

Bruxelles, le 30 Juin 2022

A l'attention de Mme. Moureaux, bourgmestre de la commune de Molenbeek
M. Achaoui, échevin de la mobilité de la commune de Molenbeek
La service de mobilité de la commune de Molenbeek

Maison communale de Molenbeek
Rue du Comte de Flandre 20, 1080 Molenbeek

Concerne : les résultats de CurieuzenAir demandent votre attention afin de protéger la santé de la population

Chère Madame la Bourgmestre,
Cher Monsieur l'Echevin,
Chère Madame, Cher Monsieur,

Avec cette lettre nous aimerions attirer votre attention sur l'importance de réduire l'exposition de la population molenbeekoise à un air nocif pour leur santé. et les possibilités que le plan good.move et l'élaboration de la maille apaisée offrent à ce regard.

Comme vous le savez, au cours de l'année écoulée, plus de 2.500 citoyen.ne.s et associations ont mesuré la qualité de l'air partout dans la région bruxelloise, dans un projet porté par le BRAL, l'UAntwerpen et l'ULB, avec le soutien de Bloomberg Philanthropies et l'assistance de Bruxelles Environnement.

Les résultats de cet exercice de mesure <https://curieuzenair.brussels/fr/les-resultats/> donnent une bonne image de l'étendue spatiale de la pollution atmosphérique. Pour rappel, la mauvaise qualité d'air provoque chaque année 6.500 morts prématurées en Belgique¹ et impacte la qualité de vie d'à moitié de la population bruxelloise². Une politique globale est nécessaire pour améliorer la qualité de l'air presque partout à Bruxelles afin de respecter la valeur guide de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS)³, de sorte qu'aucun.e Bruxellois.e ne court le risque de souffrir d'effets sur la santé dus à la pollution atmosphérique.

CurieuzenAir montre surtout que les Bruxellois ne sont pas égaux devant ce tueur silencieux. En général, la population au centre et en première couronne souffre d'une qualité d'air bien pire que la plupart des habitants en deuxième couronne. En effet, la population vivant dans le bas de Molenbeek est de manière systématique exposée à un air mauvais. Les valeurs repérées pour les dioxydes d'azote (NO₂) dans notre échantillonnage dans ces quartiers se situent autour de 30µg/m³, bien au-delà de la valeur recommandée par l'OMS qui est de 10`µg/m³.

¹ <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2021/>

² https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/maps/quality_of_life/

³ <https://www.who.int/news-room/feature-stories/detail/what-are-the-who-air-quality-guidelines>

BRAL VZW

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33
BE0413 744 986 - RPR Brussel

www.bral.brussels
info@bral.brussels
Triodos BE74 5230 8083 3007

Mais aussi au sein des quartiers, on n'est pas égal. Dans plusieurs rues à Molenbeek, la qualité de l'air approche ou dépasse même la norme européenne en NO₂ (40 µg/m³) : elle y est donc illégale. Cela semble être abondamment le cas sur les axes qui croisent la commune, comme le Boulevard Léopold II, la Chaussée de Ninove ou encore le Quai des Charbonnages. Mais aussi au cœur du quartier, il y a des rues où la pollution flirte avec la norme. Citons par exemple la Rue Piers, la Rue Haeck ou la Rue des Etangs Noirs. Ce sont des *street canyons*, où l'air pollué a du mal à se disperser en raison de l'étroitesse de la rue et la densité et la hauteur des bâtiments.

Bien que la protection de la santé publique et la qualité d'air nécessite une approche globale et ressort sous les compétences de la région, il peut vous rassurer que la commune n'est pas sans armes dans ce combat. Localement, il y a moyen d'intervenir afin de remédier aux pires cas et/ou aux endroits fréquentés par une population particulièrement vulnérable.

Nous pensons notamment à l'installation des rues écoles, comme vous venez d'en installer une dans la rue Ulens, ou encore des rues à jeux pendant le saison estival. Ceci aidera à protéger la santé de nos enfants en leur offrant une place à jouer protégée des fumées du trafic.

Nous pensons surtout au plan good.move avec la maille apaisée de bas-Molenbeek. On vous invite à sérieusement prendre en considération les résultats de CurieuzenAir dans l'élaboration de ce plan. Au-delà d'une réduction générale du trafic de transit dans l'ensemble du quartier, le plan de circulation pourra viser les endroits les plus pollués dans le quartier, notamment les *streets canyons* comme la Rue Piers, avec comme objectif de diminuer les émissions directs dans ces rues.

Ce ne sont que deux possibilités parmi d'autres. Nous restons évidemment à votre disposition pour vous informer en détail sur ces résultats de CurieuzenAir, et réfléchir avec vous sur encore des autres possibilités d'agir en faveur du droit de la population molenbeekoise de respirer un air sain.

En vous remerciant, veuillez croire à nos salutations distinguées,

Pour le BRAL, Tim Cassiers
Pour la Maison Médicale Norman Bethune, Sophie Fievet
Pour la Maison de Quartier Bonnevie, Jean-Marie De Smet
Pour WGC De Brug - La Passerelle, Charles Goethals
Pour le Foyer vzw, Loredana Marchi & Johan Leman
Pour La Rue, Carine Barthélemy
Pour Atelier Groot Eiland, Tom Dedeurwaerder
Pour Molembike, Benjamin Tollet & Riet Naessens
Pour 1080/0, Hannah Vermaut & Gerben Van den Abbeele

BRAL VZW

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33
BE0413 744 986 - RPR Brussel

www.bral.brussels
info@bral.brussels
Triodos BE74 5230 8083 3007

Brussel, 30 Juni 2022

Betreft: de resultaten van CurieuzenAir vereisen uw aandacht om de gezondheid van de bevolking te beschermen

Geachte Mevrouw de Burgemeester,
Geachte Mijnheer de Schepen,
Geachte,

Met deze brief willen wij uw aandacht vestigen op het belang van het verminderen van de blootstelling van de Molenbeeks bevolking aan lucht die schadelijk is voor hun gezondheid, en de rol die gemeentelijke plannen zoals good.move-plan en de autoluwe maas hierin kunnen spelen.

Zoals u weet, hebben meer dan 2.500 burgers en organisaties vorig jaar -samen met BRAL, de UA Antwerpen en ULB- de luchtkwaliteit gemeten over het hele Brusselse gewest. Het project kreeg steun van Bloomberg Philanthropies en hulp van Leefmilieu Brussel.

De resultaten van deze meting <https://curieuzenair.brussels/nl/resultaten/> geven een goed beeld van de ruimtelijke omvang van de luchtverontreiniging. Ter herinnering, slechte luchtkwaliteit veroorzaakt jaarlijks 6.500 voortijdige sterfgevallen in België¹ en heeft een negatieve impact op de levenskwaliteit van de helft van de Brusselse bevolking². Er is dus nood aan een allesomvattend beleid om de luchtkwaliteit te verbeteren, zodat aan de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO)³ kan worden voldaan en geen enkele Brusselaar het risico loopt gezondheidseffecten van luchtverontreiniging te ondervinden.

CurieuzenAir toont dat niet elke Brusselaar gelijk is voor deze stille moordenaar. Zo blijkt in het algemeen dat de luchtkwaliteit in de centrale delen van de stad (veel) slechter is dan in de tweede kroon. De bevolking van laag-Molenbeek wordt systematisch aan slechte lucht blootgesteld. De waarden voor stikstofdioxide (NO₂) die bij onze bemonstering in deze buurten werden aangetroffen, liggen rond 30µg/m³, ruim boven de door de WHO aanbevolen waarde van 10µg/m³.

Maar ook binnen de wijk zelf zijn er grote verschillen. In Molenbeek zijn er verschillende straten waar de luchtkwaliteit de Europese NO₂-norm (40-µg/m³) benadert of zelfs overschrijdt: het is er dus illegaal. Dit is het geval te op de regionale assen die uw gemeente doorkruisen, zoals de Leopold II-laan, de Ninoofsesteenweg of de Steenkoolkaai. En binnen de wijk zijn er straten waar de vervuiling flirt met de norm. Daartoe behoren de Piersstraat, de Haeckstraat en de Zwarte Vijversstraat. Dit zijn de zogenaamde street canyons, waar uitlaatgassen moeilijk kunnen worden afgevoerd door de smalte van de straat en de dichtheid en hoogte van de gebouwen.

Hoewel de bescherming van de volksgezondheid en de luchtkwaliteit een globale aanpak vereist en onder de bevoegdheid van het gewest valt, kan het u geruststellen dat de gemeente niet zonder

¹ <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2021/>

² https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/maps/quality_of_life/

³ <https://www.who.int/news-room/feature-stories/detail/what-are-the-who-air-quality-guidelines>

BRAL VZW

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33
BE0413 744 986 - RPR Brussel

www.bral.brussels
info@bral.brussels
Triodos BE74 5230 8083 3007

middelen is in deze en zelf lokaal kan ingrijpen op plaatsen waar de luchtverontreiniging hoog is of waar kwetsbare groepen blootgesteld zijn.

We denken aan de aanleg van schoolstraten, zoals bijvoorbeeld al bestaat in de Ulenstraat, of aan het invoeren van speelstraten tijdens het zomerseizoen. Dit zal bijdragen tot de bescherming van de gezondheid van onze kinderen door hun een plaats te geven om te spelen, beschermd tegen uitlaatgassen.

We denken ook aan het good.move plan met de autoluwe maas van Laag-Molenbeek. Wij nodigen u uit de resultaten van CurieuzenAir te gebruiken bij de ontwikkeling van dit plan. Dat moet toelaten om verder te gaan dan de algemene doelstelling van een daling van transitverkeer doorheen de wijk. Met een circulatieplan kan gericht ingegrepen worden op de meest vervuilde plaatsen in de wijk: de street canyons zoals de Piersstraat, met als doel de uitstoot daar fel te verminderen.

Dit zijn slechts twee mogelijkheden. Wij staan uiteraard tot uw beschikking om u uitvoerig te informeren over de resultaten van CurieuzenAir, en met u na te denken over verdere mogelijkheden om het recht van de Molenbeekse bevolking op schone lucht te garanderen.

Hoogachtend

Voor BRAL, Tim Cassiers
Voor la Maison Médicale Norman Bethune, Sophie Fievet
Voor la Maison de Quartier Bonnevie, Jean-Marie De Smet
Voor WGC De Brug - La Passerelle, Charles Goethals
Voor Foyer vzw, Loredana Marchi & Johan Leman
Voor La Rue, Carine Barthélemy
Voor Atelier Groot Eiland, Tom Dedeurwaerder
Voor Molembike, Benjamin Tollet & Riet Naessens
Voor 1080/0, Hannah Vermaut & Gerben Van den Abbeele

BRAL VZW

STADSBEWEGING VOOR BRUSSEL
MOUVEMENT URBAIN POUR BRUXELLES
AN URBAN MOVEMENT FOR BRUSSELS

Zaterdagplein 13 Place du Samedi
Brussel 1000 Bruxelles +32 2 217 56 33
BE0413 744 986 - RPR Brussel

www.bral.brussels
info@bral.brussels
Triodos BE74 5230 8083 3007