

Brussel, le 8 juillet 2022

A l'attention de M. Kir, bourgmestre de la commune de St-Josse-ten-Noode
M. Jabour, échevin des travaux publics de St-Josse-ten-Noode
La service de mobilité de la commune de St-Josse-ten-Noode

Maison communale de St-Josse-ten-Noode
Rue de l'Astronomie 12-13, 1210 St-Josse-ten-Noode

Concerne : les résultats de CurieuzenAir demandent votre attention afin de protéger la santé de la population

Chère M la bourgmestre,
Cher M l'echevin,
Chère Madame, Cher Monsieur,

Avec cette lettre nous aimerions attirer votre attention sur l'importance de réduire l'exposition de la population de St-Josse à un air nocif pour leur santé. et les possibilités que la commune a à sa disposition d'en remédier.

Comme vous le savez, au cours de l'année écoulée, plus de 2.500 citoyen.ne.s et associations ont mesuré la qualité de l'air partout dans la région bruxelloise, dans un projet porté par le BRAL, UAntwerpen et l'ULB, avec le soutien de Bloomberg Philanthropies et l'assistance de Bruxelles Environnement.

Les résultats de cet exercice de mesure <https://curieuzenair.brussels/fr/les-resultats/> donnent une bonne image de l'étendue spatiale de la pollution atmosphérique. Pour rappel, la mauvaise qualité d'air provoque chaque année 6.500 morts prématurées en Belgique¹ et impacte la qualité de vie d'à moitié de la population bruxelloise². Une politique globale est nécessaire pour améliorer la qualité de l'air presque partout à Bruxelles afin de respecter la valeur guide de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS)³, de sorte qu'aucun.e Bruxellois.e ne court le risque de souffrir d'effets sur la santé dus à la pollution atmosphérique.

CurieuzenAir montre surtout que les Bruxellois ne sont pas égaux devant ce tueur silencieux. En général, la population au centre et en première couronne souffre d'une qualité d'air bien pire que la plupart des habitants en deuxième couronne. En effet, la population de St-josse est de manière systématique exposée à un air mauvais. Les valeurs repérées pour les dioxydes d'azote (NO₂) dans notre échantillonnage dans votre commune se situent autour de 30µg/m³, bien au-delà de la valeur recommandée par l'OMS qui est de 10 µg/m³.

¹ <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2021/>

² https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/maps/quality_of_life/

³ <https://www.who.int/news-room/feature-stories/detail/what-are-the-who-air-quality-guidelines>

Mais aussi au sein de la commune, on n'est pas égal. Dans plusieurs rues à St-Josse, la qualité de l'air approche ou dépasse même la norme européenne en NO₂ (40 µg/m³) : elle y est donc illégale. Cela semble être abondamment le cas sur les axes qui croisent la commune, comme la Rue Royale et la Petite Ceinture (R20). Mais aussi au cœur du quartier, il y a des rues où la pollution flirte avec la norme. Citons par exemple la Chaussée de Haecht, la Rue de Méridien, ou la Rue Traversière. Ce sont des *street canyons*, où l'air pollué a du mal à se disperser en raison de l'étroitesse de la rue et la densité et la hauteur des bâtiments.

Bien que la protection de la santé publique et la qualité d'air nécessite une approche globale et ressort sous les compétences de la région, il peut vous rassurer que la commune n'est pas sans armes dans ce combat. Localement, il y a moyen d'intervenir afin de remédier aux pires cas et/ou aux endroits fréquentés par une population particulièrement vulnérable.

Nous pensons notamment à l'installation des rues écoles, une domaine dans laquelle votre commune a été un pionnier pour toute la région, ou encore des rues à jeux pendant le saison estival. Ceci aidera à protéger la santé de nos enfants en leur offrant une place à jouer protégée des fumées du trafic.

Nous pensons aussi à l'application du plan régional Good.Move en développant des mailles apaisées. On vous invite à solliciter les moyens auprès de la région afin de déployer ce schéma aussi à St-Josse. En attendant, la commune pourra déjà prendre en compte les résultats de CurieuzenAir et revoir son plan de circulation en visant les endroits les plus pollués dans le quartier, notamment les *streets canyons*, avec comme objectif de diminuer les émissions directes dans ces rues.

Ce sont que deux possibilités. Nous restons évidemment à votre disposition pour vous informer en détail sur ces résultats de CurieuzenAir, et réfléchir avec vous sur encore des autres possibilités d'agir en faveur du droit de la population de St-Josse de respirer un air sain.

En vous remerciant, veuillez croire à nos salutations distinguées,

BRAL vzw
Maison de Santé Atlas
EYAD asbl
Sima asbl
Fabrik asbl
GC Ten Noey
SJAZOR
1210/0
Gracq St-Josse

Brussel, 8 juli 2022

Betreft: de resultaten van CurieuzenAir vereisen uw aandacht om de gezondheid van de bevolking te beschermen

Geachte Mijnheer de burgemeester,
Geachte Mijnheer de schepen,
Geachte Mevrouw, Geachte Mijnheer,

Met deze brief willen wij uw aandacht vestigen op het belang van het verminderen van de blootstelling van de bevolking van Sint-Joost aan lucht die schadelijk is voor hun gezondheid, en de rol die ook het gemeentelijk niveau hierin kan spelen.

Zoals u weet, hebben meer dan 2.500 burgers en organisaties vorig jaar samen met BRAL, de UA Antwerpen en ULB, de luchtkwaliteit gemeten over het hele Brusselse gewest. Het project kreeg steun van Bloomberg Philanthropies en hulp van Leefmilieu Brussel,

De resultaten van deze meting <https://curieuzenair.brussels.nl/resultaten/> geven een goed beeld van de ruimtelijke omvang van de luchtverontreiniging. Ter herinnering, slechte luchtkwaliteit veroorzaakt jaarlijks 6.500 voortijdige sterfgevallen in België¹ en heeft een negatieve impact op de levenskwaliteit van de helft van de Brusselse bevolking². Er is dus nood aan een allesomvattend beleid om de luchtkwaliteit te verbeteren, zodat aan de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO)³ kan worden voldaan en geen enkele Brusselaar het risico loopt gezondheidseffecten van luchtverontreiniging te ondervinden.

CurieuzenAir toont dat niet elke Brusselaar gelijk is voor deze stille moordenaar. Zo blijkt in het algemeen dat de luchtkwaliteit in de centrale delen van de stad (veel) slechter is dan in de tweede kroon. Zo wordt ook de bevolking van Sint-Joost-ten-Node systematisch aan slechte lucht blootgesteld. De waarden voor stikstofdioxide (NO₂) die bij onze bemonstering in deze buurten werden aangetroffen, liggen rond 30 µg/m³, ruim boven de door de WHO aanbevolen waarde van 10 µg/m³.

Maar ook in de gemeente zelf zijn er grote verschillen. In Sint-Joost zijn er verschillende straten waar de luchtkwaliteit de Europese NO₂-norm (40 µg/m³) benadert of zelfs overschrijdt: de lucht is er dus illegaal. Dit is het geval te op de regionale assen die uw gemeente doorkruisen, zoals de Koningsstraat en de Kleine Ring (R20). Maar ook binnen de wijk zijn er straten waar de vervuiling flirt met de norm. Daartoe behoren de Haachtsesteenweg, de Middaglijnstraat of de Dwarsstraat. Dit zijn de typische street canyons, waar uitlaatgassen moeilijk kunnen worden afgevoerd door de smalte van de straat en de dichtheid en hoogte van de gebouwen.

¹ <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2021/>

² https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/maps/quality_of_life/

³ <https://www.who.int/news-room/feature-stories/detail/what-are-the-who-air-quality-guidelines>

Hoewel de bescherming van de volksgezondheid en de luchtkwaliteit een globale aanpak vereist en onder de bevoegdheid van het Gewest valt, kan het u geruststellen dat de gemeente niet zonder middelen is in deze en zelf lokaal kan ingrijpen op plaatsen waar de luchtverontreiniging hoog is of waar kwetsbare groepen blootgesteld zijn.

We denken aan de aanleg van schoolstraten, een aanpak waarin uw gemeente indertijd pionierde, of aan het invoeren van speelstraten tijdens het zomerseizoen. Dit zal bijdragen tot de bescherming van de gezondheid van onze kinderen door hun een plaats te geven om te spelen, beschermd tegen uitlaatgassen.

We denken ook aan de uitrol van het gewestelijk mobiliteitsplan good.move in uw gemeente. Wij nodigen u uit om gebruik te maken van de mogelijkheden die het Gewest u biedt om in Sint-Joost autoluwe wijken in te voeren. In afwachting daarvan vragen we u nu al de resultaten van CurieuzenAir in overweging te nemen en door middel van een circulatieplan gericht in te grijpen op de meest vervuilde plaatsen in de wijk: de street canyons, met als doel de uitstoot daar fel te verminderen.

Dit zijn slechts twee mogelijkheden. Wij staan uiteraard tot uw beschikking om u uitvoerig te informeren over de resultaten van CurieuzenAir, en met u na te denken over verdere mogelijkheden om het recht van de bevolking van Sint-Joost op schone lucht te garanderen.

Hoogachtend,

BRAL vzw
Maison de Santé Atlas
EYAD asbl
Sima asbl
Fabrik asbl
GC Ten Noey
SJAZOR
1210/0
Gracq St-Josse