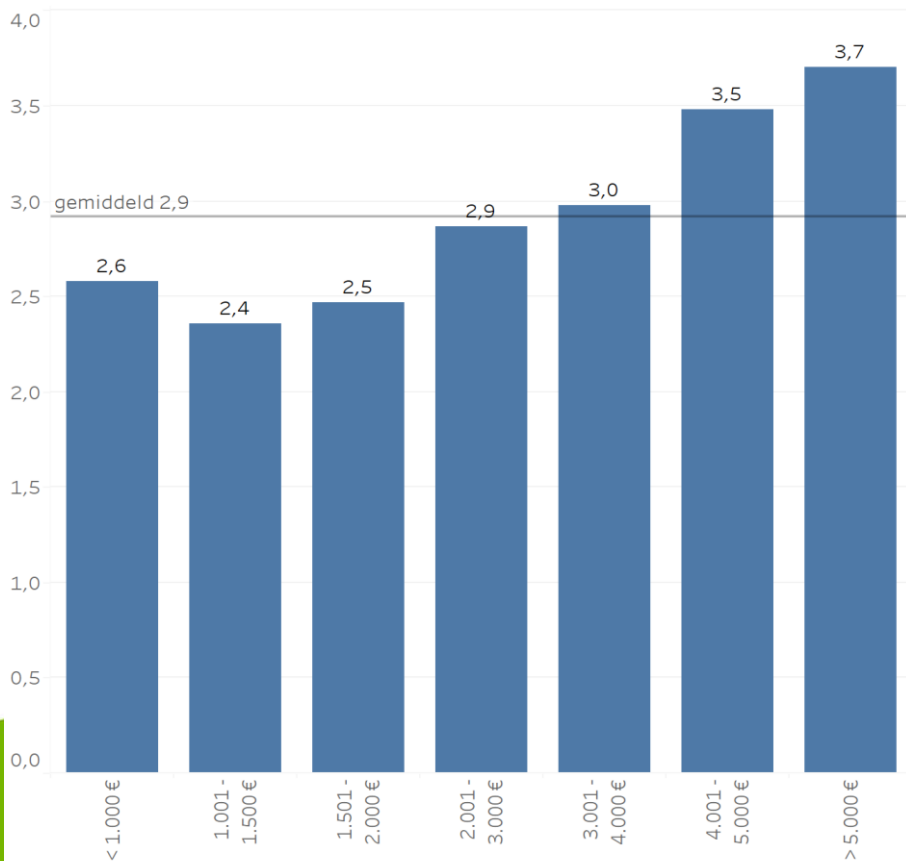


Moyenne : 9%

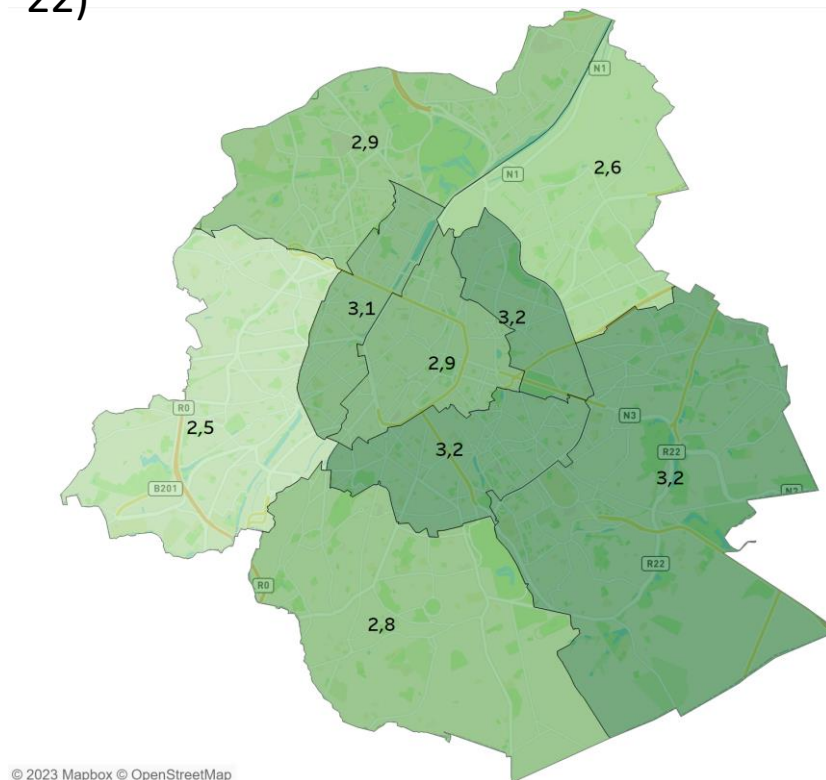


Nombre de déplacements en fonction des revenus et du lieu d'habitation

Nombre moyen de déplacements par jour par classe de revenu (OVG 2021-22)



Nombre de déplacement par jour en fonction du lieu d'habitation (OVG 2021-22)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

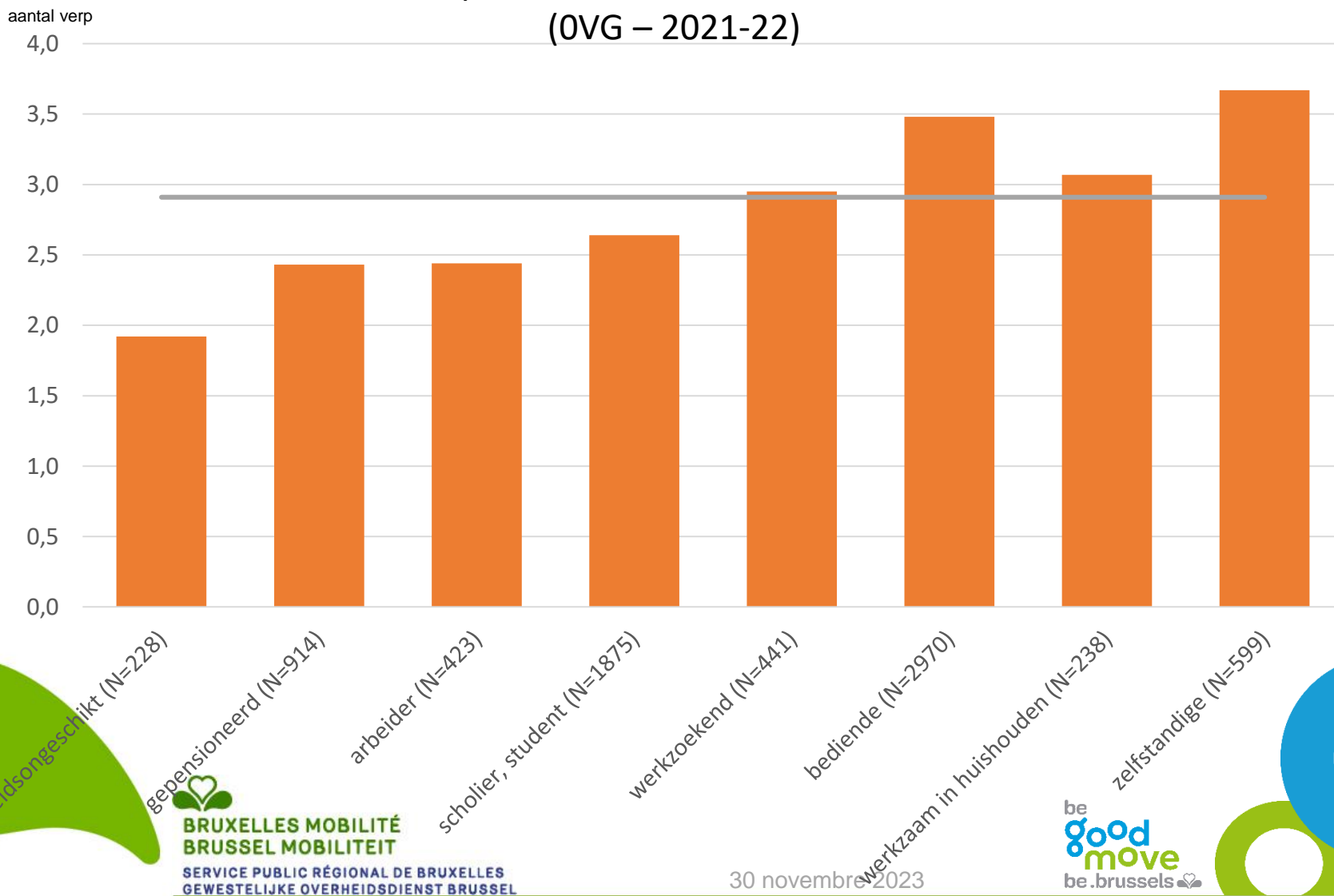
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

30 novembre 2023

be
good
move
be.brussels

Nombre de déplacements en fonction du statut social

Nombre de déplacement en fonction du statut d'activité
(OVG – 2021-22)



arbeidsongeschikt (N=228)

gepensioneerd (N=914)

arbeider (N=423)

scholier, student (N=1875)

werkzoekend (N=441)

bediende (N=2970)

werkzaam in huishouden (N=238)

zelfstandige (N=599)



Compétence automobile



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

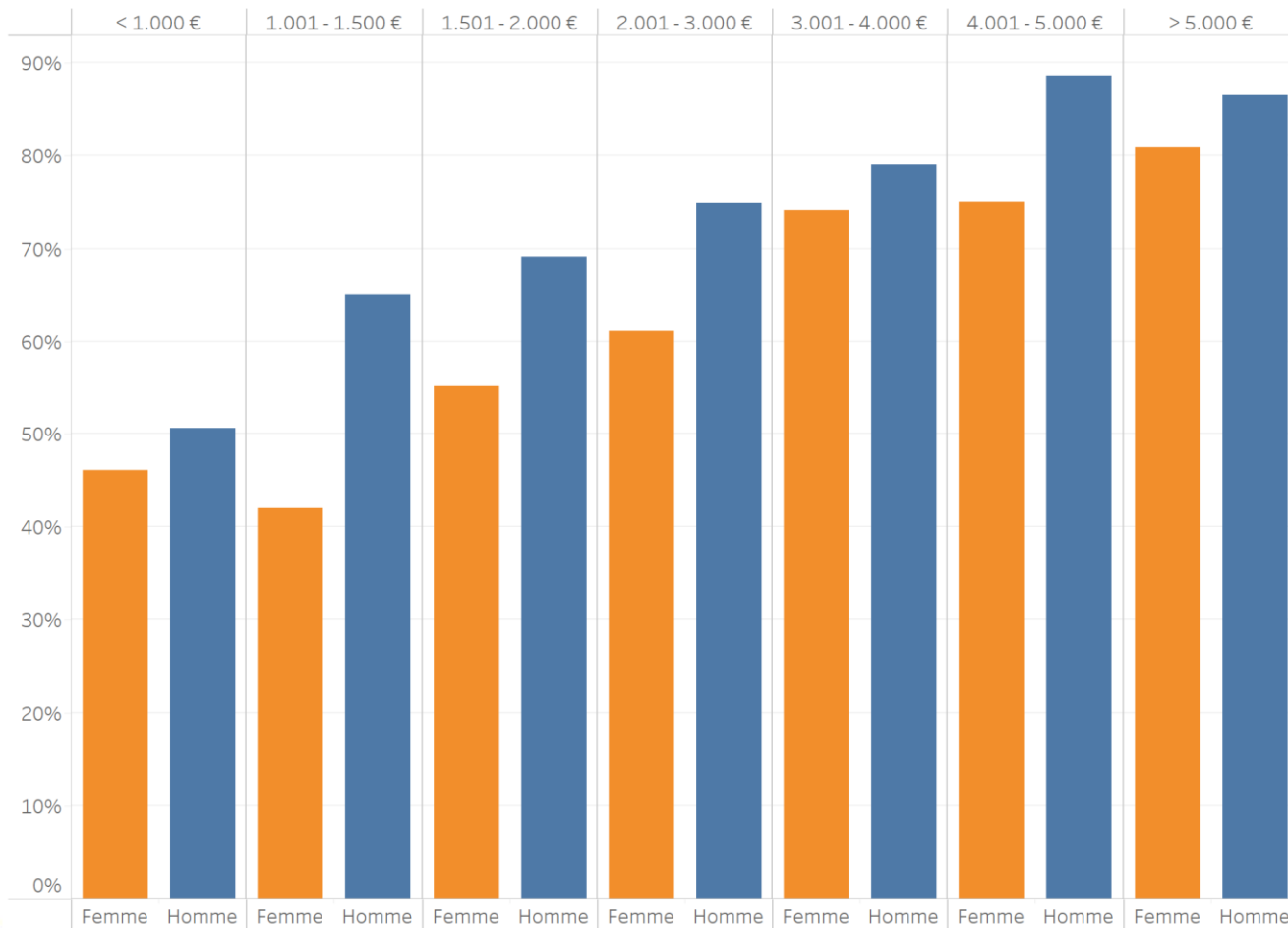
30 novembre 2023

be
good
move
be.brussels



Permis de conduire en fonction de la classe de revenus et du genre

Permis de conduire par classe de revenus et en fonction du genre (ECD - 2021-2022)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

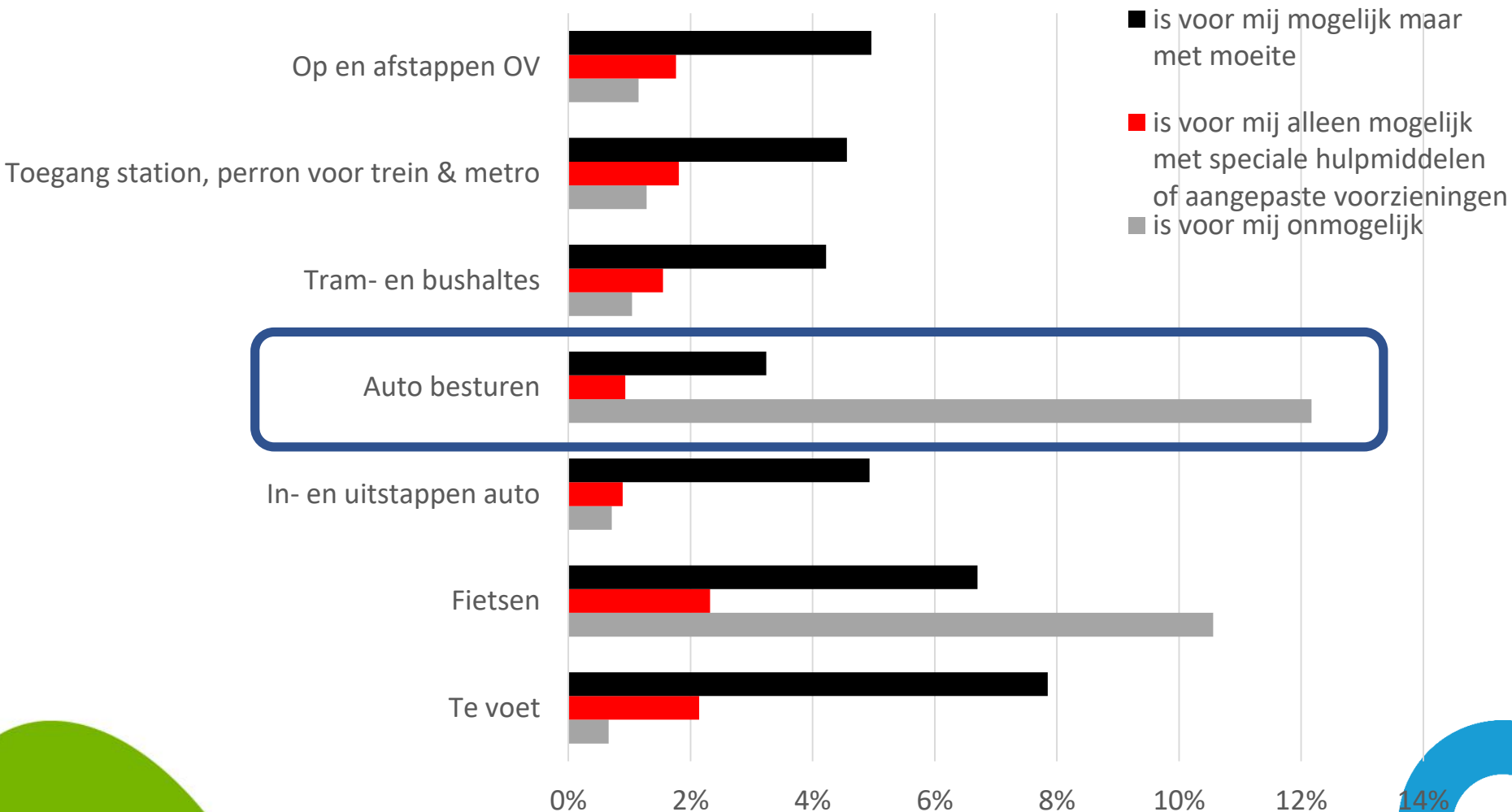
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Source : Enquête de Comportement des
Déplacements (2021-2022, BM)
30 novembre 2023

be
good
move
be.brussels

Onmogelijkheid een auto te besturen wegens een handicap

Grafiektitel



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

30 novembre 2023

be
good
move
be.brussels

Possession automobile



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

30 novembre 2023

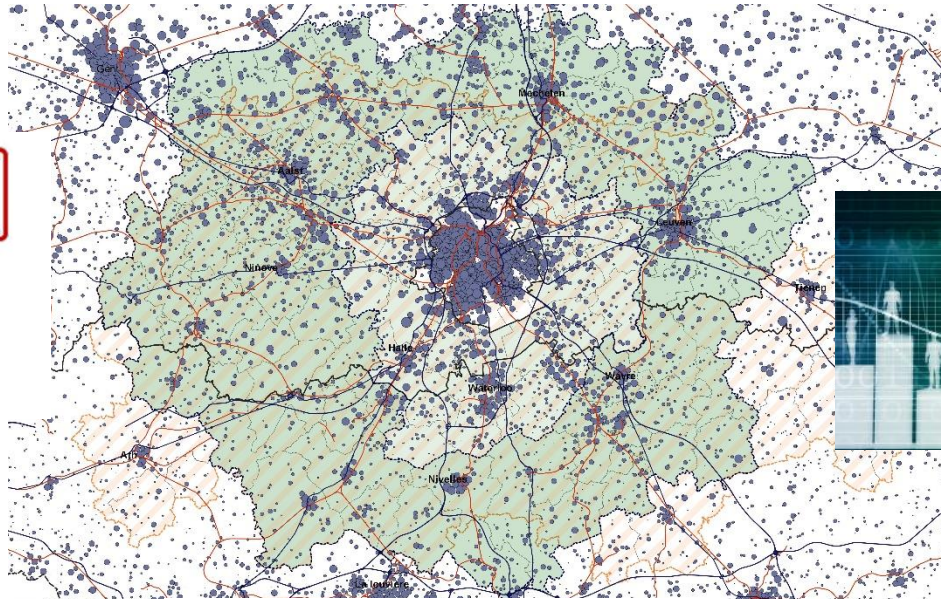
be
good
move
be.brussels



Micro-données individuelles



DIV



Demobel



— Chemin de fer
— Autoroutes et grands axes
□ Limites regionales
□ Limites zones IRIS

Nombre d'habitants par secteur statistique
5000
3000

myMINFIN
www.myminfin.be

Variables sociodémographiques (DEMOBEL, BELCOTAX, CENSUS)

Sexe
Age
Domicile (secteur statistique)
Type de ménage
Date du dernier déménagement
Résidence précédente dans la RBC
Personne en situation de handicap (BELCOTAX)
Revenus individuel net imposable (BELCOTAX)
Plus haut niveau de diplôme (CENSUS 2017)
Régime de propriété (voiture privée/de société) (CENSUS 2011)

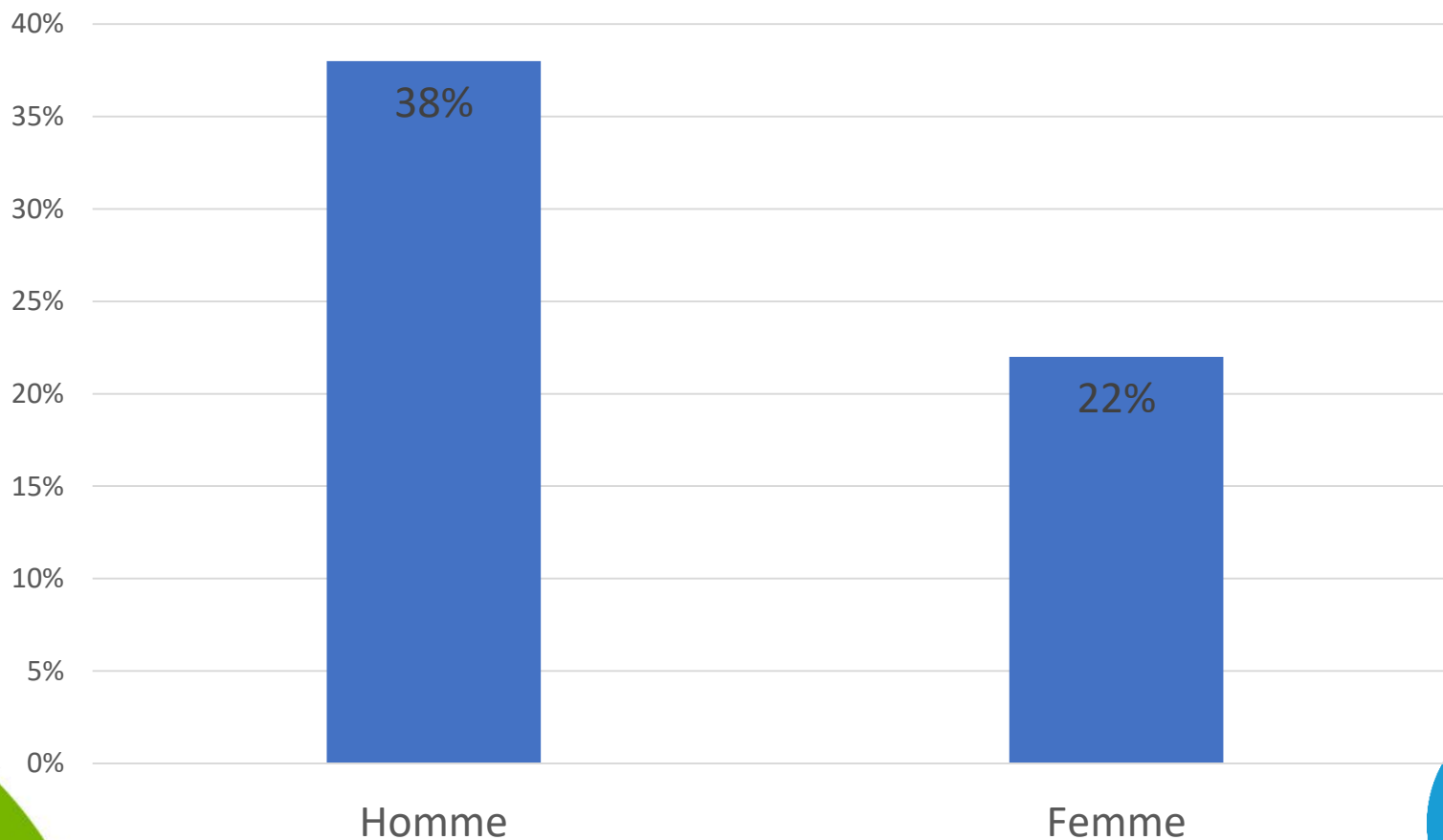
Variables liées au véhicule (DIV)

Date de premier enregistrement du véhicule
Date de dernier enregistrement du véhicule
Catégorie de véhicule
Catégorie de carburant du véhicule
Norme EURO d'émission du véhicule
Catégorie de cylindrée du véhicule
Véhicule adaptés pour une personne à mobilité réduite

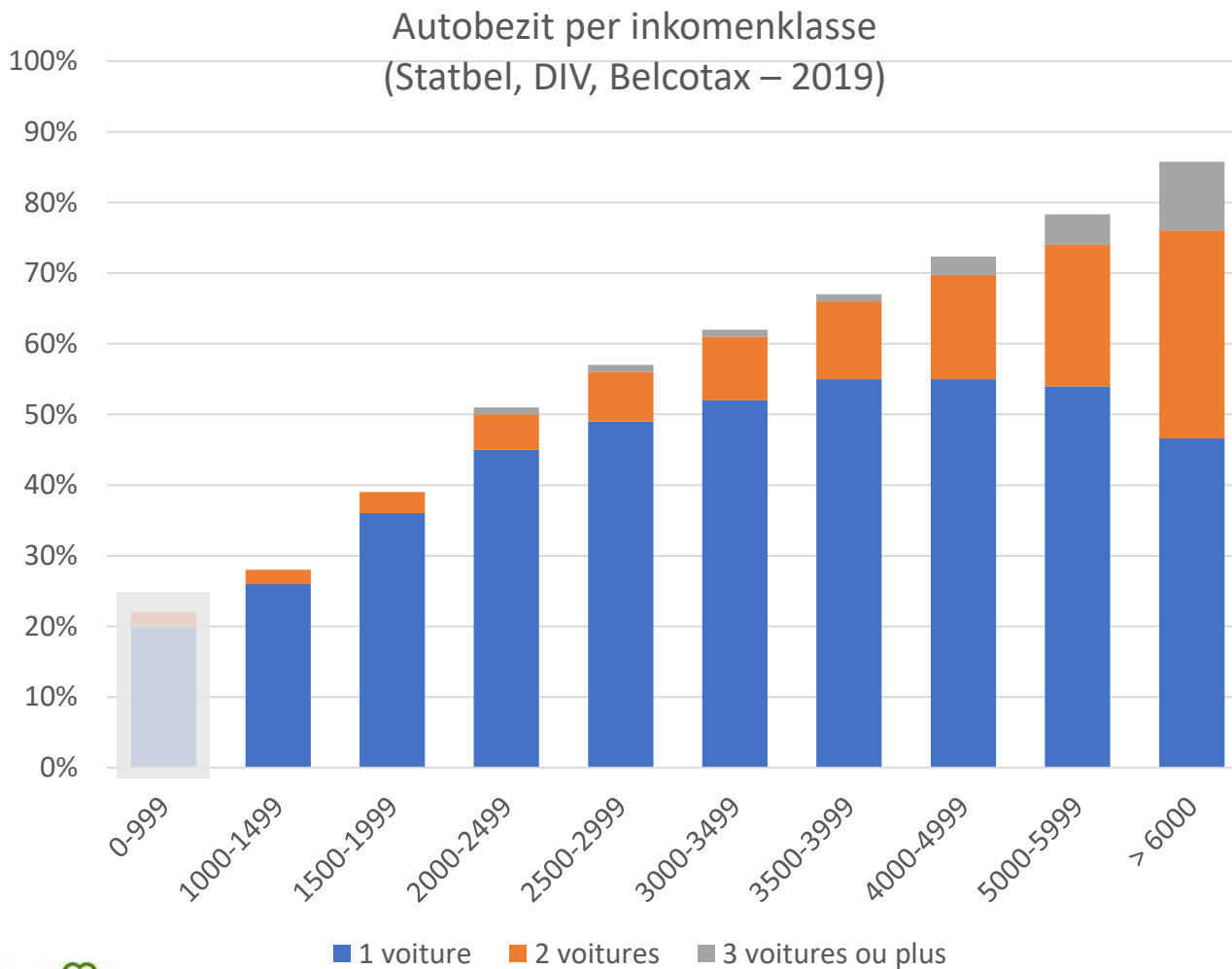
Nouvelle livraison : situation 2022 :
+ poids des véhicules (=> SUV)

Autobezit in functie van de het geslacht

Part de la population adulte propriétaire d'au moins une voiture en Région bruxelloise en fonction du genre (Statbel : DIV, DEMOBEL – 2019)



Autobezit in functie van huishoudinkomen



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

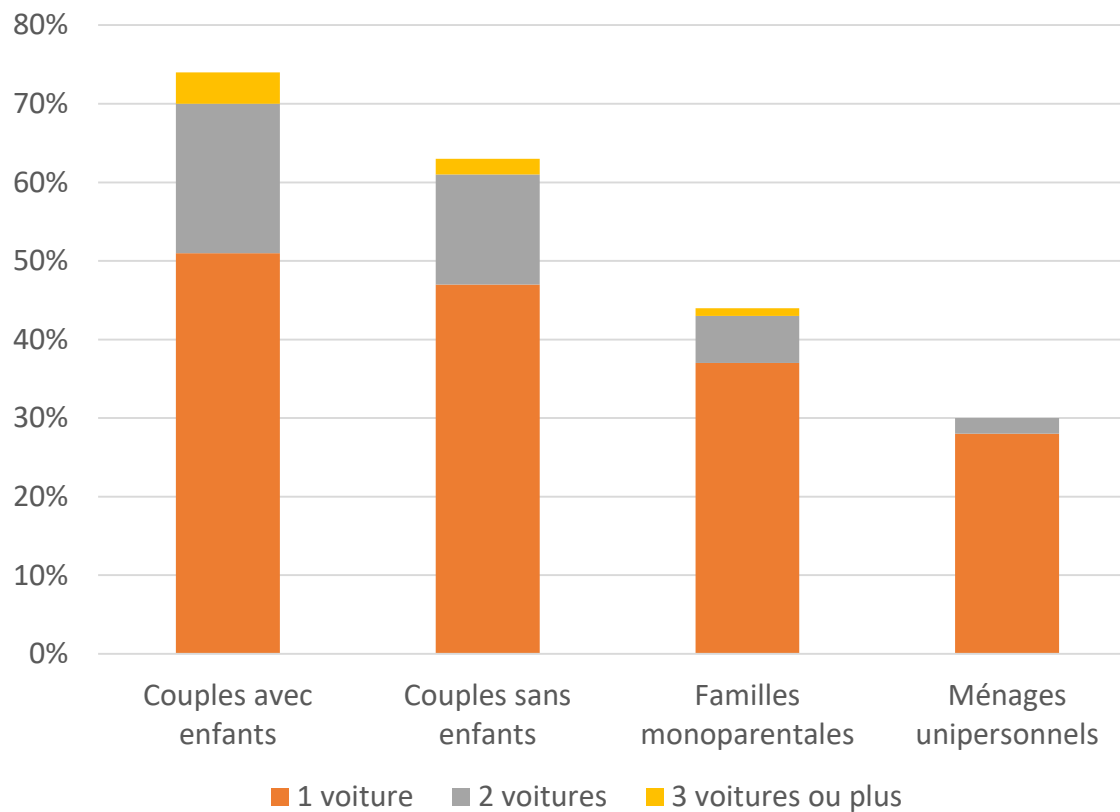
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

30 novembre 2023

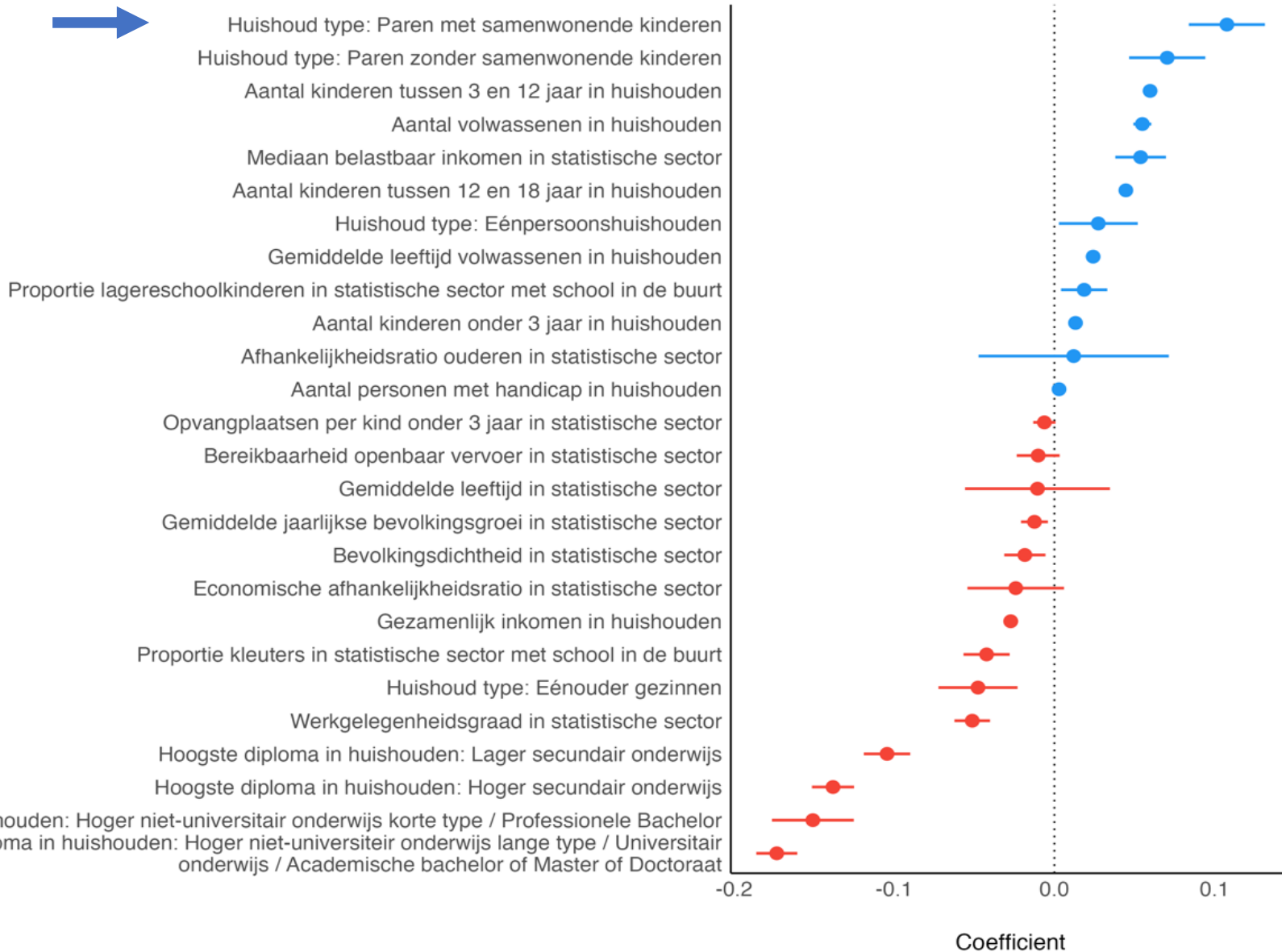
be
good
move
be.brussels

Autobezit in functie van het huishoudtype

Autobezit volgens huishoudtypes
(Statbel : DIV, Demobel – 2019)



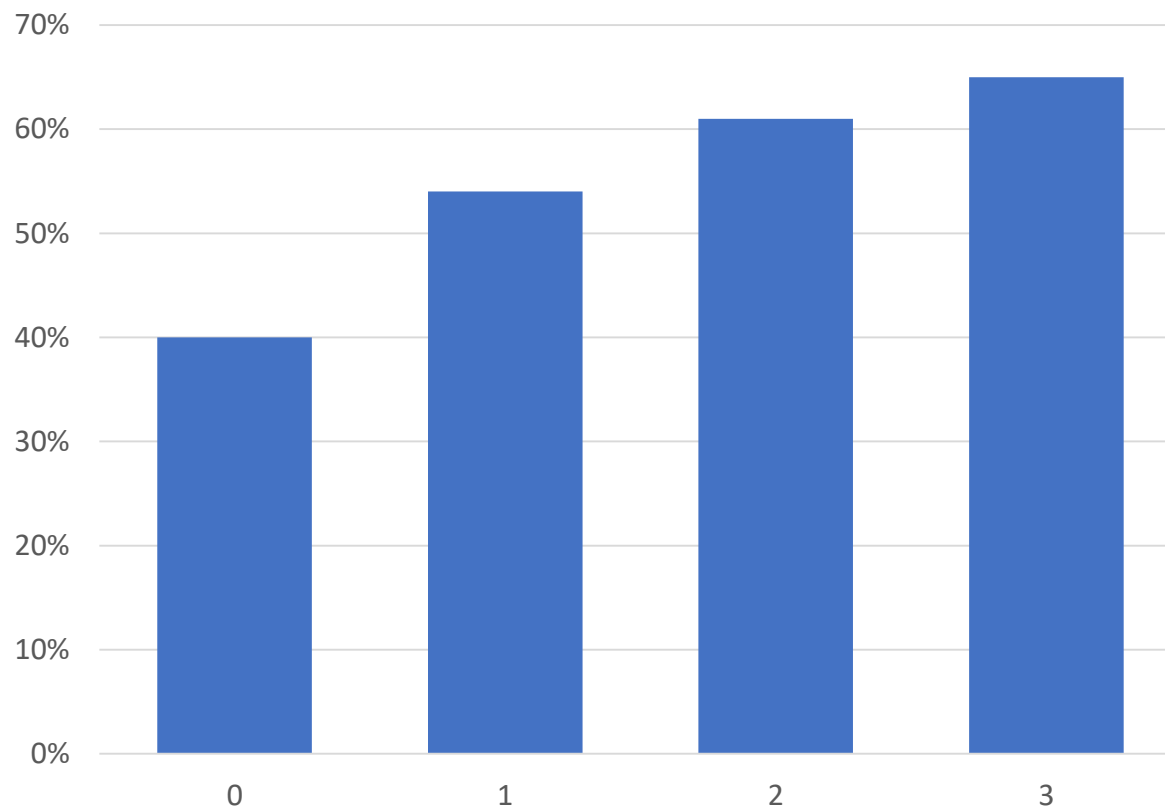
Les ménages avec enfants : première variable explicative de la possession automobile



Autobezit in functie van het aantal kinderen

Autobezit in functie van het aantal kinderen in het huishouden

(Statbel, DIV, Demobel – 2019)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

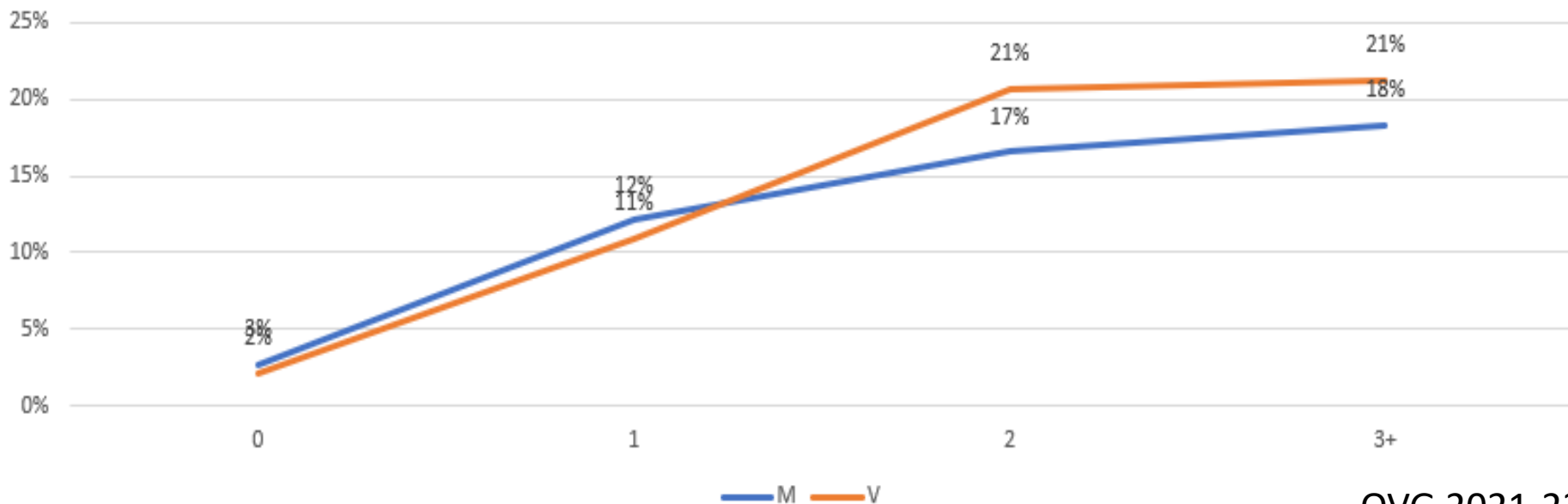
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

30 novembre 2023

be
good
move
be.brussels

Complexité des déplacements des ménages avec enfants

Percentage van de respondenten 18-64 die een beweging met meerdere bestemmingen deed waarvan minstens 1 motief "iemand ophalen/wegbrengen", per aantal minderjarige gezinsleden



OVG 2021-22



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

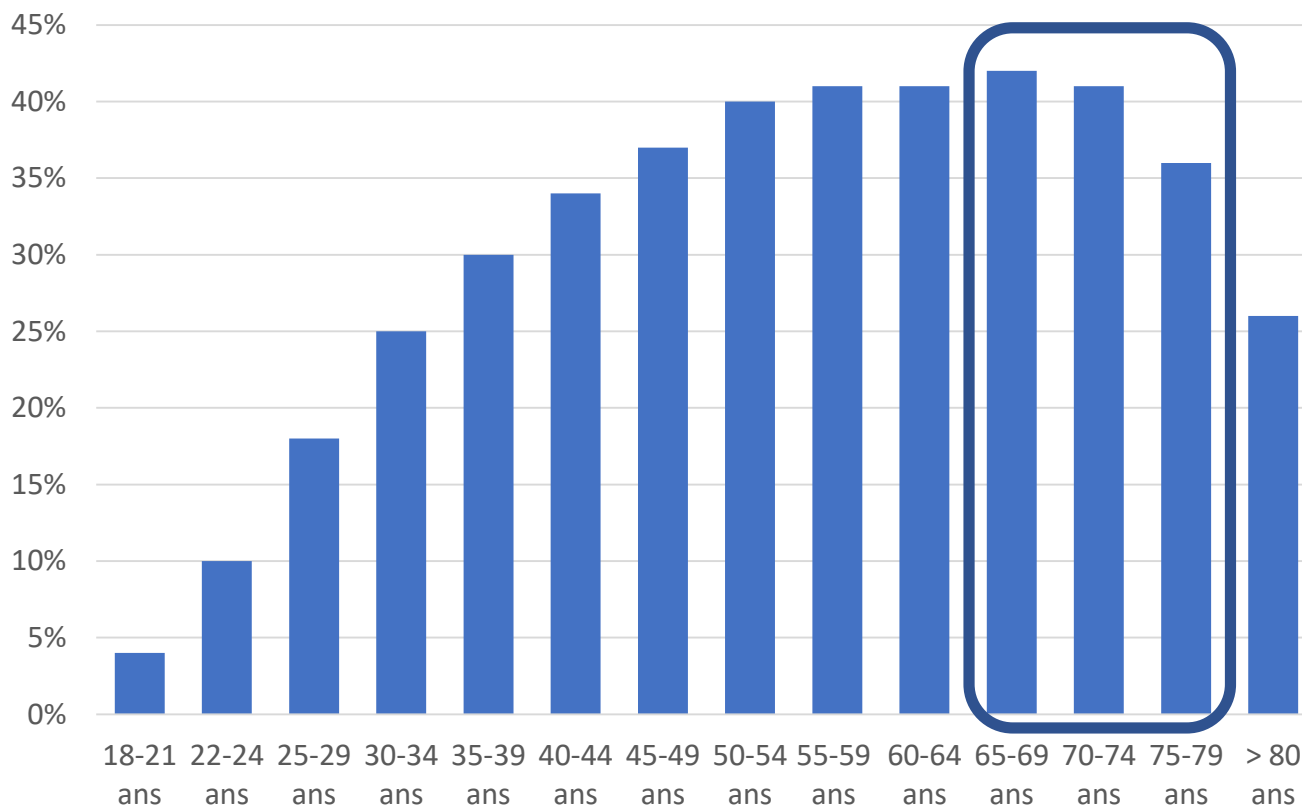
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

30 novembre 2023

be
good
move
be.brussels

Autobezit in functie van de leeftijd

Autobezit in functie van de leeftijd van de eigenaar van het voertuig
(Statbel, DIV, Demobel – 2019)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

30 novembre 2023

be
good
move
be.brussels



Distribution sociologique des voitures de société



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

30 novembre 2023

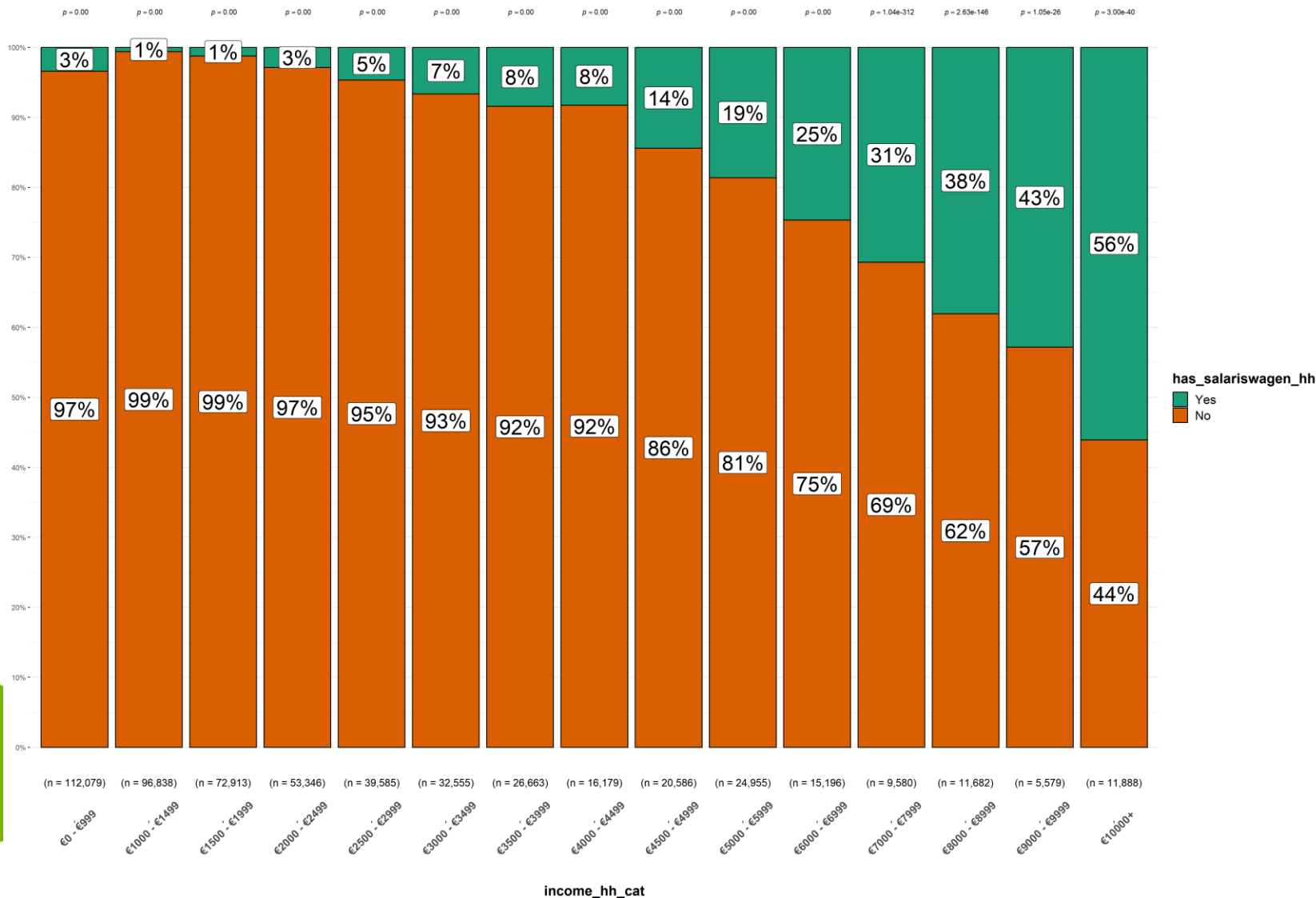
be
good
move
be.brussels



Distribution des voitures de société en fonction des revenus

has_salariswagen_hh X income_hh_cat

$\chi^2_{\text{Pearson}}(14) = 99289.64, p = 0.00, \hat{V}_{\text{Cramer}} = 0.42, CI_{95\%} [0.45, 1.00], n_{\text{obs}} = 549,624$





Précarité et dépendance à la voiture



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

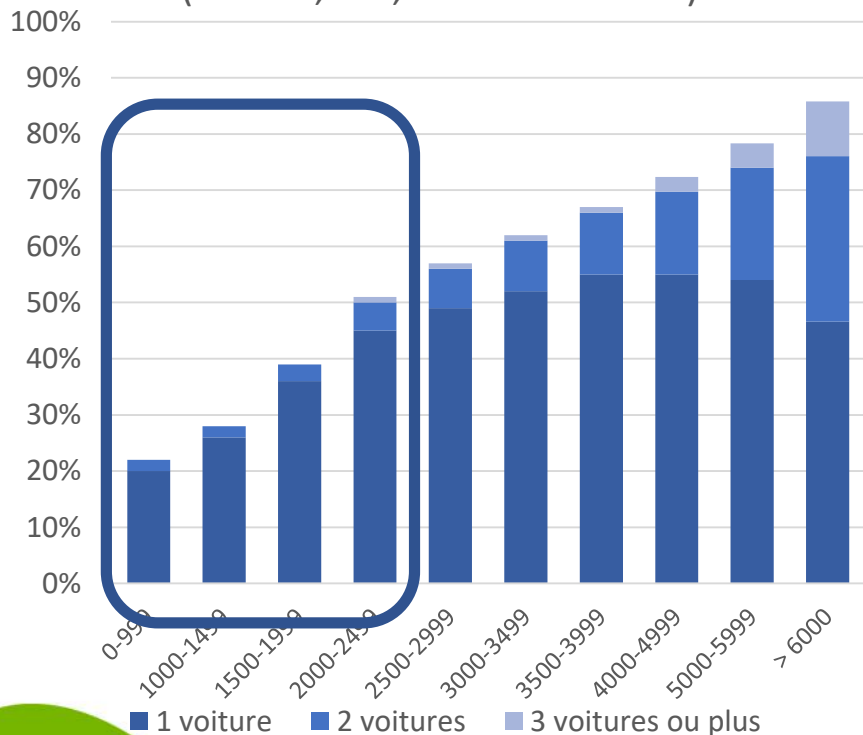
30 novembre 2023

be
good
move
be.brussels

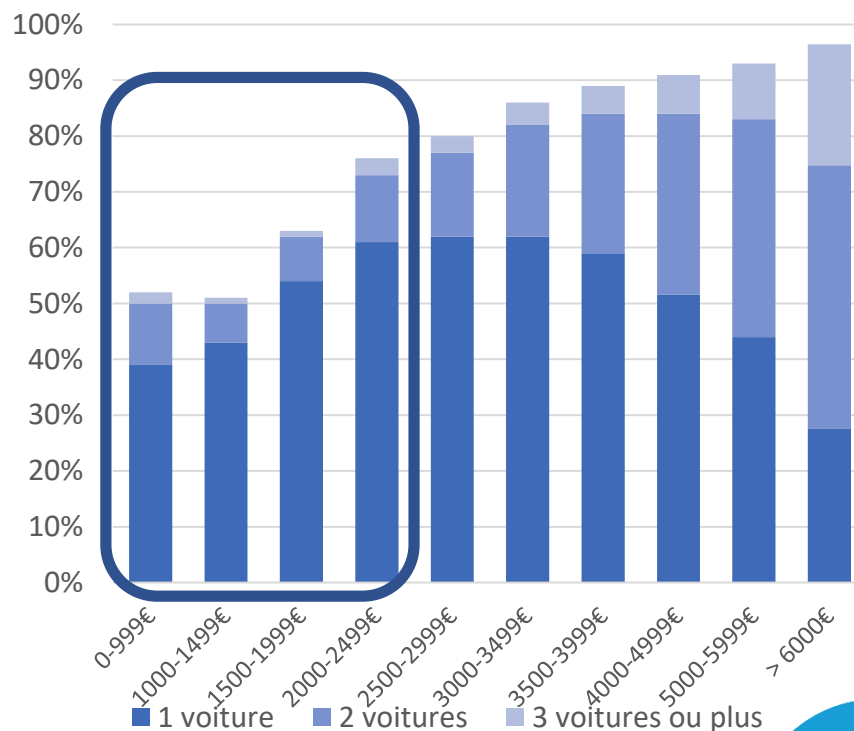


Het BHG: een veerkrachtige omgeving voor arme autoloze huishoudens

Autobezit in het BHG
(Statbel, DIV, Belcotax – 2019)



Autobezit in de dichte periferie
(Statbel, DIV, Belcotax – 2019)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

30 novembre 2023

be
good
move
be.brussels

Het BHG: een veerkrachtige omgeving voor arme auto-loze huishoudens

Temps de parcours moyen pour atteindre 1 million d'habitants (min.)

23,7 - 30,9

30,9 - 35,3

35,3 - 39,4

39,4 - 44,9

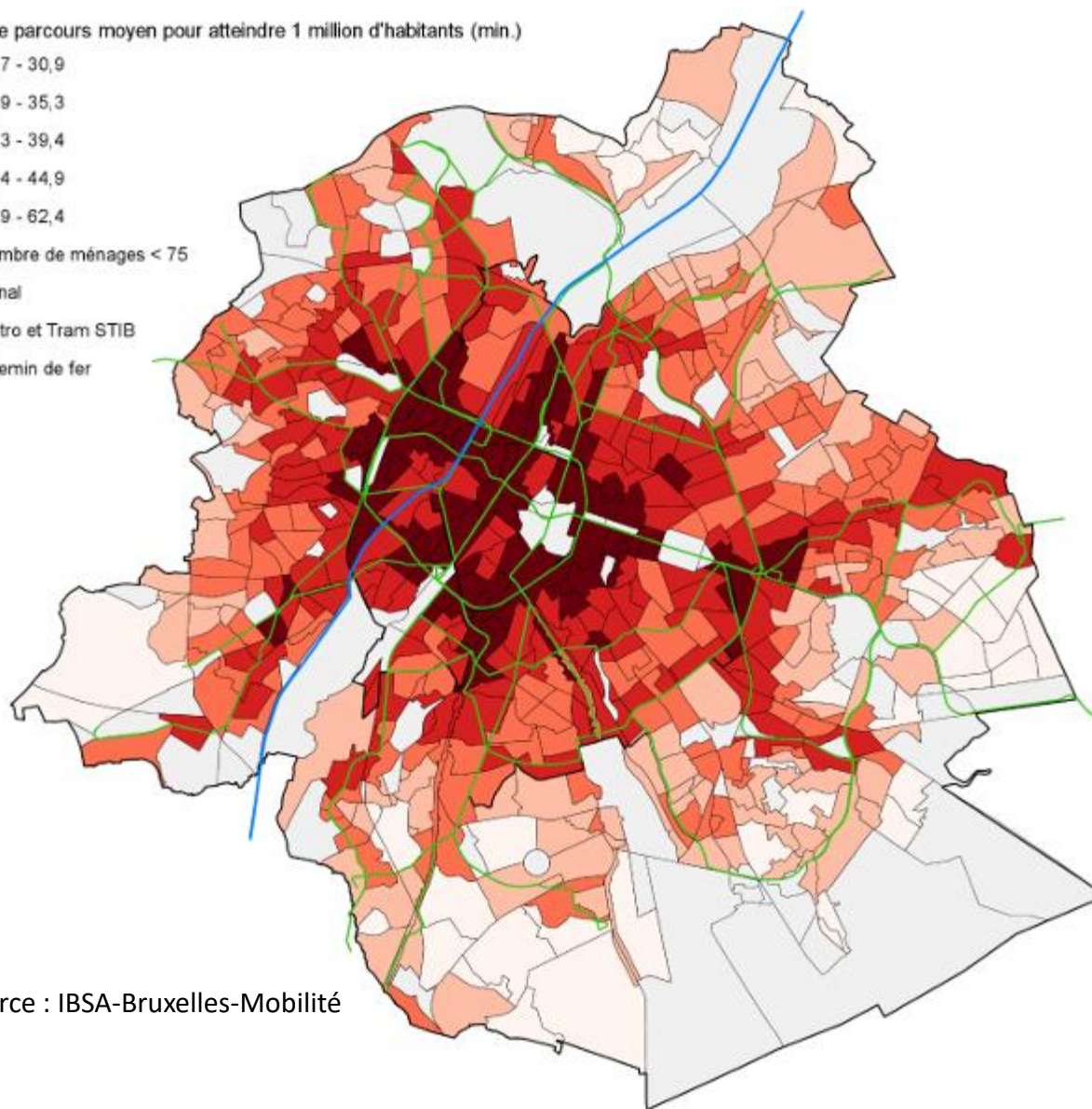
44,9 - 62,4

Nombre de ménages < 75

Canal

Metro et Tram STIB

Chemin de fer



Source : IBSA-Bruxelles-Mobilité

Précarité des ménages motorisés



Malgré le lien très fort entre la possession de voiture et les revenus, celui-ci n'est pas absolu : un nombre important de ménages motorisés vivent en situation de précarité. Mais, comment les identifier ? Quelles sont leurs caractéristiques socio-professionnelles ?

Pour explorer le lien, nous croisons deux dimensions dans l'Enquête sur les revenus et les conditions de vie (SILC) :



Possession automobile

X



Indicateur de privation
matérielle



Indicateur de privation matérielle et sociale (SILC)

Capacité financière des individus/ménages à :

- Payer à temps des factures
- S'offrir chaque année une semaine de vacances hors de son domicile
- S'offrir un repas composé de viande, de poulet ou de poisson ou un équivalent végétarien tous les deux jours
- Faire face à une dépense imprévue
- Chauffer son domicile
- Remplacer des meubles endommagés ou usés
- Remplacer des vêtements usés ou démodés par des vêtements neufs
- Etc.

Si « Oui » à plus de 5 questions

=>

Privation matérielle et sociale



Typologie des ménages selon le rapport à la possession automobile (SILC)

- Ménages motorisés en situation de privation (FCO: *forced car owners*)
- Ménages motorisés hors situation de privation (OCO: *other car owners*)
- Ménages sans voiture pour raisons financières (CD: *car deprived*)
- Ménages sans voiture autres (ONCO: *other non car owners*)

5,4 %

= 9,3 % des ménages motorisés

45 %

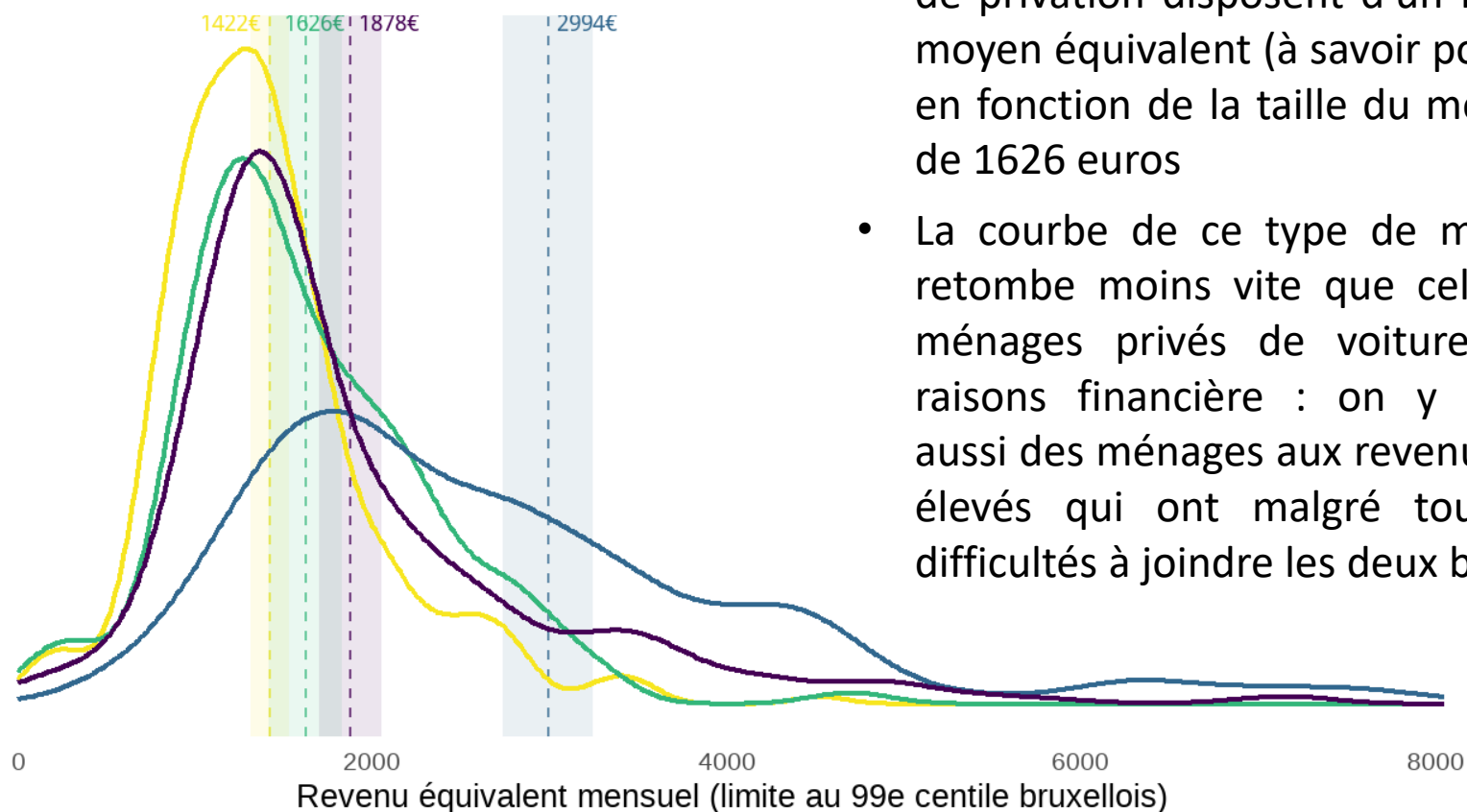
19,2 %

= 38,6 % des ménages non motorisés

30,5 %

Répartition des 4 types de ménages en fonction des revenus

Revenus équivalents selon le rapport à la voiture
Bruxelles - 2022



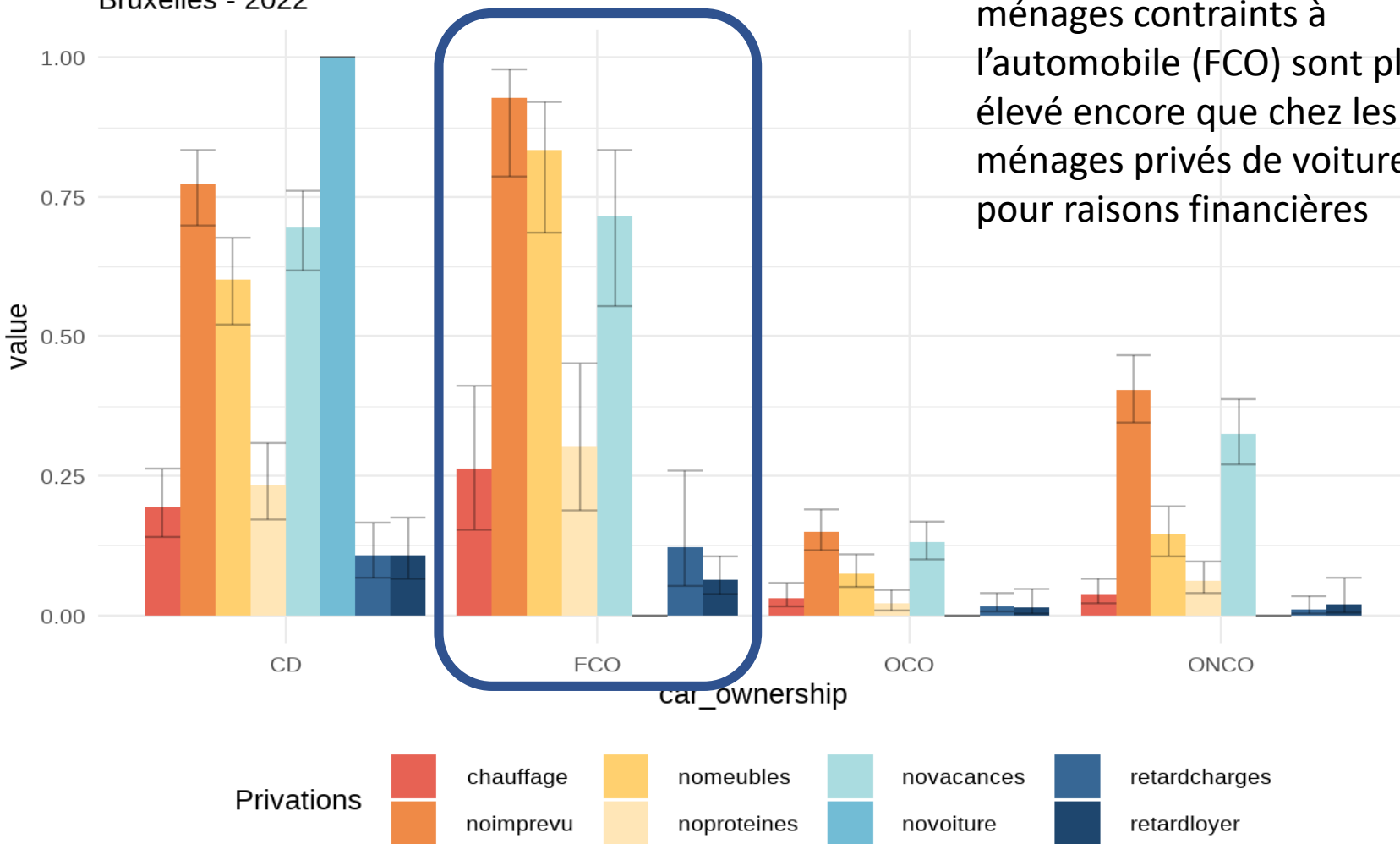
- Les ménages motorisés en situation de privation disposent d'un revenu moyen équivalent (à savoir pondéré en fonction de la taille du ménage) de 1626 euros
- La courbe de ce type de ménage retombe moins vite que celle des ménages privés de voiture pour raisons financière : on y trouve aussi des ménages aux revenus plus élevés qui ont malgré tout des difficultés à joindre les deux bouts

Rapport à la voiture

CD	OCO
FCO	ONCO

Structure de privation matérielle des 4 types de ménage

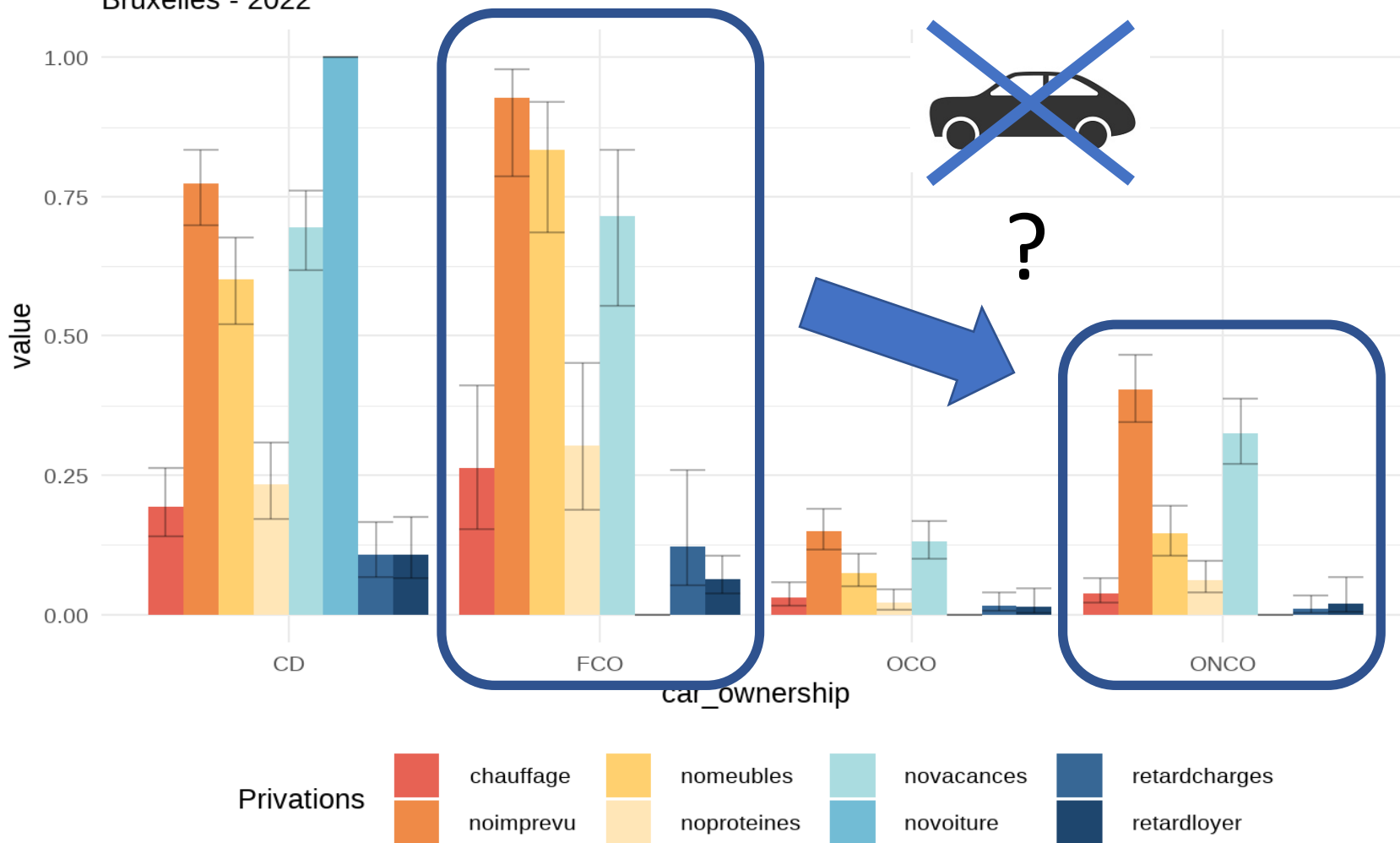
Privations selon le rapport à la voiture
Bruxelles - 2022



- Les niveaux de privation des ménages contraints à l'automobile (FCO) sont plus élevé encore que chez les ménages privés de voiture pour raisons financières

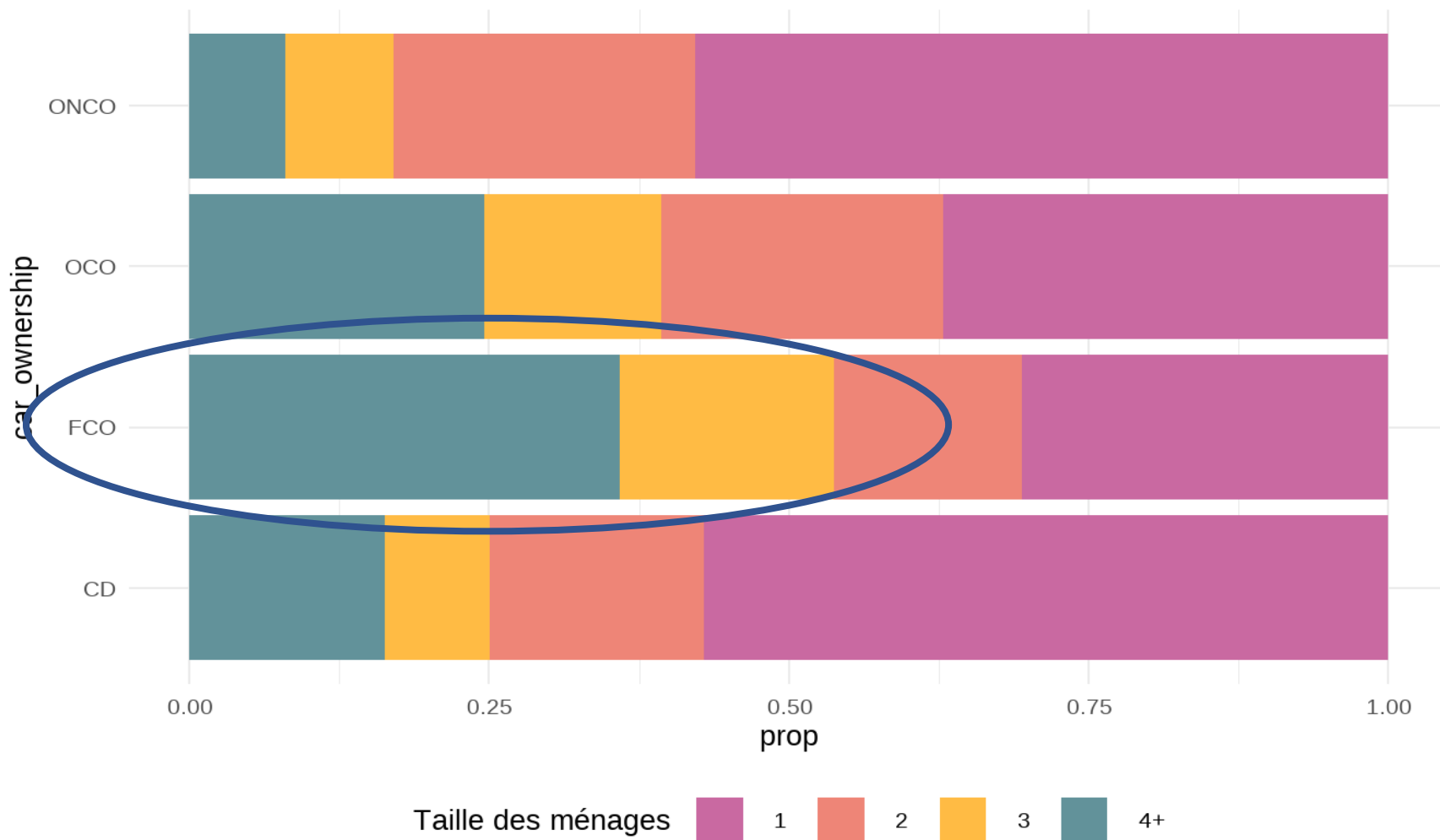
Structure de privation matérielle des 4 types de ménage

Privations selon le rapport à la voiture
Bruxelles - 2022



Taille des 4 types de ménage

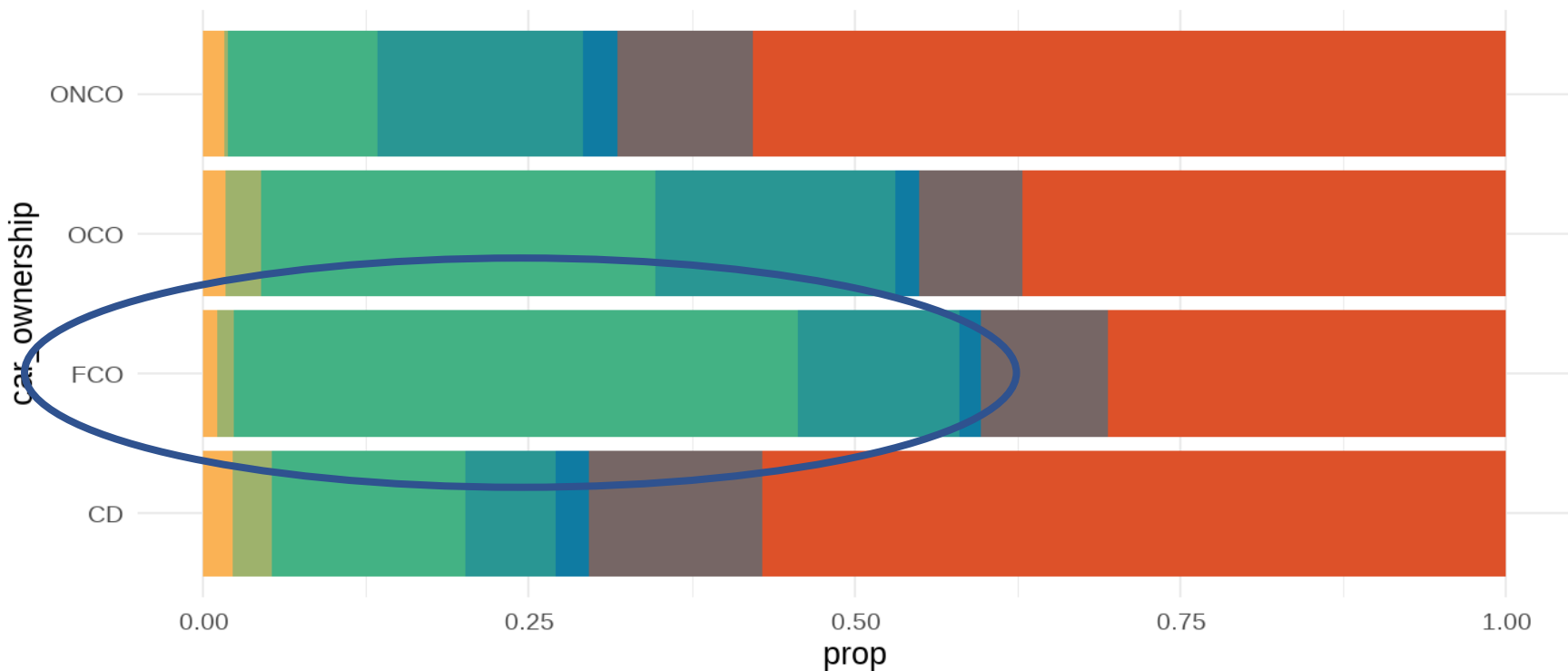
Taille des ménages selon le rapport à la voiture
Bruxelles - 2022



khi2 d'indépendance : $p < 0.001$

Composition des 4 types de ménage

Type des ménages selon le rapport à la voiture
 Bruxelles - 2022



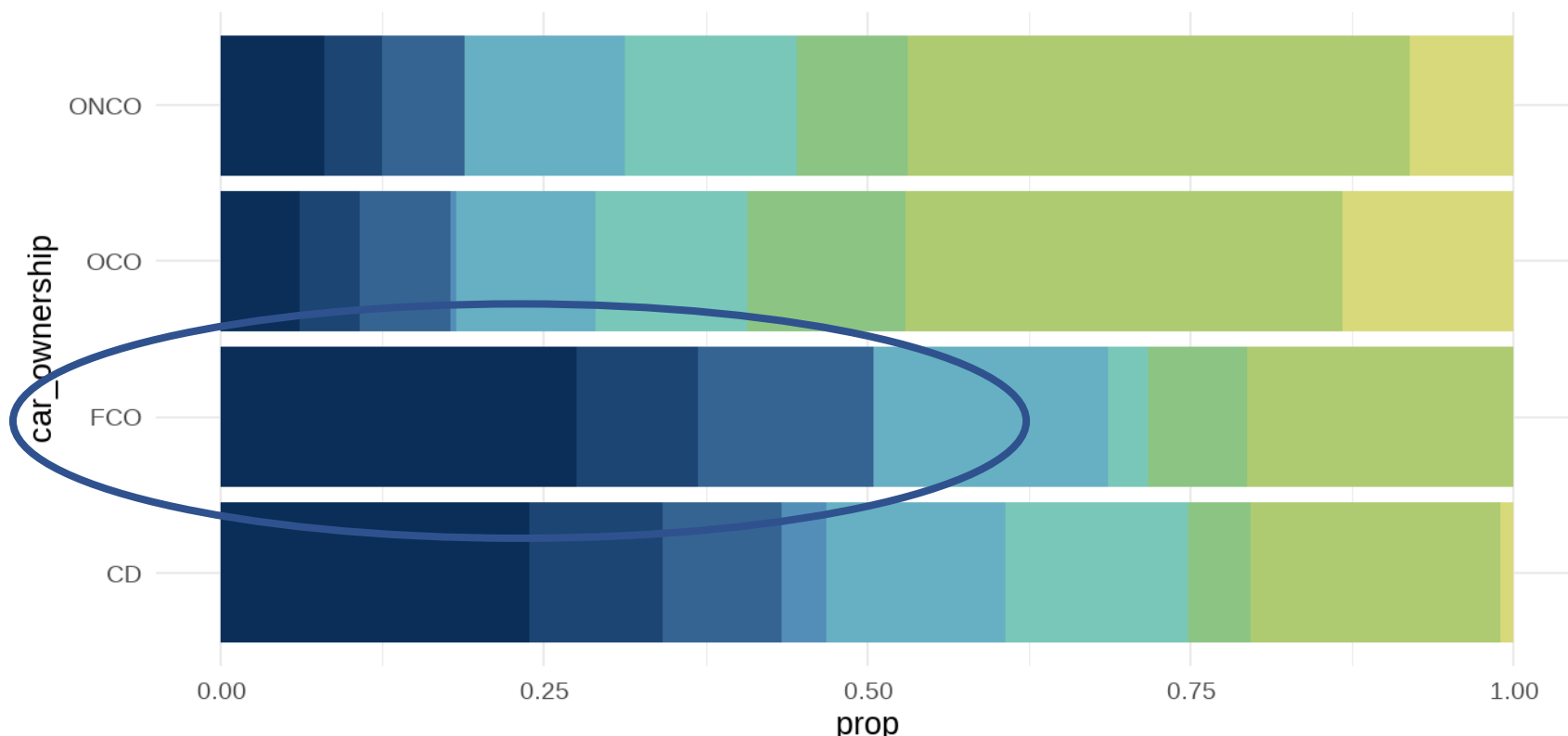
Type des ménages

- Personne isolée
- Couple avec enfants (au moins 1 enfant -25ans)
- Famille monoparentale (tous enfants +25ans)
- Couple avec enfants (tous enfants +25ans)
- Autre ménage
- Couple sans enfant

khi2 d'indépendance : p<0.001

Les emplois des 4 types de ménage

Emploi des personnes selon le rapport à la voiture
 Bruxelles - 2022



Emploi des personnes

- Directeurs
- Professions intellectuelles
- Professions intermédiaires
- Employés administratifs
- Personnel des services, commerçants
- Agriculteurs et ouvriers de l'agriculture
- Ouvriers qualifiés
- Ouvriers de l'assem
- Manoeuvres et aides

khi2 d'indépendance : p<0.001