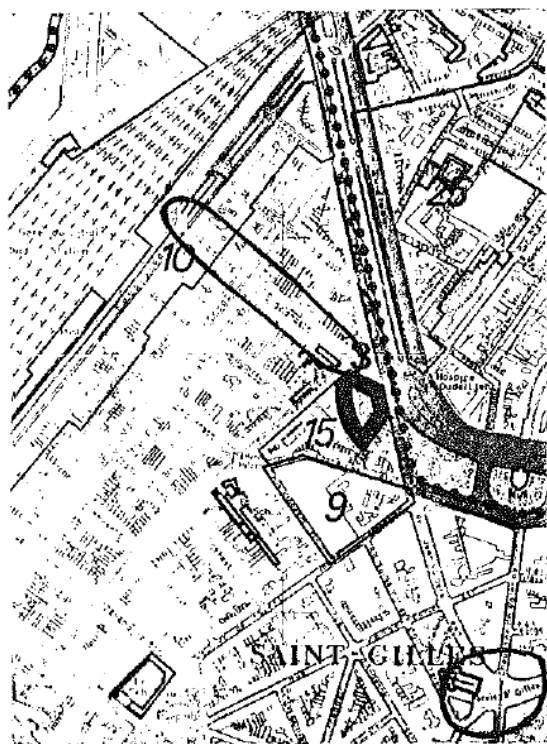


GEMEENTE ST.GILLIS NEEMT EEN KRACHTIGE HOUDING AAN TEGENOVER DE METROWERKEN.

Persmededeling van het Verweerkomitee St.Gillis.

Het Verweerkomitee van St.Gillis verheugt zich over het standpunt van het Kollege van Burgemeester en Schepenen betreffende de metrowerken.

De bouwvergunning voor de metrokoker onder de Diderichstraat zal slechts verleend worden op voorwaarde dat een ernstig plan wordt voorgelegd over de heraanleg van de straat na de werken, en de leefbaarheid van de buurt tijdens de werken wordt gegarandeerd. De Gemeente is ook bereid te eisen dat de werfvergaderingen plaatsgrijpen in aanwezigheid van de bewoners, zowel voor kollektieve als voor individuele problemen.



Pas wanneer het Brussels Gewest (Mevr.Goor) de renovatieperimeter, die onlangs door de Gemeenteraad werd aanvaard, heeft goedgekeurd, zal de Gemeente de bouwaanvraag voor de Parvis ingediend door het Ministerie van Verkeerswezen aan het openbaar onderzoek onderwerpen. Door deze beslissing wil het Kollege zijn wil bevestigen en zich financieel zeker stellen om een renovatieproject te kunnen verwezenlijken na de metrowerken. Het Verweerkomitee zal niettemin blijven aandringen dat maatregelen zouden genomen worden om te renoveren gebouwen van de Romeen Moekoustraat (o.a. het Hoguethuis) en van de Parvis vanaf nu in goede staat te behouden.

Het Verweerkomitee wenst bovendien dat de Gemeente eenzelfde kordaat standpunt zou innemen betreffende de Engelandstraat, in de zin van het behoud van een maximaal aantal gebouwen

door een nieuwe renovatieperimeter voor deze wijk door de Gemeenteraad te laten goedkeuren. Het verzet zich met klem tegen het voornemen van de bijzondere studiedienst van de MIVB de beslissing omtrent de metrowerken in deze straat nog een aantal jaren te laten aanslepen, zodat de gebouwen definitief zouden verkrotten. Hierdoor zou de bulldoze-operatie, die zo begeerd wordt door de MIVB-technokraten, achteraf kunnen verantwoord worden.

Het Verweerkomitee dringt er nogmaals bij alle betrokken instanties - Ministerie van Verkeerswezen, Brussels Gewest en Gemeente - op aan dat zij zo spoedig mogelijk hun verantwoordelijkheid zouden opnemen voor de rehabilitatie en het behoud van de buurt, al was het maar door vandaag alle nodige maatregelen te nemen, die zouden verhinderen dat die gebouwen verder zouden aftakelen. Niettegenstaande de beloften tot renovatie vanwege alle instanties, zijn die meest elementaire maatregelen vandaag nog steeds niet genomen.

The first part of the paper is devoted to a study of the...

The second part of the paper is devoted to a study of the...

The third part of the paper is devoted to a study of the...

The first part of the paper is devoted to a study of the...

The second part of the paper is devoted to a study of the...

The third part of the paper is devoted to a study of the...



The fourth part of the paper is devoted to a study of the...

The fifth part of the paper is devoted to a study of the...

The sixth part of the paper is devoted to a study of the...

The seventh part of the paper is devoted to a study of the...