**INSTRUCTIONS POUR LES COMPTAGES DE TRAFIC
ET LES MESURES DE VITESSE**

**OBJECTIF**

L'objectif des comptages est de savoir combien et quels moyens de transport passent dans le quartier, et à quelle vitesse. Avec ces données, nous allons pouvoir mieux comprendre la mobilité dans notre quartier et adapter notre projet en fonction.

**JOURNÉE ET MOMENT DE L’ANALYSE**

Afin de s'assurer que les résultats des comptages soient représentatifs, nous allons compter et mesurer le trafic le mardi et le jeudi soir. L'heure de pointe du lundi soir est souvent plus longue que la moyenne. Elle est plus courte le mercredi et le vendredi. Nous comptons et mesurons également le mercredi après-midi, lorsque les écoles primaires ont une demi-journée.

**COMPTAGES DE TRAFIC**

Le comptage de trafic se fait toutes les 15 minutes. **Comptez les véhicules et les piétons qui passent de votre côté de la rue.** Les cyclistes et les véhicules vont normalement dans une seule direction ; les piétons peuvent marcher dans les deux sens. Comptez d'abord les usagers rapides, puis les lents. Nous distinguons les moyens de transport suivants :

* **Cyclistes** : adulte ; enfant ; adulte (passager) ; enfant (passager) ; vélo de différentes tailles (p. ex. vélo cargo)
* **Piétons** : adulte ; enfant ; enfant ; enfant en poussette ; déficience visuelle ; déficience physique ; fauteuil roulant ; planche à roulettes.
* **Véhicules (petits)** : voiture/camionnette ; motocyclette/cyclomoteur
* **Véhicules (grands)** : camion ; autobus/tram

**MESURES DE VITESSE**

Les mesures de vitesse sont également effectuées à intervalles de 15 minutes. Elles sont effectuées par deux personnes : l'une mesure la vitesse, l'autre la note. Si vous n'avez pas mesuré la vitesse d'un véhicule, veuillez l’indiquer sur le formulaire ! Cela permettra de calculer le pourcentage d'excès de vitesse.

**INSTRUCTIES VERKEERSTELLING EN SNELHEIDSMETING**

**DOEL**

Het doel van de telling is om inzicht te krijgen hoeveel en welke vervoersmiddelen er gebruik maken van de straten, en hoe hard ze rijden. Met behulp van deze gegevens gaan we de mobiliteit van de wijk beter begrijpen en het project aanpassen.

**DAG- EN TIJDSTIP**

Om ervoor te zorgen dat de resultaten van deze verkeerstelling representatief zijn, is er gekozen om het verkeer op dinsdag- en donderdagavond te tellen en te meten. De avondspits is op maandagen vaak langer dan gemiddeld en op woensdagen en vrijdagen juist korter. Ook tellen en meten we op woensdagnamiddag, wanneer de basisscholen een halve dag hebben.

**TELLEN**

Het tellen van vervoersmiddelen gebeurt met intervallen van 15 minuten. **Tel de voertuigen en voetgangers die aan jouw kant van de straat passeren**. Fietsers en voertuigen gaan normaliter in één richting; voetgangers kunnen in beide richtingen lopen. Tel eerst de snelle weggebruikers en dan de langzame. We maken onderscheid tussen de volgende verkeersmiddelen:

* **Fietsers**: volwassene; kind; volwassene (passagier); kind (passagier); afwijkend formaat fiets (bijv. bakfiets)
* **Voetgangers**: volwassene; kind; kind in wandelwagen; visueel handicap; fysieke beperking; rolstoel; skateboards
* **Voertuigen (klein)**: auto/busje; motor/brommer
* **Voertuigen (groot)**: vrachtwagen; bus/tram

**METEN**

Een snelheidsmeting gebeurt ook met intervallen van 15 minuten en wordt uitgevoerd door twee personen: één meet de snelheid, de ander noteert deze. Mocht je van een voertuig de snelheid niet gemeten hebben, tel deze dan wel op het formulier! Hierdoor kunnen we het percentage snelheidsovertreders berekenen.