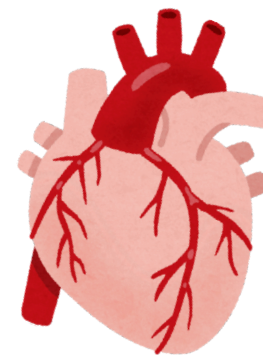


Factsheet: lage-emissiezone

Factsheet : zone de basses émissions

1. Gezondheidsimpact

1. *Impact sur la santé*



Problemen met de luchtwegen zijn de meest voorkomende reden voor doktersbezoek en ziekteverzuim in Brussel.

Les problèmes respiratoires sont la cause la plus fréquente des visites chez le médecin généraliste et des arrêts maladie à Bruxelles.

200.000

Brusselaars hebben problemen met de ademhalingswegen
Bruxellois souffrent de problèmes respiratoires

80.000

Brusselaars hebben astma
Bruxellois souffrent d'asthme

2. Gezondheidskost

2. Coût pour la santé publique

270.000

bezoeken aan de huisarts (in België) die vermeden kunnen worden indien de lucht zou voldoen aan de standaarden van de WHO.

consultations de médecins généralistes (en Belgique) qui pourraient être évitées si l'air respectait les normes de l'OMS.

43.000.000 €

Maatschappelijke kostprijs (37 miljoen voor ziekteverzekering en 6 miljoen voor de patiënten)

Le coût social, dont 37 millions pour l'assurance maladie et 6 millions pour les patients

3. Evolutie van de luchtkwaliteit

3. *Evolution de la qualité de l'air*

Dankzij de LEZ is de luchtkwaliteit in Brussel de voorbii jaren sterk verbeterd, en specifiek ook in de kwetsbare buurten, waar de problematiek het grootst is.

Grâce à la LEZ, la qualité de l'air à Bruxelles s'est nettement améliorée ces dernières années, et plus particulièrement dans les quartiers vulnérables, où les problèmes sont les plus aigus.

30 %

vermindering van NO₂ sinds 2018
de réduction de NO₂ depuis 2018

Bron: Leefmilieu Brussel

23 %

sterkere verbetering in kwetsbare buurten
amélioration plus marquée dans les quartiers vulnérables

Bron: MLOZ

4. Problematiek luchtkwaliteit vandaag

4. *Les problèmes de qualité de l'air aujourd'hui*

De luchtkwaliteit blijft ondermaats om de gezondheid van de Brusselaar te beschermen. We overtreden hierbij de Europese regelgeving.

La qualité de l'air reste insuffisante pour protéger la santé des Bruxellois. Ce faisant, nous continuons à ne pas respecter la réglementation européenne.

98 %

van de brusselaars woont op een plaats waar de lucht niet voldoet aan de WHO-standaard van $10\mu\text{g}/\text{m}^3$

des Bruxellois vivent dans un endroit où l'air ne respecte pas la norme de l'OMS de $10\mu\text{g}/\text{m}^3$

Bron: CurieuzenAIR



4

**plaatsen zijn in overtreding met de huidige EU norm
voor NO₂ (40µg/m³)**

***sites sont en infraction de la norme européenne
actuelle pour le NO₂ (40µg/m³)***

Bron: Leefmilieu Brussel en BRAL

9

**meetstations (van de 13) respecteren niet de
toekomstige Europese norm (20µg/m³)**

***stations de mesure (sur 13) ne respectent pas la
future norme européenne (20µg/m³)***

Bron: Leefmilieu Brussel

5. Uitstoot van het wagenpark

5. Émissions de la flotte

De geïdentificeerde wagens leveren een meer dan aanzienlijke bijdrage aan de huidige luchtvervuiling.

Les voitures visées contribuent de manière plus que significative à la pollution atmosphérique actuelle.

40 %

van de NO_x-emissies
des émissions de NO_x

Bron: Leefmilieu Brussel

13,5 %

vermindering van de NO₂-concentraties tov 2024 door de uitbanning van de meest vervuilende wagens
de réduction des concentrations de NO₂ par rapport à 2024 grâce à l'élimination des véhicules les plus polluants

Bron: Mégane Pourtois et Clément Thiry, Université catholique de Louvain, 2024.

6. Evolutie van het wagenpark

6. *Évolution de la flotte*

Het aandeel van de uit te bannen wagens op 01/01/2025 (gemeten een half jaar voor de inwerkingtreding) is niet groter dan het aandeel voor de uitbanning in 2022.

La proportion de voitures à éliminer au 01/01/2025 (mesurée six mois avant la nouvelle entrée en vigueur) n'est pas supérieure à cette proportion six mois avant l'entrée en vigueur de 2022.

45.000

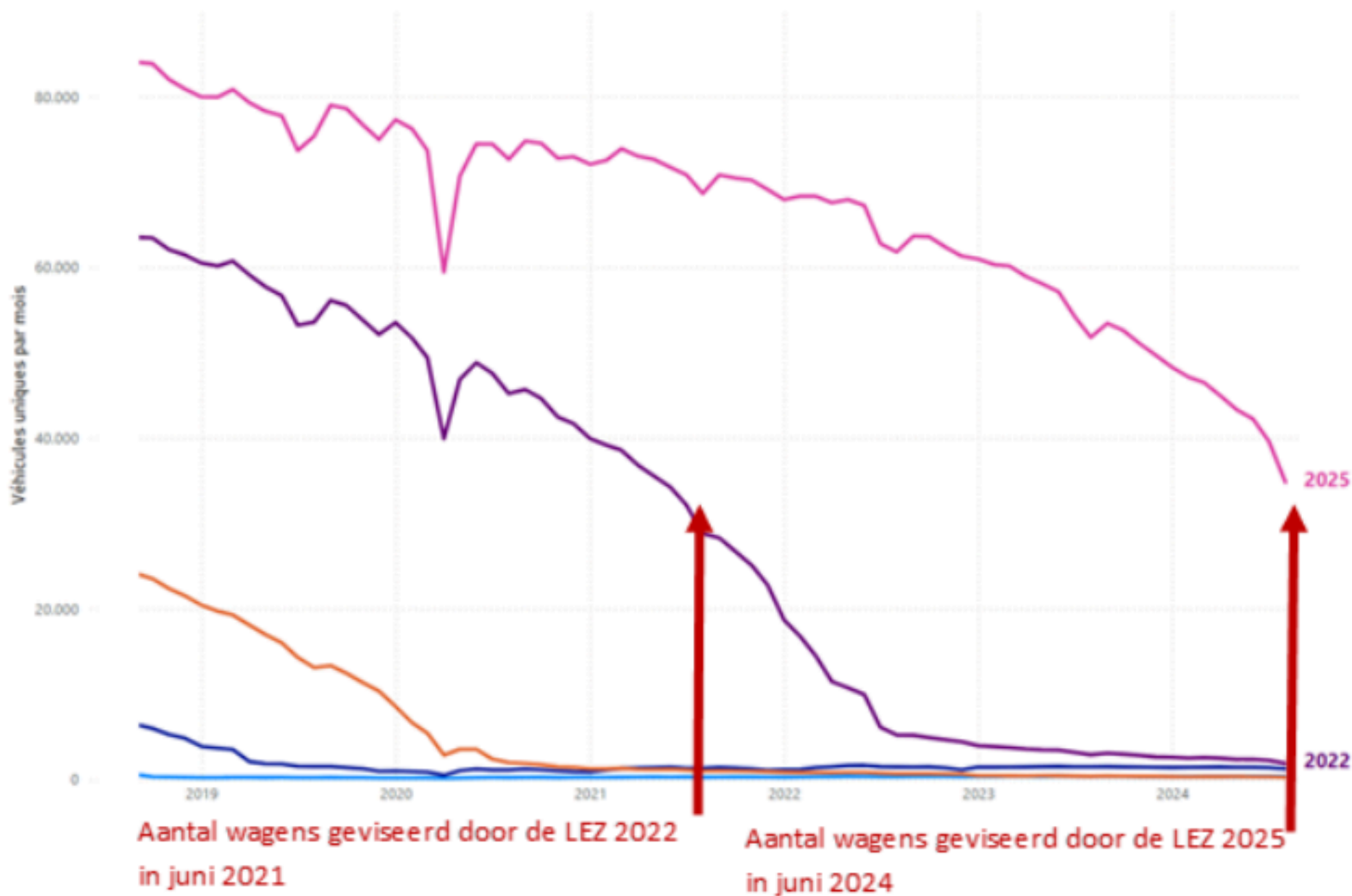
Brusselaars deden hun Euro 5-diesel of Euro 2-benzine weg sinds 2018

Bruxellois se sont débarrassés de leur diesel Euro 5 ou de leur essence Euro 2 depuis 2018



Véhicules (immatriculés à Bruxelles) visés par la LEZ

Année d'interdiction — 2018 — 2019 — 2020 — 2022 — 2025



Bron: Leefmilieu Brussel (ANPR camera's)