

Eerst en vooral: bedankt aan de 23 mobiliteits-, verkeersveiligheids- en klimaatactiegroepen voor de duidelijke vraag en oproep. In Stad Brussel hebben we een enorme inhaalbeweging te maken. Gezonde lucht en veilige straten stonden jarenlang veel te laag op de politieke agenda. Met veel ongeduldige burgers die zich organiseren en terecht een stad op mensenmaat eisen als gevolg.

Ik snap maar al te goed het ongeduld: voor mij kan het ook allemaal niet snel genoeg gaan, die stad waar het voor iedereen goed leven, studeren en werken is, waar kinderen veilig en in gezonde lucht naar school gaan, en waar handel en horeca floreren.

Daarom ook zijn we met het hele college en onze "rock and roll" Burgemeester vanaf dag 1 aan die broodnodige inhaalbeweging bezig. Elke ingreep die we doen kadert in de Good Move-visie. Bij elke maatregel die we nemen hanteren we het STOP-principe. Dat deden we toen we de Sint-Katelijnestraat omvormden tot winkel-wandelstraat, de Dikke Lindelaan en het Ter Kamerenbos quasi autovrij maakten, de verkeersfilters op het Bloemenhofplein en aan de St-Michiels en St-Goedelekathedraal en door plaats te geven aan de fiets in de Jacquemainlaan, Koloniënstraat, aan de Kapellekerk en ga zo maar door.

Good Move, da's een totaalvisie. Elk van die ingrepen maken er deel van uit. Ook de nieuwe buslijnen en deelwagens die er de afgelopen jaren bij kwamen. Samen brengen ze die doelstelling van een stad op mensenmaat dichterbij. Meer nog, elk van die ingrepen sterkt ons in de overtuiging dat we de juiste richting uitgaan, maar... er nog niet zijn.

De voetgangerszone in het centrum was een game-changer voor Brussel. Op dat succes bouwen we verder om de Vijfhoek nog aantrekkelijker te maken. Overal waar een stad kiest om te investeren in kwalitatieve publieke ruimte en meer plaats aan voetgangers en fietsers te geven, daar zien we dat meer en meer mensen er "blijven plakken".

De PS-Ecolo-Groen-Défi-Change meerderheid heeft zich geëngageerd om een nieuw circulatieschema in te voeren voor de Vijfhoek. Een middel om het transitverkeer maximaal te beperken met als doel werk te maken van toegankelijke, aantrekkelijke, gezonde en verkeersveilige woonwijken. Jullie kunnen erop rekenen dat we ons houden aan onze belofte en het werk zullen afmaken.

Merci aan de 23 actiegroepen om elke dag op de barricaden te staan. Samen maken we van Brussel een stad met gezonde lucht en veilige straten.

Bart Dhondt, Schepen van Mobiliteit, Stad Brussel