

College van Burgemeester en Schepenen  
Secretariaat van de overlegcommissie  
Departement Stedenbouw stad Brussel  
Anspachlaan 6  
1000 Brussel

Brussel, 6 maart 2025

## BEZWAARSCHRIFT LAKESIDE

Mijnheer de Burgemeester, Dames en Heren Schepenen,  
Geachte leden van de overlegcommissie,

Met dit schrijven wil BRAL bezwaren kenbaar maken over Dossier 04/PFD/1896588  
Drève Anna Boch, 1000 Bruxelles; ZONE A & B DU PROJET 'LAKE SIDE', SITE DE TOUR&TAXIS.

Het Lake Side project heeft al veel inkt doen vloeien. Niet zonder reden hebben lokale actoren - van wijkverenigingen tot buurthuizen, van bewonerscomités tot de huurdersfederaties - hun krachten gebundeld om van zich te laten horen in dit dossier.

De reden is even simpel als verontrustend: het huidige project beantwoordt veel te weinig aan wat Brusselaars werkelijk nodig hebben. De diagnose van de Brusselse realiteit is glashelder: woningprijzen schieten door het dak, de schaarse groene ruimtes staan onder toenemende druk, en de frustratie tegenover stedenbouwkundige besluitvorming zonder participatie groeit. In Tour & Taxis komen al deze elementen samen.

Het PPAS, in 2017 goedgekeurd door de Gewestregering met volle steun van de Stad Brussel en tot grote tevredenheid van eigenaar Nextensa, dreigt deze voormalige braakliggende site te transformeren tot een wijk die onbereikbaar blijft voor wie dagelijks de paden van het park bewandelt.

Voor BRAL is de conclusie onontkoombaar: de laatste ontwikkelingsfase van Tour & Taxis kan in deze vorm niet doorgaan. We vragen de overlegcommissie met klem een negatief advies uit te brengen en roepen alle publieke actoren op om opnieuw samen te komen - dit keer mét burgers en middenveld aan tafel.

### 1. BETAALBAAR WONEN

---

#### BRAL VZW

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL  
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES  
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi  
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33  
BE0413 744 986 - RPR Brussel

[www.bral.brussels](http://www.bral.brussels)  
info@bral.brussels  
Triodos BE74 5230 8083 3007

Dat er woningen moeten worden bij gecreëerd in Brussel en in dit deel van het Gewest is duidelijk. Er is een betaalbare woningcrisis, niet alleen voor de 50.000 huishoudens op de wachtlijst voor een sociale woningen maar ook middenklasse gezinnen vinden steeds moeilijker een betaalbare woning in onze stad. Dit project wordt gepresenteerd als een bijdrage aan betaalbaar wonen in onze stad, maar er rijzen serieuze vragen over de werkelijke toegankelijkheid en betaalbaarheid voor een brede groep inwoners in dit project. Nextensa communiceert nu dat ze 24% betaalbare woningen aanbieden in hun geplande Lake Side-project. Het is belangrijk om deze cijfers even te duiden:

### **1.A Sociale woningen**

Die 24% bestaat uit 10,5% beloofde sociale huurwoningen. Deze zijn een maand voor het openbaar onderzoek aangekondigd in de media. De gebouwen B02, B03, B12 et B13 zullen worden aangeboden aan de overheid om te kopen voor sociale huur. Hoewel het absoluut goed nieuws zou zijn mochten er sociale woningen komen op de site van Tour en Taxis, reizen er veel vragen op bij dit aanbod en kunnen we tot nu toe nergens een bevestiging vinden of een zekerheid dat deze er effectief komen. Noch in de *Note Explicative* van het openbaar onderzoek worden deze genoemd, noch in het milieueffectenrapport. De enige plek waar we iets officieel kunnen terugvinden over dit voorstel is in de verslagen van de vergaderingen met de CA over het MER op pagina 46 en 74, respectievelijk op een vergadering in juli en in september 2024:

“Problématique de l’accessibilité aux logements en Région de Bruxelles-Capitale – recommandation d’intégrer du logement social: ...” (p.47) :

“CE propose de faire une recommandation et vérifier la catégorie des logements conventionnés 25%+ par rapport à une vraie demande de logement social et donc étudier au regard du caractère flou du logement abordable, est-ce que c’est pertinent de proposer quelque chose qui est flou parce qu’il est imposé par le PPAS ou aller plus loin et montrer que le projet peut répondre en logement social avec logement 3-4 chambres et donc faire une recommandation.” (p.46)

De huidige staatsecretaris voor wonen Nawal Ben Hamou heeft reeds bevestigd in de media dat de regering van lopende zaken geen budget heeft om deze sociale woningen te kopen. Welke garanties zijn er dat deze sociale woningen er effectief komen? Daarbij is dit een project dat al jaren in ontwikkeling is, het is moeilijk te begrijpen dat er pas een paar maanden voor het openbaar onderzoek sociale woningen worden geïncorporeerd in het project. Deze

---

**BRAL VZW**

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL  
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES  
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi  
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33  
BE0413 744 986 - RPR Brussel

**www.bral.brussels**  
info@bral.brussels  
Triodos BE74 5230 8083 3007

zouden vanaf het begin en in overleg met de BGHM moeten worden ontwikkeld. Worden die sociale woningen dan aan de marktprijs aan de overheid aangeboden, wat voor 'aanbod' is dat dan? In de eerste fase van Tour & Taxis, het reeds gebouwde 'Parklane', was er eveneens een dergelijk 'aanbod' voor een overheid die geen budget had om deze aan te kopen en die sociale woningen zijn er dus ook nooit gekomen. Met als gevolg geen sociale woningen op Parklane.

Wanneer dit zou kunnen doorgaan, zal de hele ontwikkeling op Tour en Taxis (parklane + lakeside) nog steeds maar 4% aan sociale woningen bevatten. **Dit percentage moet omhoog. Het heersende BBP heeft hier nooit enige ambitie getoond, daarom vragen we dat dat het huidige bestuur deze historische fout rechtzet en de gevraagde vergunning niet aflevert zolang de doelstellingen voor sociale woningen niet verhoogd worden. Concreet vragen we in overeenstemming met het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van het CoBAT dat er 25% sociale huisvesting wordt gebouwd in dit project, dat meer dan 3.500 m<sup>2</sup> vloeroppervlakte beslaat.**

In de voorgaande quotes uit de vergadering van het begeleidingscomité van het milieueffectenrapport wordt meerdere keren de nood voor sociale woningen op deze site naar voren geschoven. Daarbij worden het CA tevens gesterkt door een officiële vraag van de gemeente Molenbeek zelf naar betaalbare huisvesting en woningen voor grote gezinnen. Ook in een analyse van Perspective uit 2020 over de site komt naar voren dat : "De toegang tot sociale huisvesting is een belangrijke hefboom voor de emancipatie en de verbetering van de leefomstandigheden van de bevolkingsgroepen. Er moet dus bijzondere aandacht worden besteed aan de bouw van deze woningen"

Helaas moet ook het MER concluderen dat "Wat de typologie van de voorziene woningen betreft, zal het merendeel geschikt zijn voor koppels of alleenstaanden, met een beperkt maar bestaand aanbod voor grote gezinnen. Daarnaast zou de afwezigheid van sociale woningen in het woonprogramma het project minder toegankelijk kunnen maken voor de kwetsbare huishoudens van de omliggende wijken, met name de Maritiemwijk en Oud Laken Oost." (p. 248, Samenvatting non-technisch verslag MER)

Daarom vragen we én duidelijkheid over de beloofde social woningen én een ambitie om het percentage sociale huur op de site te verhogen.

**BRAL VZW**

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL  
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES  
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi  
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33  
BE0413 744 986 - RPR Brussel

**www.bral.brussels**  
info@bral.brussels  
Triodos BE74 5230 8083 3007

## **1.B Financialisatie van de Brusselse woonmarkt**

In veel Europese steden staat de huur- en de woningmarkt onder druk van een toenemend proces van 'financialisatie van de huur-en woningmarkt'. Dat wil zeggen dat onze woningen steeds meer worden ingezet als een investering om geld te parkeren en te laten opbrengen i.p.v. voor de functie van wonen als basisrecht. Dit proces wordt door meerdere onderzoekers aangeduid als medeoorzaak van geëxplodeerde huurmarkten zoals in Amsterdam, Berlijn en Londen (Aalbers, 2016 en 2017)

Ook onderzoekers als Aline Fares halen Nextensa en hun Lakeside project aan als een speler die dit proces in Brussel versnelt. De ontwikkelaar presenteert zelf dat 40% van hun woningen worden verkocht aan investeerders. Het is van cruciaal belang te erkennen dat projecten zoals Lakeside potentieel bijdragen aan de verdere financialisering van de woningmarkt, waarbij vastgoedontwikkelaars zich vooral richten op hogere huurprijzen en rendabele projecten in plaats van op het creëren van werkelijk betaalbare woningen voor gezinnen die moeilijk toegang hebben tot de privéhuurmarkt. Dit kan de kloof tussen de woningbehoeften van de Brusselse bewoners en het aanbod dat door de markt wordt geleverd, verder vergroten.

De uitbreiding van institutionele investeerders op de Brusselse huurmarkt is een belangrijke factor die bijdraagt aan deze financiëleisering. Er is steeds meer bewijs van de opkomst van institutionele investeringen in nichemarkten zoals studentenkamers, zorgwoningen, co-livingruimten en 'Built-to-Rent'-ontwikkelingen (Oxenaar et al., 2024). Dit proces wordt aangedreven door de zoektocht naar rendabele woningproducten, waarbij vastgoed wordt gepromoot als een financieel product in plaats van als een basisbehoefte voor de bevolking. Dergelijke investeringen leiden vaak tot stijgende huurprijzen en verergeren de betaalbaarheidsproblemen voor veel bewoners in steden zoals Brussel, waarbij de woningen steeds meer gericht zijn op het rendement van de investeerders dan op de werkelijke woonbehoeften van de lokale bevolking. Dit heeft als gevolg dat er een structurele verschuiving plaatsvindt in de woningmarkt, waarbij de nadruk verschuift van het bieden van stabiele, betaalbare huisvesting naar het genereren van financieel rendement voor een klein aantal private investeerders.

“Wat de typologie van de voorziene woningen betreft, zal het merendeel geschikt zijn voor koppels of alleenstaanden, met een beperkt maar bestaand aanbod voor grote gezinnen. Daarnaast zou de afwezigheid van sociale woningen in het woonprogramma het project minder toegankelijk kunnen maken voor de kwetsbare huishoudens van de omliggende

---

### **BRAL VZW**

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL  
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES  
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi  
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33  
BE0413 744 986 - RPR Brussel

**www.bral.brussels**  
info@bral.brussels  
Triodos BE74 5230 8083 3007

wijken, met name de Maritiemwijk en Oud Laken Oost.” (p.248, Niet-technische samenvatting van het MER). Ook het MER laat geen twijfel bestaan over het grote gat tussen de behoefte van de bevolking en het aanbod in dit project. Wij eisen dat deze dichter bij elkaar komen.

**Daarom verzoeken wij dringend om dit project te heroverwegen en sterker in te zetten op het waarborgen van betaalbare woningen, met name voor grote gezinnen, en te garanderen dat de woningmarkt niet verder wordt ondermijnd door de financiële belangen van ontwikkelaars die zich richten op winstmaximalisatie boven de maatschappelijke behoeften van de stad.**

Zowel het rapport van Perspective als de analyses van het MER geven aan dat het aanbod van de nieuwe woningen geen antwoord formuleren op de noden van de omliggende wijken. En dus geen antwoord is op de Brusselse crisis van betaalbaar wonen.

## **2. DICHTHEID EN GROENE RUIMTE**

Het voorgestelde project heeft een enorme dichtheid met 16 gebouwen waarvan verschillende hoge torens. Een dichtheid die door de Brusselse Bouwmeester de voornaamste reden was om het project negatief te beoordelen. Dat is een vreemde keuze voor wat al één van de dichtstbevolkte buurten van het Gewest is: met een bevolkingsdichtheid tot 20.000 inwoners/km<sup>2</sup>, tegenover een gewestelijk gemiddelde van 7.440 (IBSA, 2019). Wij vragen dat hier een lagere dichtheid met meer aandacht voor open ruimte, aangepaste huisvesting voor jonge en grote gezinnen, op maat van de wijk en niet op die van de ontwikkelaar.

### **2.A Schrappen Gebouw B15**

In de versie van de BBP die in 2016 ter openbare raadpleging werd ingediend, was er een bouwzone Y2 die werd verwijderd. De redenering die hier werd toegepast was dat dit gebouw te dicht bij het park kwam, een te grote hoogte toeliet en het zicht van het park en de zichtlijnen van de bruggen te erg belemmeren. In de versie die in 2017 werd goedgekeurd is er toch toegelaten om in de zone van B15 te bouwen. Het gebouw B15 bevindt zich inderdaad in de bouwzone (Y) van de goedgekeurde versie.

**Wij eisen het schrappen van gebouw B15 die enorm dicht tegen het park zal staan en een enorme invloed zal hebben op de zichtlijnen vanuit het park en zijn bruggen.** En dus voor redenen die in het openbaar onderzoek van 2017 ook werden aangehaald zal worden geschrapt.

#### **BRAL VZW**

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL  
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES  
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi  
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33  
BE0413 744 986 - RPR Brussel

**www.bral.brussels**  
info@bral.brussels  
Triodos BE74 5230 8083 3007

Al in 2008 werkte BRAL samen met burgers en verenigingen aan een toekomstvisie voor deze site, in de vorm van de welbekende schema directeur. Van alle voorstellen die resultaat waren van een uitgebreid participatieproces geleid door BRAL, werd slechts één element overgenomen: een groot park voor de omliggende wijken. Een belangrijke overwinning, zeker, maar de druk die Lake Side zal uitoefenen op deze unieke groene ruimte - de enige in zijn grootte in de omgeving - baart ons grote zorgen.

We vragen dat het park in openbare handen terechtkomt. Bovendien is er een enorme impact op de biodiversiteit, die ook wordt aangegeven in het milieueffectrapport. De omliggende wijken hebben al zeer weinig openbare groene ruimtes, wat zal de impact zijn van een volledig nieuwe wijk op het al zeer drukbezochte park?

### **3. STEDENBOUWKUNDIGE LASTEN**

#### **3.A voor sociale woningen**

We vragen dat de stedenbouwkundige lasten worden aangewend voor de creatie van sociale woningen en niet voor de creatie van geconventioneerde woningen die al voorzien worden in het BBP.

#### **3.B Investing in de omliggende wijken**

Bovendien vragen we dat de stedenbouwkundige lasten worden gebruikt om te investeren in de omliggende wijken die de impact van dit grootschalige project zullen moeten verwerken. Er wordt door het buurtcomité van de Maritiem en andere gewerkt aan een lijst met nodige investeringen. Stedenbouwkundige lasten kunnen inspelen op de daadwerkelijke noden van de omliggende wijken. We verwijzen dan ook graag naar het bezwaarschrift van het wijkcomité van de Maritiem wijk die een lijst hiervoor heeft opgesteld in overleg. Het gaat hier oa. over de creatie van multifunctionele gemeenschappelijke ruimtes die kunnen worden gebruikt als feestzalen, vergaderzalen, huiswerkcentra, culturele evenementen... Nergens kunnen we tot nog toe iets dergelijks terugvinden in de plannen gepresenteerd in het openbaar onderzoek.

### **4. OPENBARE VOORZIENINGEN**

---

#### **BRAL VZW**

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL  
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES  
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi  
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33  
BE0413 744 986 - RPR Brussel

**www.bral.brussels**  
info@bral.brussels  
Triodos BE74 5230 8083 3007

De 20% aan publieke voorzieningen die in de schema directeur uit 2008 is opgesteld is totaal achter gelaten en naar de hele andere kant doorgeslagen. In het Lakeside project zal slechts 2,7 % (3.939 m<sup>2</sup>) van de voorziene verstedelijking naar publieke voorzieningen gaan. Dit is volledig onvoldoende om de behoeften die door het project worden gegenereerd te dekken, om nog maar te zwijgen van de omliggende wijken.

Een crèche, een opleidingscentrum voor volwassenen (zoals avondonderwijs) en een bibliotheek worden voorgesteld. Echter, op pagina 318 van de MER wordt vermeld dat alles nog steeds hypothetisch is op het moment van de vergunningsaanvraag. Opnieuw, net zoals bij de woningen, is er geen operator betrokken op het moment van de vergunningverlening. Er is dus geen garantie dat de toekomstige voorzieningen daadwerkelijk een nuttige functie voor de wijk zullen vervullen of dat het om publieke voorzieningen zal gaan. Een precedent is al gezet tijdens de verstedelijkingsfase van "Park Lane": binnen de voorzieningen werd een zorghuis gecreëerd, gefinancierd (geheel of gedeeltelijk) via verstedelijkingslasten, dat beheerd wordt door Anima Care, waarvan de belangrijkste aandeelhouder tot 2022 de financiële groep Ackerman & Van Haeren was, de moedermaatschappij van Nextensa. Zullen de toekomstige voorzieningen worden bedacht voor de huidige en toekomstige bewoners van de site of voor de aandeelhouders van Nextensa?

Hier kan een **degelijk participatieproces** veel aan tegemoet komen. In een nieuw ontwerp zou er met buurtbewoners gesproken moeten worden, hun noden zouden in kaart moeten worden gebracht en op die manier moeten worden aangetoond hoe dit project daaraan bijdraagt.

## 5. MOBILITEIT

### 4.1 Toegankelijkheid met openbaar vervoer

De manier waarop het project gepresenteerd werd ten aanzien van de mobiliteit voldoet ook niet aan een duurzame visie op mobiliteit in Brussel. Het is essentieel dat er een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer wordt gegarandeerd in strategische ontwikkelingsgebieden, met name waar grote aantallen nieuwe woningen worden gebouwd. Bij Thurn & Taxis en in dit geval Lake Side, kan dat op dit moment niet worden gewaarborgd.

Volgens de Gewestelijk Stedenbouwkundige Verordening (GSV), is het Gewest onderverdeeld in drie classificaties: Zones A ("*met een zeer goede bediening door het openbaar vervoer*"), Zones B ("*met een goede bediening door het openbaar vervoer*") en Zones C ("*met een matige bediening*").

---

**BRAL VZW**

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL  
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES  
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi  
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33  
BE0413 744 986 - RPR Brussel

**www.bral.brussels**  
info@bral.brussels  
Triodos BE74 5230 8083 3007

door het openbaar vervoer")<sup>1</sup>. De projectlocatie van Lake Side wordt beschouwd als Zone C, de slechtste van de drie classificaties.

BRAL is niet de enige die vindt dat de site met het openbaar vervoer beter ontsloten moet worden. Ook het PPAS-besluit is aan eenzelfde overweging onderworpen. Men kan lezen dat *"De performante toegankelijkheid van de site met het openbaar vervoer moet worden verzekerd. De achterzijde van de site moet minstens toegankelijk zijn met een tramlijn in eigen baan zodat ook de toegankelijkheid van nieuwe ontwikkelingen verzekerd is."*<sup>2</sup>

Voor alle duidelijkheid: BRAL is voorstander van de ontwikkeling van tram 15. Een dergelijke hoogperformante openbaarvervoerslijn bestaat nog niet in de directe omgeving van de site. Maar bij gebrek aan een vergunning en met de onzekerheid rond de vorming van de nieuwe gewestregering en de verduidelijking van haar prioriteiten, kunnen we nog niet met zekerheid op deze lijn rekenen.

Dit soort zaken moeten in de juiste volgorde gebeuren: een project moet goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer voordat het als voltooid kan worden beschouwd. Anders spreekt het voor zich dat gebruikers eerder geneigd zullen zijn om de eigen auto te gebruiken om op hun bestemming te bereiken.

## **4.2 Parkeren op straat**

Uit discussies over de toekomst van de Picardlaan is gebleken dat er grote spanningen zijn rond de herontwikkeling en het schrappen van parkeerplaatsen. Zoals gezegd is BRAL voorstander van een tram op deze locatie, maar vindt dat er rekening moet worden gehouden met de verschillende bezorgdheden van de bewoners. Met name het verdwijnen van parkeerplekken, die tot nu niet gecompenseerd worden met bijvoorbeeld lege plekken in de parkings van Nextensa. Kan hier een overeenkomst bewerkstelligd worden, opnieuw door wél in overleg te gaan met de buurt.

Lake Side is een project dat niet gericht is op de bewoners van de aangrenzende wijken en het is belangrijk dat er in overleg oplossingen worden gevonden. Als speler in de wijk heeft

---

<sup>1</sup> GSV, Titel VIII, De parkeernormen buiten de openbare weg, p.5

<sup>2</sup> Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende goedkeuring van het bijzonder bestemmingsplan nr. 09-01 "Tour & Taxis" van de Stad Brussel

### **BRAL VZW**

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL  
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES  
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi  
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33  
BE0413 744 986 - RPR Brussel

**www.bral.brussels**  
info@bral.brussels  
Triodos BE74 5230 8083 3007



Nextensa de verantwoordelijkheid om na te denken over de mogelijkheden om mobiliteitsoplossingen aan te bieden. Het delen van parkeerplaatsen is een optie, maar er moet rekening worden gehouden met de financiële realiteit van de omliggende wijken.

## 6. BESLUIT

Dit openbaar onderzoek heeft veel teweeggebracht bij bewoners en Brusselaars: veel mensen hebben zich uitgesproken tegen het project en zijn in actie gekomen rond dit dossier. Er is een **petitie getekend door meer dan 3200 mensen** en het buurtcomité van de Maritiemwijk heeft elk weekend van het openbaar onderzoek **wandelingen** georganiseerd op de site waarbij heel wat geïnteresseerden op zijn afgekomen om te luisteren hoe dit openbaar onderzoek kadert in een lange geschiedenis van actie en (pogingen tot) participatie rond de ontwikkeling van de site. Een **brede coalitie aan organisaties van stadsverenigingen tot verschillende actoren voor betaalbaar wonen** hebben zich verenigd en uitgesproken rond het dossier. Inspraak in de toekomst van deze site blijft cruciaal om te komen tot een project dat gedragen wordt door de hele buurt en kan bijdragen tot een betaalbare, duurzame en solidaire stad.

Op basis van voorgaande bemerkingen, vraagt BRAL om een negatief advies te verlenen.

---

*Het heersende BBP heeft hier nooit enige ambitie getoond, daarom vragen we dat dat het huidige bestuur deze historische fout rechtzet en de gevraagde vergunning niet aflevert zolang de doelstellingen voor sociale woningen niet verhoogd worden.*

---

Wij hopen dat de overlegcommissie rekening houdt met deze opmerkingen, en we wensen uitgenodigd te worden voor elke hoorzitting die te maken heeft met dit dossier. Wij wensen uitgenodigd te worden op de overlegcommissie van 18 maart en tevens wensen wij te kunnen spreken om onze bezwaren te uiten in de commissie.

*Eva Forceville*  
*Medewerker Stedenbouw*  
*eva@bral.brussels*  
*BRAL*

### **BRAL VZW**

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL  
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES  
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi  
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33  
BE0413 744 986 - RPR Brussel

**www.bral.brussels**  
info@bral.brussels  
Triodos BE74 5230 8083 3007

**BRAL VZW**

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL  
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES  
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi  
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33  
BE0413 744 986 - RPR Brussel

**[www.bral.brussels](http://www.bral.brussels)**

[info@bral.brussels](mailto:info@bral.brussels)

Triodos BE74 5230 8083 3007