



PERSBERICHT 28/08/2019

Zonale heffing in Brusselse regeerakkoord!

Stadsbeweging BRAL en Bond Beter Leefmilieu moedigen de Brusselse regering aan om met een zonale heffing het voortouw te nemen inzake slim rekeningrijden in ons land. Graag in overleg met de andere gewesten.

“Het is logisch dat Brussel, waar de alternatieven voor de auto massaal ter beschikking zijn, als eerste de stap zetten naar een heffing die aanzet tot een rationeler autogebruik”, zegt Tim Cassiers, stafmedewerker mobiliteit en luchtkwaliteit bij BRAL. “Net als andere steden in Europa kreunt Brussel onder de autodruk. Een zonale heffing is een instrument om dit aan te pakken op een manier die zowel de leefbaarheid als de filedruk ten goede komt.”

BRAL en BBL begrijpen niet goed waarom het debat zich toespitst op de (Vlaamse) pendelaar. In de bewuste paragraaf in het regeerakkoord is er sprake van **“elke verplaatsing met de auto”**. Zowel de pendelaar als de Brusselaar kan besparen door de auto rationeler te gebruiken. Er is dan ook geen sprake van “dubbel betalen”.

Bovendien hoeft dit helemaal geen solo-slim van de Brusselse regering te zijn. **“De zonale heffing kan net de eerste stap zijn om in samenspraak met de andere Gewesten een landelijk systeem van slim rekeningrijden in te voeren,” stelt Tim Cassiers.** Je vertrekt vanuit de stedelijke omgevingen, waar de nood het hoogst is, en de alternatieven het meest voorhanden zijn. Dat zijn ook in een meer algemene vorm van slim rekeningrijden de plaatsen waar je een heffing het hoogste zou zijn. Daarna kan je dat systeem van daaruit uitrollen naar andere delen van het land.

Contact:

- Tim Cassiers, stadsbeweging BRAL, 0476 449 223
- Erik Grietens, Bond Beter Leefmilieu, 0474 40 63 94