Een kinderwagenparade als protest tegen luchtvervuiling

Een recente, grootschalige enquête toonde aan dat luchtvervuiling één van de belangrijkste bekommernissen van de Brusselaars is[1]. Dat is niet echt een verrassing, aangezien luchtvervuiling in België jaarlijks leidt tot 12 000 vroegtijdige overlijdens[2]. Een slechte luchtkwaliteit is ook de oorzaak van talrijke hart- en vaatziekten alsook van aandoeningen aan de luchtwegen. Deze vormen dan weer een bedreiging voor het welzijn van de bevolking en voor de staatskas.

In de media wordt regelmatig een vurig pleidooi gehouden om de inwoners tot actie aan te zetten[3]. Dat verhindert echter niet dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest door haar eigen burgers en door de Europese Commissie voor de rechtbank gesleept wordt omwille van overtredingen van de Europese normen[4]. Inmiddels bestaat er een algemene consensus over het feit dat de luchtvervuiling die geobserveerd wordt in de hoofdstad zo ernstig is dat ze het leven van haar inwoners bedreigt.

Onze kinderen zijn de eerste slachtoffers van de erbarmelijke luchtkwaliteit

Talrijke studies tonen aan dat kinderen de voornaamste slachtoffers zijn van de blootstelling aan verontreinigde lucht. Zij worden namelijk buitenproportioneel getroffen door de luchtvervuiling[5]. Door hun lengte, de snelheid van hun ademhaling en door de grotere kwetsbaarheid van hun lichaam voor de polluenten die ze inademen worden kinderen sterker getroffen dan volwassenen. Bovendien zijn hun organen nog in volle ontwikkeling en daardoor zullen ze gevolgen van deze vervuiling levenslang ondervinden.

De schadelijke effecten van luchtverontreiniging op kinderen kunnen reeds tijdens de zwangerschap geobserveerd worden. Ze leiden tot een lager gewicht van de baby bij de geboorte of zelfs tot vroegtijdige bevalling. Na de geboorte wordt het ademhalingssysteem van de kinderen geïmpacteerd wat bronchitis, astma en een verminderde longwerking veroorzaakt. Ook het immuunsysteem en de cardiovasculaire en hormonale gezondheid staat onder druk. De blootstelling aan luchtvervuiling op jonge leeftijd zorgt voor een verhoogde kans op diabetes. Recente studies met Belgische scholieren tonen aan dat luchtvervuiling, zelfs op niveaus onder de Europese normen (die ruim minder verregaand zijn dan de aanbevelingen van de Wereld Gezondsheidsorganisatie), de ontwikkeling van hun zenuwstelsel belemmert en hun cognitieve prestaties vermindert.

De situatie en haar nefaste gevolgen zijn dus reeds geruime tijd bekend. Waarom slapen, studeren en spelen onze kinderen dan nog steeds in een vervuilde lucht die hun gezondheid bedreigt ?

Welke excuses kunnen er nog aangebracht worden om de veel te bescheiden maatregelen ter vermindering van het werkverkeer in de buurt van kinderdagverblijven, scholen en ziekenhuizen te verantwoorden ? Welk socio-economisch argument kan men nog op een geloofwaardige manier aanbrengen om de massale subsidies voor bedrijfswagens goed te praten ? Waar wacht men nog op om ambitieuze maatregelen te treffen om de gebouwen beter te isoleren en om op die manier de uitstoot van polluenten van verwarmingsinstallaties drastisch te reduceren ? Alle bevoegdheidsniveaus moeten hier een rol in spelen, maar allen wijzen met de vinger naar elkaar om het gebrek aan initiatief te verantwoorden. Er moet dringend een einde komen aan deze situatie.

Onsamenhangende en ambitieloze maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit

Er worden maatregelen getroffen en sommigen gaan wel degelijk in de goede richting. Ondanks haar eerder symbolische bijdrage aan de luchtkwaliteit vormt de invoering van een lage emissiezone vanaf januari 2018 een stap vooruit. Ook de bescheiden ingrepen ter herverdeling van de Brusselse

openbare ruimte ten voordele van de niet-vervuilende vervoersmodi vormen kleine overwinningen in de strijd voor een zuivere lucht. In vergelijking met wat nodig is om onze kinderen een gezonde lucht te laten inademen (t.t.z. een lucht die voldoet aan de normen van de Wereldgezondheidsorganisatie), is dit ruim ontoereikend en moet er dringend een (fiets-)versnelling hoger geschakeld worden.

Gelukkig verzet een groeiend aantal burgers zich tegen de schandalige situatie waar we met z'n allen aan blootgesteld worden. Meer dan 400 mensen gingen in januari in op onze oproep om deel te nemen aan onze symbolische actie. Toen werden een hondertal mondmaskers aangebracht op Brusselse standbeelden. Luchtkwaliteit was ook een belangrijk discussiepunt tijdens de Burgerkabinetten/Cabinets citoyens. Telkens opnieuw werd het thema aangekaart als één van de belangrijkste bekommernissen en verbeterpunten die aangebracht werden door de Brusselaars.

De eerste « Brussels Stroller parade » als laatste redmiddel tegen nalatigheid?

Gezien bovenstaande vaststellingen en gezien het gebrek aan krachtdadig beleid op het vlak van luchtkwaliteit zien wij ons als Brusselse burgers verplicht om ons te mobiliseren om de beleidsmakers bewust te maken van de problemen die luchtkwaliteit met zich meebrengen voor onze kinderen.

Iedereen is daarom welkom op onze eerste « Brussels Stroller Parade » (kinderwagenoptocht) die zal plaats vinden op 17 juni. Ze zal beginnen om 10u op het Schumanplein en zal op gang getrokken worden door de hoofdbetrokkenen, onze kinderen. De parade zal eindigen met een pick-nick in het Jubelpark. Allen daarheen !

Meer informatie vindt u terug op onze Facebookpagina (https://www.facebook.com/bruxselair/) en op onze website (www.bruxselair.org).

Bruxsel'AIR
Pers-contact:
Benjamin François - bruxselair@gmail.com - 0473 22 40 93 (FR, NL)

www.bruxselair.org - www.facebook.com/bruxselair - www.twitter.com/bruxselair - bruxselair@gmail.com

---

[1] Zie : http://bisa.brussels/publicaties/titels/in-de-kijker/april-2017-zijn-de-brusselaars-tevreden-over-hun-woonomgeving
[2] Zie : https://www.eea.europa.eu/media/newsreleases/many-europeans-still-exposed-to-air-pollution-2015/premature-deaths-attributable-to-air-pollution
[3] Zie : http://www.lesoir.be/1442864/article/debats/cartes-blanches/2017-02-18/laissez-respirer-bruxelles et http://mobile.lesoir.be/1322823/article/debats/cartes-blanches/2016-09-21/carte-blanche-inacceptable-mourir-cause-l-air-qu-on-respire
[4] Zie : https://www.rtbf.be/info/regions/detail_depot-d-une-plainte-contre-bruxelles-pour-la-pollution-de-l-air-dans-la-capitale?id=9409851 en http://europa.eu/rapid/press-release_IP-15-5197_en.htm
[5] https://www.unicef.org/media/media_92979.html