



COMMUNIQUE DE PRESSE

7 novembre 2014

## Nieuwe parkings in centrum Brussel: “Nieuwe ambities, oude oplossingen”

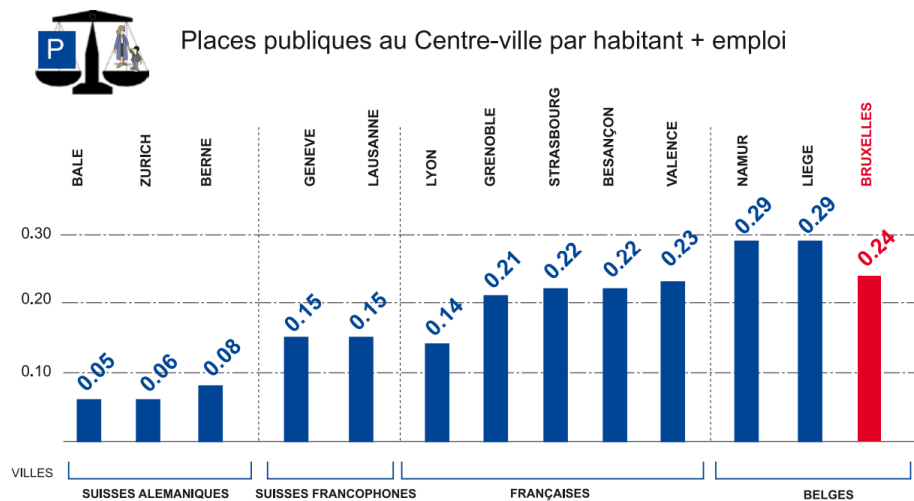
Stadsorganisaties BRAL, IEB en ARAU verzetten zich met klem tegen de creatie van nieuwe parkings in het centrum van de stad. De Stad Brussel moet aandringen bij Gewest om harde en concrete maatregelen te nemen om overal en altijd in het gewest de autodruk te verminderen. Ze moeten samen naar échte en creatieve oplossingen zoeken voor de mobiliteitsproblemen. Openbaar vervoer en de actieve modi (fietsers, voetgangers, ...) moeten daarbij altijd voorrang krijgen.

**Een globaal beheer en een duidelijk stappenplan dringt zich op.** Dat de burgemeester van de Stad Brussel Yvan Mayeur enkele weken geleden op de kick-off van de participatie over de heraanleg nog publiekelijk communiceerde dat er ‘*maar 3 nieuwe extra parkings*’ (Beursgebouw, 29 september 2014) worden gepland, versterkt alleen het vermoeden dat de noodzakelijke regierol in dit dossier ontbreekt.

**De Stad Brussel blijft het wetenschappelijke bewezen fenomeen ontkennen dat extra parkings meer autoverkeer gaan aanzuigen. De ontwikkeling van de nieuwe en grotere voetgangerszone op de centrale lanen moet samengaan met concrete ambities voor meer en efficiënter openbaar vervoer en snellere fietsverbindingen.** Maar de stad hanteert een andere logica: « d'abord la voiture, et ensuite les transports en commun et les vélos » Dit gaat in tegen de maatregelen die vandaag genomen worden in Brussel en in andere Europese steden, die willen breken met het verleden. We dachten eindelijk af te zijn van het idee om de privéauto vrije baan te geven? Maar Stad Brussel blijft vasthouden aan dit geloof en keert terug naar ideeën van de jaren 60-70, toen nieuwe openbare parkings als paddenstoelen uit de grond schoten ten voordele van privé-investeerders. Schepen Els Ampe brengt deze 50 jaar oude visie opnieuw tot leven.

**Parkeerbeleid moet gebruikt worden als een hefboom om de autodruk in de Vijfhoek te verminderen.** De 34 bestaande parkings in de Vijfhoek zijn onderbenut (bezettingsgraad van 60%). In plaats van hier creatief mee om te springen, kiest de stad voor een oplossing die er geen is. Zeggen dat het aanbod parkeerplaatsen in de Vijfhoek te laag is, is de waarheid kwaad aandoen: het aantal parkeerplaatsen per inwoner en arbeidsplaats is vandaag in Brussel al veel hoger dan in bijvoorbeeld Lyon, Bazel, Geneve en verschillende andere steden, waar het gebruik van het openbaar vervoer veel hoger ligt. Waarom zo halsstarrig blijven vasthouden het aantal bestaande parkeerplaatsen (bovengronds en ondergronds)?

Illustration 2 : Nombre de places de parking public par habitant et emploi.



Source : Transitec

La Ville entend réduire le trafic de transit dans la zone piétonne mais aussi renforcer l'attractivité de la zone depuis tout le pays pour le commerce, le tourisme et l'événementiel. Ce qui est l'exception : l'afflux de voitures pour Plaisir d'hiver ou les soldes, risque de devenir la règle et pénaliser ainsi tous les habitants situés entre le futur « petit ring » et l'actuelle petite ceinture.

BRAL, ARAU et IEB vragen aan de Stad om de **principes** van het collegebesluit van januari 2014 ('Een nieuw hart voor Brussel') te herzien. De doelstelling van dit plan moet expliciet zijn om het aantal auto's in het centrum drastisch te verminderen en moet rekening houden met wat de bewoners nodig hebben: beter levenskwaliteit, gezondere lucht, meer en efficiënter openbaar vervoer en meer kwaliteitsvolle publieke ruimte. Het Iris-II-mobiliteitsplan en de mobiliteitsordonnantie van het Gewest verplichten de Stad trouwens om de autodruk te verminderen.

De Stad Brussel moet bij het Gewest aandringen voor een drastische vermindering van het transit- en het bestemmingsverkeer in de volledige Vijfhoek. Hiervoor zijn geen extra parkings nodig, maar wel en volwaardig openbaar vervoersaanbod.

BRAL: Joost Vandenbroele, [joost@bralvw.be](mailto:joost@bralvw.be), 0473 85 35 37

ARAU: Isabelle Pauthier, [i.pauthier@arau.org](mailto:i.pauthier@arau.org), 0477 33 03 78

IEB : Jérôme Matagne, [jerome.matagne@ieb.be](mailto:jerome.matagne@ieb.be), 0485/750 421

Comité de quartier: Comité ter verdediging van de bewoners van Brussel-centrum : Jean-François Dumoulin, [jfdumoulin@skynet.be](mailto:jfdumoulin@skynet.be), 0475 580 370 of Arthème Glikman, tel: 02 217 65 82



COMMUNIQUE DE PRESSE – 7 novembre 2014

**Nouveaux parkings dans le Pentagone**

## **Nouvelles ambitions, solutions dépassées**

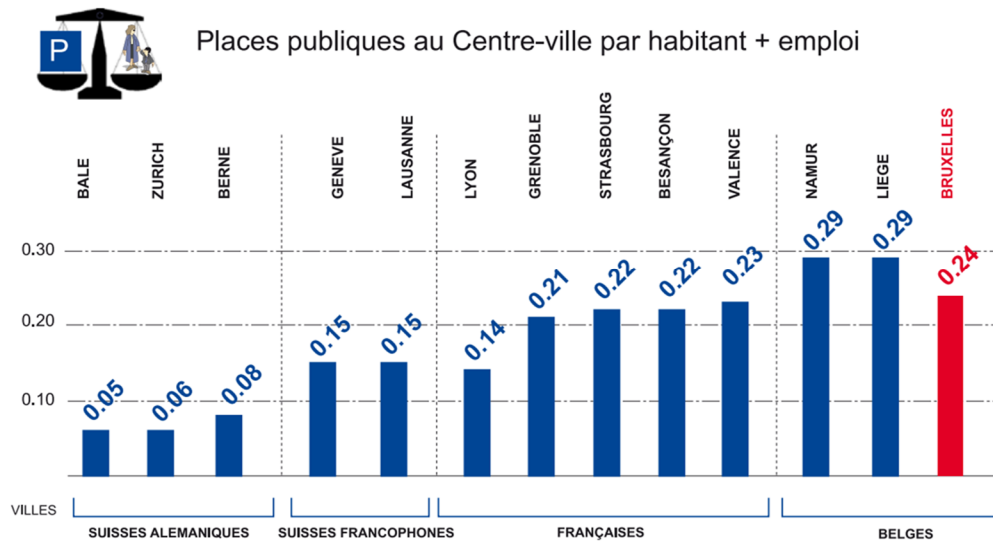
**Le BRAL, l'ARAU et IEB s'opposent fermement à la création de nouveaux parkings dans le centre-ville. La Ville doit obtenir de la Région des engagements fermes et concrets de réduction de la pression automobile partout et tout le temps et apporter des solutions créatives aux problèmes de mobilité en donnant la priorité aux transports en commun et à la mobilité douce.**

**Une gestion globale et une feuille de route claire sont impératives.** Lors de la réunion publique d'information sur le processus participatif mis en place par la Ville qui a eu lieu à la Bourse, le lundi 29 septembre, le Bourgmestre Yvan Mayeur déclarait que seuls « 3 nouveaux parkings sont prévus ». Cette contradiction renforce l'impression d'un manque de coordination et de clarté dans ce dossier. Cette communication chaotique fait naître des doutes quant à la cohérence de la majorité.

**La Ville de Bruxelles ne peut ignorer l'effet démontré d'aspiration du trafic engendré par la création de parking.** Le développement d'une zone piétonne sur les boulevards centraux devrait s'accompagner d'ambitions concrètes pour l'efficacité des transports publics et le confort des cyclistes. Mais la Ville défend une logique différente : « d'abord la voiture, et ensuite les transports en commun et les vélos ». Cela va à l'encontre de tous les engagements pris en matière de réduction du trafic automobile à Bruxelles et en Europe. Las, la Ville de Bruxelles tend à nous prouver le contraire en renouant avec une politique des années 60-70 où l'on a vu pousser les parkings publics (comprendre à gestion et à bénéfices privés) comme des champignons, en même temps que les projets d'autoroutes urbaines, dont un mini-ring. La vision de Els Ampe, c'est celle des années 60.

**La politique de stationnement n'est pas utilisée comme un levier pour réduire la pression automobile dans le Pentagone.** Les 34 parkings publics déjà existants dans le Pentagone sont sous-utilisés (taux d'occupation de 60%). Au lieu d'être créative, la Ville s'entête dans une fausse solution. Prétendre comme elle le fait que l'offre de places de stationnement dans le Pentagone est trop faible relève de l'attrape-nigaud. Le nombre de places de parking public par habitant et emploi est plus élevé à Bruxelles qu'à Lyon, Bâle, Genève et bon nombre d'autres villes où, par contre, l'utilisation des transports publics est plus importante (voir illustration). **Pourquoi donc s'obstiner à maintenir le nombre de parkings (en voirie + souterrain) existants ?**

Illustration 2 : Nombre de places de parking public par habitant et emploi.



Source : Transitec

La Ville entend réduire le trafic de transit dans la zone piétonne mais aussi renforcer l'attractivité de la zone depuis tout le pays pour le commerce, le tourisme et l'événementiel. Ce qui est l'exception : l'afflux de voitures pour Plaisir d'hiver ou les soldes, risque de devenir la règle et pénaliser ainsi tous les habitants situés entre le futur « petit ring » et l'actuelle petite ceinture.

Le BRAL, l'ARAU et IEB demandent à la Ville de réviser les principes de base de l'Arrêté pris par le collège en janvier 2014 (« Un nouveau cœur pour Bruxelles »). L'objectif de ce plan doit être de réduire drastiquement le nombre de voitures dans tout le Pentagone. Le plan de mobilité régional Iris II et l'Ordonnance mobilité obligent d'ailleurs la Ville à aller dans ce sens.

La Ville doit obtenir de la Région une réduction drastique du trafic de transit et du trafic à destination à l'intérieur de tout le Pentagone. Pour cela il ne faut pas créer de parking supplémentaire mais une offre crédible de transport en commun.

BRAL: Joost Vandenbroele, [joost@bralvzw.be](mailto:joost@bralvzw.be) , 0473 85 35 37

ARAU: Isabelle Pauthier, [i.pauthier@arau.org](mailto:i.pauthier@arau.org), 0477 33 03 78

IEB : Jérôme Matagne, [jerome.matagne@ieb.be](mailto:jerome.matagne@ieb.be), 0485/750 421

Comité de quartier: Comité de défense des habitants de Bruxelles-Centre, Jean-François Dumoulin, [jfdumoulin@skynet.be](mailto:jfdumoulin@skynet.be), 0475 580 370 ou Arthème Gliksman, tel: 02 217 65 82