

Parking + capacité prévue en 2015

2500

Hauteur des quais (prevision 2015)

- Quais hauts (0,75m)
- Quais mi-hauts (0,55m)
- Quais bas (0,28m)
- Quais de hauteurs différentes

Tubize Gares desservies également par le réseau IC/IR

Schepdaal Point d'arrêt demandé par Vlaams Gewest

Bara Point d'arrêt demandé par Region Wallonie

Petite-Ile Point d'arrêt demandé par Region Bxl-C

A Zottegem – Denderleeuw – JNM – Diegem – Leuven

B Denderleeuw - Geraardsbergen – Halle – B-Schuman – Mechelen

C Braine-le-Comte – Halle – Bxl-JNM – B-Schuman – Ottignies - LLN

D Dendermonde – Jette – B-Ouest – B-Midi

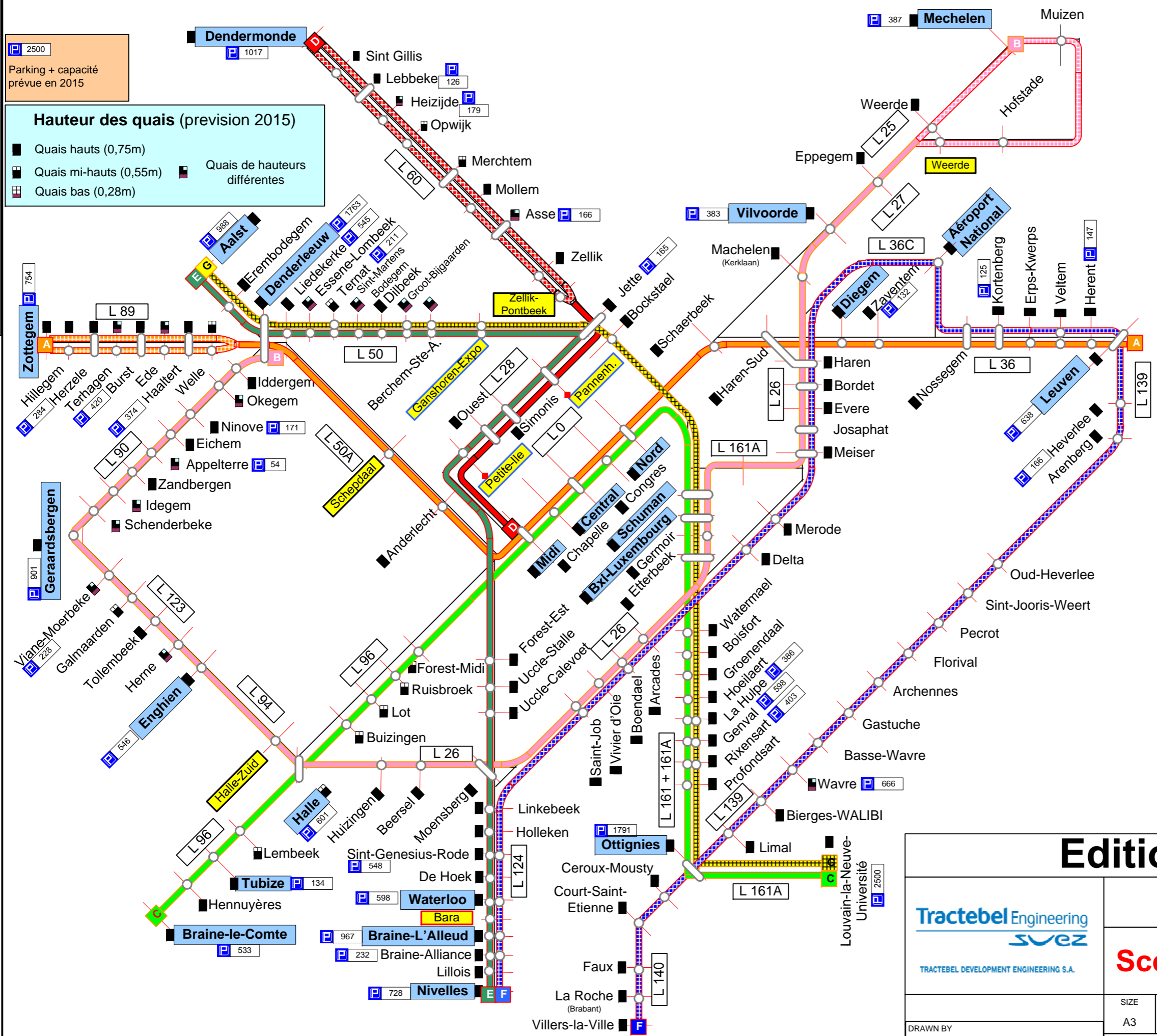
E Nivelles – B-Ouest – Jette - Aalst

F Nivelles – B-Schuman – Aéroport – Leuven – Wavre
Ottignies – Villers-la-Ville

G Aalst – Jette – B-Schuman - LLN

4 trains par heure

2 trains par heure



Edition 12/02/09

Tractebel Engineering
SVEZ
TRACTEBEL DEVELOPMENT ENGINEERING S.A.

Evolution et optimisation du RER-Bruxelles
Etude générale de l'offre et de la demande

Scénario Intermédiaire 2015

SIZE	FSCM NO	DWG NO	REV
A3			14
DRAWN BY	SCALE	SHEET	
J.SCHEERENS	nts	6 OF 6	

G:\DTRP_94875\DEINTEITDE-SCHEMATICS\SKETCHES\DESSERT\SCINT2015\SCHEMAS-MISSION-090212.VSD