

*Betreft: Bezwaarschrift BRAL aangaande de stedenbouwkundige vergunning voor de heraanleg van de Antwerpsepoort tot een pleintje (op één niveau) en vernieuwen van een weggedeelte van de Lakensestraat (PU - A1238/2017)*

Mijnheer de Burgemeester, Dames en Heren Schepenen,  
Geachte leden van de overlegcommissie,

Met dit schrijven wil BRAL haar bezwaren kenbaar maken aangaande de voorliggende stedenbouwkundige vergunning voor de heraanleg van Antwerpsepoort en (een deel van) de Lakensestraat.

BRAL is voorstander van de heraanleg van deze ruimte tot een publiek plein, en voor de het bestendiging van de afsluiting van de Antwerpsepoort voor inkomend verkeer vanaf de Antwerpselaan en de Boudewijnlaan (met uitzondering van bussen, taxi's en fietsers – via een busbaan + fiets)..

### **Beperkte ambities**

BRAL vindt het jammer dat de stad Brussel de kans heeft gemist om deze heraanleg te denken in het kader van een ruimer plan voor de mobiliteitsruimte rond de Antwerpsepoort. We denken onder meer aan de rest van de Lakensestraat, waar conflicten tussen weggebruikers veelvuldig zijn.

We denken ook aan de parcours van de GFR 12 in de Koopliedenstraat en van de GFR rocade A komende uit de Antwerpsesteenweg. Zelfs met de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur langs de Antwerpselaan blijft de GFR 12 noodzakelijk omdat deze een veilig en minder vervuild alternatief biedt.

Tot slot denken we ook aan de ruimte van de Kleine ring (Antwerpselaan en Boudewijnlaan) die een enorme barrière blijven vormen, zowel fysiek als mentaal. Dit project had kunnen aangewend worden om een begin te maken van een betere oversteekbaarheid, van leesbare dwars- en langs-verbindingen<sup>1</sup>.

BRAL betreurt dat dit plan niet verder gaat dan het bevestigen van een bestaande situatie, en ziet het als een gemiste kans om met de heraanleg van de Antwerpsepoort in te passen in een globalere mobiliteitsvisie voor de hele omgeving.

### **Leefbaarheid en doorstroming op het plein**

BRAL wil de aandacht vestigen op enkele problemen in het voorliggende plan die kunnen leiden tot conflicten tussen gebruikers van deze nieuwe ruimte.

---

<sup>1</sup> Het werk van Kleinerling.be kan hier dienen ter inspiratie. Zie: <http://www.kleinerling.be/een-tocht-door-het-torenlandschap/>

Ten eerste bevestigt de aanleg van het weggedeelte de prioriteit voor het autoverkeer vanuit de Lakensestraat richting Kleine ring, vooral te nadele van de fietsers die langs GFR 12 het plein oversteken, maar ook voor voetgangers die vanaf de pleinruimte naar de overkant willen gaan. Wij vragen dat de zachte modi hier voorrang krijgen. Concreet betekent dit dat er verkeersremmende maatregelen genomen worden voor het verkeer vanuit de Lakensestraat. Tevens is het nodig om de leesbaarheid van deze GFR, alsook het zebrapad te verhogen. Dat kan bijvoorbeeld door ze ook op een plateau te brengen, of minstens een andere aankleding van de weg te voorzien ter hoogte van de Koopliedenstraat.

Ten tweede is de leesbaarheid van de fietsaansluiting tussen de Kleine Ring en de binnenstad zeer slecht leesbaar. Komende vanuit het noorden, zullen fietsers een as-verplaatsing moeten doen vanaf het fietspad aan de rechterkant van de Antwerpsesteenweg naar de busbaan + fiets aan de linkerkant van de Antwerpsepoort. Dat verhoogt het risico bij de oversteek van de Kleine ring. Best wordt er ook een bord B22 aangebracht aan de lichten van de Antwerpselaan, om de fietsers toe te laten rechts in te draaien.

Tot slot wijzen we er op dat de buurt sinds lang te kampen heeft met overlast door de prostitutie. Er dient vermeden te worden dat deze activiteit de andere functies van deze nieuwe publieke ruimte zal domineren, hetgeen een ernstige bedreiging vormt voor de leefbaarheid. Daarom zouden de programmering van het plein en het ontwerp en de inplanting van het straatmeubilair zodanig zijn dat deze uitnodigend zijn voor alle gebruikers van het plein. Dit kan door het straatmeubilair zodanig te plaatsen dat het anonimiteit tegengaat.

## **Besluit**

BRAL vraagt de overlegcommissie een gunstig advies te verlenen aan de heraanleg van de Antwerpsepoort tot een pleintje (op één niveau) en vernieuwen van een weggedeelte van de Lakensestraat, mits volgende opmerkingen in rekening worden genomen.

-De leesbaarheid en het gebruik van de GFR 12 verbeteren door de oversteekbaarheid voor de zachte modi van de Lakensestraat ter hoogte van de koopliedenstraat, mits een verhoging en/of andere aankleding van het wegdek.

-Snelheidsbeperkende maatregelen invoeren voor het autoverkeer komende uit de Lakensestraat.

-Het straatmeubilair denken in functie van convivialiteit (voornamelijk anonimiteit tegengaan)

Wij vragen de overlegcommissie rekening te houden met deze opmerkingen, en wensen uitgenodigd te worden voor elke hoorzitting die te maken heeft met dit dossier.

Tim Cassiers  
Bral vzw

### **BRAL VZW**

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL  
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES  
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi  
Brussel 1000 Bruxelles  
+32 2 217 56 33

**www.bral.brussels**  
info@bral.brussels  
Triodos BE74 5230 8083 3007