

DE CROO HEEFT HET BESLIST :

GEEN TRAMS MEER ONDER DE KLEINE RING.

Bij de inhuldiging van drie nieuwe metrostations heeft Minister DE CROO duidelijk gezegd op de kleine ring komt de zware metro.

Dat wil dus zeggen dat de gekende oranje metrostellen van lijn 1 ook zullen rijden van Simonis over Rogier, Louiza, Zuidstation, Beekant en in de omgekeerde richting. Een echte gesloten ringlijn.

Het stuk tussen Beekant en Zuidstation moet nog wel aangelegd worden, langs de slachthuizen en over het kanaal.

Konkreet betekent dat meer overstappen en dus ook meer wachten. Want uw tram die van Laken of Jette komt kan de tunnel onder de Leopold IIIaan niet in. En als je naar Ukkel of Anderlecht wilt, weer overstappen, want de metro kan de tunnel niet uit aan Louiza of Zuidstation.

Zelfs de Brusselse Executieve en de konferentie van 19 Burgemeesters, die wij nog geen van allen ooit op de tram hebben gezien, hebben begrepen dat de zware metro geen goede keus was. Het gebeurt niet zo dikwijls, maar op dit punt is bijna heel Brussel het eens : de Executieve, de Burgemeesters, de Agglomeratieraad, de politieke partijen, nog een hele reeks druk-

kingsgroepen en organisaties. Alleen de bouw- en ondernemerswereld verdedigen, onder het mom van de werkgelegenheid, de zware metro.

Ondanks de druk van de Brusselse politieke wereld, maandenlang en bij verschillende gelegenheden, presteert DE CROO het om de bouw van een zware metro af te kondigen.

Dit betekent zowel een aanslag op het Brussels gemeenschappelijk vervoer : meer overstappen, minder lijnen in verschillende straten (want er zullen immers weer "overbodige" bussen of trams afgeschaft worden), geldverslindende aanleg en exploitatie.

En ten tweede vinden wij het zeer grof dat de nationale minister op zijn eentje ingaat tegen wat er in Brussel leeft. Hij negeert de Brusselse politici en drukkingsgroepen volkomen op een zeer arrogante manier.

Onze Brusselse beleidsverantwoordelijken reageren eerder gelaten op deze eigenzinnige machts-greep, in de hoop dat de soep niet zo heet wordt gegeten als ze wordt opgediend.

De Raad van Beheer van de MIVB heeft weliswaar in juli 1984 de zware metro goedgekeurd, maar heeft die beslissing in september weer ingetrokken en zo is

het vandaag nog. Mevrouw COOR blokkeert systematisch alle bouwaanvragen voor metrowerken. En als ze dat spelletje nog een paar maanden kunnen volhouden zijn er verkiezingen en komt er misschien wel een nieuwe Minister van Verkeerswezen. En dan zien ze wel verder ...

Wanneer de Brusselse politici echt het gemeenschappelijk vervoer willen bevorderen, dan is het helemaal niet voldoende de zware metro op de kleine ring tegen te houden.

Dan moeten er positieve maatregelen genomen worden zoals betere kruispuntenvoorzieningen en voorrang voor trams en bussen (dat is gemeentelijke verantwoordelijkheid), meer vrije banen voor trams en bussen, meer wachtcomfort en betere dienstverlening voor reizigers. Een ernstig marketingbeleid van de maatschappij dat zelfs zonder herstructurering van het net een verhoging van reizigers en dus inkomsten zal meebrengen, zoals de ULB professoren op ons Milieucafé duidelijk aantoonde.

Dan zal gelijk welke minister van verkeerswezen wel begrijpen dat het de Brusselaars menens is en zijn eigenzinnige beslissingen voor zich houden.

The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year. It is a summary of the work done and the results obtained. It is a general survey of the work done during the year and is intended to give a general idea of the work done and the results obtained.

The second part of the report deals with the work done during the year. It is a detailed account of the work done and the results obtained. It is a detailed account of the work done during the year and is intended to give a detailed account of the work done and the results obtained.

The third part of the report deals with the work done during the year. It is a detailed account of the work done and the results obtained. It is a detailed account of the work done during the year and is intended to give a detailed account of the work done and the results obtained.

The fourth part of the report deals with the work done during the year. It is a detailed account of the work done and the results obtained. It is a detailed account of the work done during the year and is intended to give a detailed account of the work done and the results obtained.

The fifth part of the report deals with the work done during the year. It is a detailed account of the work done and the results obtained. It is a detailed account of the work done during the year and is intended to give a detailed account of the work done and the results obtained.

The sixth part of the report deals with the work done during the year. It is a detailed account of the work done and the results obtained. It is a detailed account of the work done during the year and is intended to give a detailed account of the work done and the results obtained.

The seventh part of the report deals with the work done during the year. It is a detailed account of the work done and the results obtained. It is a detailed account of the work done during the year and is intended to give a detailed account of the work done and the results obtained.

The eighth part of the report deals with the work done during the year. It is a detailed account of the work done and the results obtained. It is a detailed account of the work done during the year and is intended to give a detailed account of the work done and the results obtained.

The ninth part of the report deals with the work done during the year. It is a detailed account of the work done and the results obtained. It is a detailed account of the work done during the year and is intended to give a detailed account of the work done and the results obtained.