
EEN LATE REAKTIE OP ONZE KAMPANJE KLACHTFOON.



OPENING VAN SLEUVEN : STRENGERE KONTROLE.

Op voorstel van de Schepenen van Stedebouw en Openbare Werken aanvaardde de Gemeenteraad een nieuw reglement, waarbij strengere controle uitgeoefend wordt op het dichtten van sleuven en de daaropvolgende herstelling van rijwegen en trottoirs.

Om gemeentelijke of staatswegen op te breken moet een toelating bekomen worden van het Kollege. Het nieuwe reglement voorziet dat de Stad richtlijnen kan verstrekken vanaf de aankondiging van de aanvang der werken. Een gemeentelijke beambte kan de uitvoering ervan bewaken. Na de afwerking moet de herstelling der trottoirs gedurende een jaar gewaarborgd zijn, deze der rijwegen gedurende twee jaar. Tijdens deze periode is de aannemer, die de werken uitvoerde, verantwoordelijk voor elk ongeval, veroorzaakt door een gebrekkige herstelling. Indien gedurende de werken de voetgangers de rijwegen moeten gebruiken, zal een doorgang van minimum 1 meter breedte voor hen aangelegd worden, afgescheiden van het autoverkeer.

De toegang tot de verschillende eigendommen, handelsondernemingen en garages moet verzekerd zijn gedurende de werken. Voorlopige loopbruggen, met een meter minimum breedte, zullen boven de sleuven aangelegd worden, op de plaatsen die door de beambte van het Gemeentebestuur worden aangeduid.

(Uit "Mijn Stad Brussel" oktober 85)

Een zeer goed initiatief van Schepenen Artiges, vinden wij.

Er is wat meer duidelijk over de verantwoordelijkheden bij werken in de Stad Brussel. Maar let op ! Dit telt niet voor alle werken, alleen voor de "sleuven", dat betekent voor werken aan gas, elektriciteit, verlichting, water en telefoon.

Wanneer er bij dit soort werken problemen van veiligheid of toegankelijkheid is, of wanneer na de werken de zaak niet fatsoenlijk hersteld is, kunnen de Brusselaars daarvoor terecht bij de Administratieve Directie van Openbare Werken - Administratief Centrum Anspachlaan 6 te 1000 Brussel, tel. 217.84.31 (of bij de maatschappijen zelf - dus Sibelgaz - BIMW of RTT).

In de andere 18 gemeenten bestaat - voor zover wij vandaag weten - een dergelijk reglement niet.

Ook voor andere werken - vb. van de MIVB of privé bouwwerken - is die verantwoordelijkheid niet altijd even duidelijk of vanzelfsprekend.

We zullen dat verder uitzoeken en in één van de volgende MILIEUTELEXEN zal u er meer over lezen.



April 15, 1964
Mr. [Name] [Address]

Dear Mr. [Name]:

I am pleased to inform you that your application for membership in the [Organization Name] has been approved. You will receive your membership card and dues statement shortly.

If you have any questions regarding your membership, please do not hesitate to contact our office.

Sincerely,
[Name]

Very truly yours,
[Name]
[Title]