

BRAL – MEMORANDUM

Verkiezingen Brussels Hoofdstedelijk Gewest

2019-2024



En route!

Naar een gezond, solidair en milieuvriendelijk Brussel
in 25 punten

BRAL CITIZENS
ACTION
BRUSSELS

Naar een solidaire, democratische en gezonde stad in 25 punten

Stadsbeweging BRAL strijdt voor een solidair, participatief en gezond Brussel. In deze strijd zet BRAL de Brusselaars centraal, van mobiliteit tot stedenbouw. Uit onze jarenlange ervaring met burgerinitiatieven en beleidsvoorbereidend werk destilleert BRAL de volgende aanbevelingen voor het regeerprogramma 2019-2024.

De 25 punten in dit memorandum maken volgens ons het verschil en zijn een opstap naar een heel scala van andere maatregelen. En ze zetten de transitie naar een klimaatneutraal en democratisch Brussel 2050.

BRAL

BRAL strijdt voor een gezond, milieuvriendelijk en solidair Brussel.

Van mobiliteit tot stedenbouw stellen we de Brusselaars centraal. Hoe doen we dat?

We (onder)steunen hen met onze kennis en helpen hen om zelf initiatief te nemen.

Samen verdedigen we onze belangen bij de overheid. Aan tafel als het kan, op de barricaden als het moet. We zijn kritisch maar constructief, dwars maar genuanceerd.

www.bral.brussels

Klimaat

Punt 1

Het Gewest legt **klimaatdoelstellingen** vast in haar Lucht-Klimaat-Energie Wetboek, waarbij ze streeft naar een klimaatneutraal Brussel in 2050.

Punt 2

Het **klimaat is een transversale bevoegdheid** bij uitstek en moet meegenomen worden in alle beleidsdomeinen van de Brusselse regering. Het Gewest neemt het voortouw om overleg en samenwerking tot stand te brengen met het maatschappelijke middenveld en alle betrokken administraties.

Luchtkwaliteit

Punt 3

Het Gewest neemt gezondheid als uitgangspunt voor haar luchtkwaliteitsbeleid en neemt **de richtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie** op in haar **Lucht-Klimaat-Energie Wetboek**.

Punt 4

De regering plaatst **bijkomende meetpunten** langs de meest vervuilde assen en gevoelige punten. Het Gewest construeert een gedetailleerd beeld van de luchtvervuiling op straatniveau door modellering en het gebruik van omgevingstypologieën.

Punt 5

Om tegemoet te komen aan de wens van de Brusselaar om zijn/haar omgeving en de impact van de maatregelen direct te kunnen meten, investeert het Gewest in meer **mobile meetstations**. Het Gewest stelt een procedure op waarmee burgers en collectieven conforme metingen kunnen aanvragen voor bepaalde plaatsen.

Punt 6

BRAL heeft aangetoond dat het produceren van kennis met een netwerk van burgers en academici tot waardevolle inzichten leidt. Het Gewest bouwt het [Expair-project](#) verder uit volgens de principes van een co-creatieve **citizen science**, waarin ook plaats is voor de sensibiliserende en mobiliserende kracht van low cost sensoren.

Mobiliteit

Punt 7

De regering maakt het goedkeuren van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (**Good Move**) tot een prioriteit, en onderstreept hiermee de belangrijkste doelstellingen van het verminderen van de autodruk en het verhogen van de leefbaarheid in de stad.

Punt 8

Het Gewest stelt een stappenplan op met de gemeentes om binnen de 5 jaar de bevoegdheid **mobiliteit en openbare werken** over te hevelen **naar het gewestelijk niveau**. Ze houdt daarbij rekening met de lokale noden.

Punt 9

In afwachting van de overheveling van deze bevoegdheden vordert het Gewest dat de gemeenten de ter beschikking gestelde **middelen voor mobiliteit als hefboom gebruiken voor** het realiseren van **de doelstellingen inzake autoluwe wijken** uit Good Move.

Punt 10

Om de verkeersveiligheid in het Brussels Gewest te garanderen is het noodzakelijk om een rijstijl te bevorderen die past bij de stedelijke omgeving en het multifunctionele karakter van de openbare ruimte. De Brusselse regering zal daarom **30 km/u** instellen **als basis snelheidsregime**. Dat staat toe om de straat meer te delen, eenvoudiger en veiliger over te steken en te fietsen. Het is een noodzakelijke stap om van Brussel een leefstad te maken.

Punt 11

Het Gewest ent haar parkeerbeleid op de noden van een leefbare stad. Daarom worden de tarieven voor het parkeren langs de openbare weg opgetrokken. De verplichte **compensatie van verdwenen parkeerplaatsen** op de openbare weg door parkeerplaatsen buiten de openbare weg **wordt geschrapt** uit het reglementair gedeelte van het Gewestelijk parkeerbeleidsplan.

Punt 12

De Regering maakt qua fietsbeleid prioritair werk van de **heraanleg van moeilijke kruispunten** (Meiser, Sainctelette, Kuregembrug, Montgomery...) teneinde de continuïteit van veilige fietsverbindingen te garanderen. Deze aanpak komt ook de verkeersveiligheid voor andere modi ten goede.

Punt 13

Het gewest maakt prioritair werk van nieuwe infrastructuur voor openbaar vervoer die een **snelle capaciteitsverhoging en verhoogde bereikbaarheid** toelaat.

Punt 14

De regering hanteert een fiscaal beleid dat aanstuurt op 25% minder verreden kilometers door het **instellen van een zonale heffing**, een vermindering van het autobezit (25% minder gezinnen met een auto) en een vermindering van de uitstoot door **de BIV op te trekken** en te oriënteren naar een lichter en minder vervuילend wagenpark.

Stedenbouw

Punt 15

Het Gewest legt vast in het BWRO/COBAT dat alle stadsplanning gebeurt volgens een **gefaseerd planproces, waar Brusselaars vanaf de start participeren**. Concreet voor de Richtplannen van Aanleg (RPA's of PADs) betekent dit

- 6 maanden participatie en visievorming
- openbaar onderzoek van de visie
- uitwerking van de visie op basis van de reacties tijdens het openbaar onderzoek + uitwerken van het reglementair luik
- publieke voorstelling + openbaar onderzoek van het volledige RPA

Punt 16

Bij bouwprojecten vanaf 2.500m² komt er een **verplicht overleg** met de buurtbewoners en gebruikers van de stad **vooraleer de bouwaanvraag ingediend wordt**.

Punt 17

De regering is zich bewust van de nood aan betere samenwerking en coördinatie tussen verschillende administraties om onze stad goed te kunnen plannen (denk aan Perspective Brussels, Urban Brussels, de MSI en de cellen binnen Mobiel Brussel, Leefmilieu Brussel én de MIVB die zich bezig houden met strategische planning). Daarom geeft de regering een duidelijk mandaat aan het Gewestelijk Comité voor Territoriale Ontwikkeling¹ om **echte transversale projectteams** te vormen die samen aan een project werken, bijvoorbeeld een Richtplan van Aanleg. Binnen elk projectteam komt er een **aanspreekpunt voor het publiek**.

Punt 18

De eerste generatie van Richtplannen van Aanleg (RPA's) fungeert als een testcase². **De regering evalueert de RPA's**, bestudeert wat werkt en wat niet en stuurt desgevallend bij. De niet afgewerkte RPA's worden on hold gezet en er komen voorlopig geen nieuwe bij, in afwachting van de resultaten van die evaluatie.

¹ Zie <https://bral.brussels/nl/artikel/bxl-plant-ii-de-brusselse-ruimtelijke-ordening-blijft-moeilijk-te-sturen>

² Zie <https://bral.brussels/nl/artikel/padden-algemene-aanbevelingen>

Punt 19

De regering werkt een regeling uit voor **planbaten en planschade** met als doel (een deel van) de meerwaarde van prijsstijgingen, veroorzaakt door nieuwe regelgeving of veranderde bestemming, te capteren.

Punt 20

Productie hoort bij de stad. Een economie in korte keten past ook in een transitie naar duurzame ontwikkeling. De regering moedigt productie dan ook aan als een integraal deel van het stedelijke weefsel. Helaas dient de productieruimte die voorzien is in de OGSO's (ondernemingsgebieden in stedelijke omgeving, in Frans ZEMUs) nog al te vaak voor 'niet-materiële' activiteiten zoals architectenbureaus of softwareontwikkeling. **De regering zal er over waken dat de plaats die voorzien is voor productieactiviteiten ook naar echte productieactiviteiten gaat.** Ook het dictaat van horizontale vermenging binnen de OGSO's bemoeilijkt het behoud van echte productieactiviteit. De regering maakt het mogelijk om de vermenging binnen de OGSO's te realiseren via **wonen naast werken**.

Punt 21

Om hitte-eilanden te bestrijden, doorlaatbaarheid te verbeteren en meer natuur te ontwikkelen op korte afstand van elke Brusselaar, bouwt het Gewest het **groen en blauw netwerk** op ambitieuze wijze verder uit. Daar rond kunnen onze wijken en industrie zich verder ontwikkelen. De plannen voor dat netwerk worden **afdwingbaar**, zodat onder andere de aanleg van de openbare ruimte deze doelstelling mee helpt bereiken.

Punt 22

Het Gewest legt privé-projecten met meer dan 1000 m² woningen een **minimaal aandeel sociale woningen van 15%** op. Bouwen ze meer dan 10.000 m², dan komt de lat op 25% te liggen.

Punt 23

Het Gewest stelt haar leegstaande gebouwen en braakliggende gronden te beschikking voor **tijdelijk gebruik**, waarbij ze voorrang geeft aan sociaal-culturele initiatieven met een lokale inbedding en initiatieven voor tijdelijke huisvesting. Ze bewaakt de plaats voor projecten waar de focus ligt op experiment, inclusie en empowerment. Het Gewest benadert het tijdelijk gebruik niet als een voorbijgaande activiteit maar als een **volwaardig onderdeel van het planningsproces**, waarbij het uiteindelijke gebruik mee bepaald wordt door de lessen die getrokken worden uit de tijdelijke invulling.

Burgerinitiatieven

Punt 24

De regering richt een **Gewestelijk Steunpunt Co-Creatie** op, dat expertise verzamelt rond co-creatieprocessen en diverse overheden adviseert en begeleidt op weg naar efficiënte co-creatie. Het Steunpunt stelt die expertise publiek ter beschikking van iedereen.

Punt 25

Op basis van de expertise van het Steunpunt ontwikkelt de regering een **Co-Creatieplan** met maatregelen voor een termijn van 5 tot 20 jaar. Elke minister identificeert daarbij, met de hulp van het Steunpunt, een aantal beslissingsprocessen uit het regeerakkoord die zij/hij als **pilotproject of 'co-creatiewerf'** naar voor wil schuiven.

Meer informatie?

- [Bxl Plant](#)
- [Bxl Plant II](#)
- [Luchtkwaliteit. Weten om te ageren](#)
- [Het kind van rekening. Zin en onzin van rekeningrijden](#)
- [To Metro or Not to Metro? Argumentarium over Metro Noord](#)
- [Citizen Science](#)
- [Burgers in de Brusselse keuken](#)
- [Selfcity BXL](#)

Heeft u interesse in onze voorstellen?
Aarzel dan niet om contact met ons op te nemen!

Steyn Van Assche
Stedenbouw & leefmilieu
[steyn\[at\]bral.brussels](mailto:steyn[at]bral.brussels)

Marie Couteaux
Stedenbouw & mobiliteit
[marie\[at\]bral.brussels](mailto:marie[at]bral.brussels)

Liévin Chemin
Mobiliteit & luchtkwaliteit
[lievin\[at\]bral.brussels](mailto:lievin[at]bral.brussels)

Tim Cassiers
Mobiliteit & luchtkwaliteit
[tim\[at\]bral.brussels](mailto:tim[at]bral.brussels)

Toha De Brant
Stedenbouw & burgerinitiatieven
[toha\[at\]bral.brussels](mailto:toha[at]bral.brussels)

Oncle Kinch
Wijkontwikkeling
[kinch\[at\]bral.brussels](mailto:kinch[at]bral.brussels)

Florence Lepoudre
Mobiliteit & wijkontwikkeling
[florence\[at\]bral.brussels](mailto:florence[at]bral.brussels)

Piet Van Meerbeek
Burgerinitiatieven & coördinatie
[piet\[at\]bral.brussels](mailto:piet[at]bral.brussels)

Tom Lootens
Voorzitter
[tom\[at\]bral.brussels](mailto:tom[at]bral.brussels)