

MOBILITEIT IN DE KRISISTIJD

Een verslagboek van een actuele discussie.

In samenwerking met Langzaam Verkeer vzw en het Getuigschrift Menselijke Ecologie van de VUB heeft de Koning Boudewijnstichting in 1984 een tweedaags seminarie "Mobiliteit in crisistijd" georganiseerd over de plaats in onze maatschappij van het personenvervoer per auto, bus, spoor, fiets en te voet.

Centraal stond de stelling dat door de stagnerende economische groei zowel de overheid, als het individu, steeds meer verplicht worden om keuzen te maken, waardoor een sturend beleid t.a.v. personenvervoer zich opdringt. De twee invalshoeken die voor het seminarie gekozen werden, gezinsbudgetbeperking en overheidsbudgetbeperking, legden op de meest directe wijze de band met de economische situatie.

Het seminarie belichtte de voorwaarden (gecoördineerde aanpak vanuit de verschillende beleidssectoren, principes (stads- en dorpsvernieuwing, verkeersleefbaarheid) en mogelijkheden (kostenbesparende alternatieven) van een sturend en besparend beleid inzake personenvervoer.

De referaten, besprekingen en besluiten van de discussiebijeenkomsten werden gebundeld in het verslagboek "Mobiliteit in crisistijd", dat zo pas verschenen is.

Het seminarie is om twee redenen een belangrijk en in zeker opzicht uniek initiatief geweest. Vooreerst werd er een pad bewandeld dat in België nog nagenoeg onbetreden is. Een geïntegreerd beleidsdenken en -handelen inzake personenvervoer is bij ons nagenoeg onbestaande. Op de tweede plaats is een gedachtenwisseling tussen beleid, universiteiten en particuliere organisaties in de sector verkeer en ruimtelijke ordening een (te) zeldzaam verschijnsel, maar desalniettemin een unieke kans om actuele onderzoeksbevindingen en gezichtspunten met elkaar te confronteren.

Het verslagboek "Mobiliteit in crisistijd" kan besteld worden bij de Koning Boudewijnstichting, Brederodestraat 21, 1000 Brussel, tel. 02/ 511.18.40. PCR000-0000004-04
Het telt 114 bladzijden en kost slechts 120 fr. (exclusief verzendingskosten).

The following information was obtained from the records of the
 Department of the Interior, Bureau of Land Management, at
 Washington, D. C., on the date indicated below:
 Date: _____
 Location: _____
 Name: _____
 Address: _____
 City: _____
 State: _____
 Zip: _____

HAREN : de stad op de buiten

Op de laatste gespreksavond in de reeks "Een Hart voor Haren", komen problemen over verkeer en vervoer in deze afgelegen wijk van de Stad Brussel aan bod.

Naast de voetpaden en de verkeerscirculatie zullen vooral de voorzieningen voor fietsers en het openbaar vervoer besproken worden.

Meneer "Tweewieler", de ombudsman voor de fietsers van de Stad Brussel, komt zijn fietspadenplan voor Haren toelichten en van de afgevaardigde van de M.I.V.B. krijgen we te horen of we nog lang lang op de bus moeten wachten.

Er zijn geen rechtstreekse verbindingen, noch met het Stadscentrum (voor de administratieve formaliteiten van deze hoofdstedelingen), noch met Vilvoorde waar de bewoners zich al wat meer bij betrokken voelen.

Gans Haren mag wel voortdurend op een grote stelplaats vol bussen zitten kijken, maar meerijden is wat anders !

Een toemaatje, en op zichzelf al de moeite waard om op die avond aanwezig te zijn, is het rooilijnenplan van de Stad Brussel. Dit plan, al meer dan 40 jaar oud, is al aanleiding geweest tot afbraak van meerdere huizen, die te ver in de straat vooruit staken. Voor andere huizen, werden om diezelfde reden verbouwingsvergunningen geweigerd.

Het gevolg daarvan was dat heel wat gezinnen op zoek naar een aangepaste woning, naar andere gemeenten uitweken.

Onlangs heeft de Stad besloten enkele van deze huizen (in de Verdunstraat) te verkopen, met verplichting tot ... renovatie door de koper.

De gespreksavond gaat door op 25 februari om 20 uur in Trefcentrum De Linde, Kortembachstraat 7, 1130 Haren.

De grieven en voorstellen, die op deze en vorige gespreksavonden ter sprake gekomen zijn, worden opgenomen in een dossier, dat aan het Stadsbestuur zal worden voorgelegd.

(Meer inlichtingen : S.K.R. Haren, tel. 242.31.47).

METROWERKEN IN UKKEL EN VORST

Er zouden werken gepland zijn voor tramtunnels in de Coghlanlaan (Vorst), de Van Goidtsenhovenlaan en de Betrandlaan (Ukkel).

GEBOV (een groepering van GEbruikers van het Brussels Openbaar Vervoer) en het wijkkomitee Ukkel-Centrum houden daarover een informatie- en kontaktvergadering op donderdag 14 februari om 20 uur in het Boetendaalcentrum : Dekenijstraat 96, 1180 Ukkel.

KOMMUNIKATIE VERKEERSINFRASTRUCTUUR 7 FEBRUARI 1985

BRUSSELSE RAAD VOOR HET LEEFMILIEU MILIEUTELEX

3,4,6.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

1967