

"Rij maar an"

De krant van de mondige mobiele mens...

Minister van Verkeerswezen De Croo heeft 1985 uitgeroepen tot het Jaar van het Openbaar Vervoer. Het werd gekenmerkt door tariefverhogingen, afschaffingen zonder kennisgeving, privatisering, personeelsafvloeiingen, enz.

Vlak voor de verkiezingen liet De Croo nog weten dat hij met alle geweld de T.G.V. (Train à Grande Vitesse) doorheen België wil krijgen.

Misschien wel DE gebeurtenis van dit retrojaar van het openbaar vervoer is de oprichting van de B.T.T.B. Dit staat voor de Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers, v.z.w.

Na 150 spoorwegen, na 100 jaar buurtspoorwegen, na 4 jaar De Croo, na al onze buurlanden, na franstalig België, gaat eindelijk in Vlaanderen een vereniging van start die de belangen van de openbaar vervoergebruiker wil behartigen. B.T.T.B. wil ook trachten richting te geven aan het openbaar vervoerbeleid. Voorts wenst deze Bond trein, tram en bus als milieuvriendelijk en veilig vervoersysteem te promoten.

Wie wil lid worden van de B.T.T.B. krijgt er een gratis RIJ MAAR AN-abonnement bij !

Kontaktadres B.T.T.B. :
Vaartstraat 124, 3000 Leuven
tel. 016/23.94.65
(vragen naar Jacques Lanckrock)

In december 1983 verscheen RIJ MAAR AN nr. 21 als laatste krant van de BRT-Aktie Openbaar Vervoer.

Vlak voor de Trein-Tram-Bus-dag van 6 oktober jl. verscheen RIJ MAAR AN nr. 22. Ditmaal géén BRT-uitgave, maar een herrezen tijdschrift u aangeboden door twee verenigingen :

de v.z.w. Langzaam Verkeer, en
de v.z.w. Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers.

De v.z.w. Langzaam Verkeer is reeds bekend van haar succesvolle kampanje "Zone 30". Denk maar aan de Zone 30-regeling in Aalst, aan de herinrichting van de Rooigemlaan, aan het wetsvoorstel-Ansoms, enz.

Het eerste nummer van de "nieuwe" RIJ MAAR AN bevatte een volledig animatieplan voor de T.T.B.-dag '85. De Croo had zelf geen animatiekrant voorzien, en dit in tegenstelling tot de BRT in 1983 !

RIJ MAAR AN moet een onafhankelijke krant worden, die de belangen van de openbaar vervoergebruiker verwoordt, en tegelijkertijd ook informatie geeft over het vervoer, het materieel, e.d.

Maar RIJ MAAR AN kijkt verder !

Openbaar vervoer kadert in een ekologisch verantwoorde vizie op verkeer en op stads- en dorpsontwikkeling. Trein, tram en bus vervullen het best hun taak in een omgeving van zacht verkeer en van een weloverwogen mobiliteitsbeleid op langere termijn. Daarom wil RIJ MAAR AN zijn aandacht ook richten op fietser en voetganger, alsook op de achtergronden van het gemeentelijk en landelijk verkeersbeleid.

Naast algemene artikels komen ook de lokale nieuwtjes en streekgebonden akties ruim aan bod. Zo vindt u in nr. 22 een bijdrage van de Aktiegroep Openbaar Vervoer over de introductie van de trolleybus in Gent. Ook lees je een artikel van de Stichting Omer Wattez over het bedreigde natuurgebied "De Vestingen" te Oudenaarde. De Croo en het stadsbestuur spannen samen - met Poma (ex-leefmilie, weet je nog ?) - om dit ekologisch waardevolle gebied door een autostrade én de rechtekking van de spoorlijn Gent-Oudenaarde-Ronse te verknoeien.

Dit, en nog veel meer, lees je in de RIJ MAAR AN, waarvan het nummer 23 inmiddels op 19 oktober jl. verschenen is.

RIJ MAAR AN kan 10 maal per jaar de uwe zijn Proefnummers vraag je aan bij RIJ MAAR AN, postbus 38, 2550 Kontich.
Wie meteen een abonnement wenst (10 nummers per jaar), schrijft 500 fr. over op rekening 559-2428502-08 van RIJ MAAR AN te Kontich.

Met RIJ MAAR AN blijf je dag in, dag uit echt milieu-aktief.

Main body of handwritten text on the left side of the page, consisting of several paragraphs.

Main body of handwritten text on the right side of the page, consisting of several paragraphs.

Handwritten text at the bottom left of the page, possibly a signature or date.

Handwritten text at the bottom right of the page, possibly a signature or date.