

Brussel, donderdag 20 november

*Betreft: Herinrichten van de toegangen 86A en 86C van de Havenlaan en wijzigen van een nooduitgang van de parking P1 van de site Tour & Taxis (wijziging van SV 82P/07 afgeleverd op 17/12/2009)*

BRAL betreurt dat de belangrijkste ingang van het park er vooral uit zal zien als een op en afrittencomplex van een parking. Het is de bestendiging van een situatie waarvan we dachten ze tijdelijk was (periode van braakligging). De continuïteit van het park en het 'dreef'-aspect worden hierdoor onderbroken. De toegankelijkheid van het park voor de Brusselaars is uiterst belangrijk vooral voor zachte weggebruikers die de verbinding doorheen het park gebruiken. Deze stroom van fietsers en voetgangers zal ook enkel maar toenemen naarmate de fiets-as L28 wordt afgewerkt (richting Bockstael) en de site steeds meer ontwikkelt voor zijn nieuwe bewoners en gebruikers. Als we deze wijziging van de ingang kaderen in de autoluwe stad van de toekomst vinden we vier rijvakken gewoon overbodig en daarbij ook nog onveilig. Zoals aangegeven in het BBP van 2017 heeft het comfort en de veiligheid van het niet gemotoriseerd publiek op alle wegen de hoogste prioriteit. Daarbij is de zone waar men deze wijziging in wilt doorvoeren een multifunctionele openbare groenzone zonder wegen of parkeergelegenheid op de weg.

Door de wijziging zal er:

- Meer conflict ontstaan tussen auto's en voetgangers/fietsers (er is niets voorzien voor fietsers in het nieuwe voorstel, en voetgangers gaan de rijvakken oversteken)
- Meer onveiligheid ontstaan door dat een auto een andere auto kan inhalen op de twee maal twee rijvakken
- Een stuk van de monumentale muur worden afgebroken

BRAL stelt voor het in-en uitrijden van de ondergrondse parkings te laten gebeuren via de weg (voorzien in het BBP) tussen Tour & Taxis en het terrein van Haven De parking onder het Herman Teirlinck-gebouw kan daar doorgetrokken worden naar de andere ondergrondse parkeerplaatsen. Op die manier wordt de aantrekkelijkheid van de Esplanade en een gastvrije openbare ruimte voor voetgangers bewaard. Het zorgt er voor dat fietsers veilig de fiets-as L28 zullen kunnen gebruiken en dat veiligheid het gebruik van de fiets in de stad zal motiveren. Daarbij behoudt de monumentale entree (van erfgoedwaarde) zijn volledigheid en wordt de ecologische voetafdruk van sloop vermeden.

Met vriendelijke groeten,

Toha De Brant en Steyn Van Assche voor BRAL