



Bruxelles, le 30 mai 2008

**GOUVERNEMENT DE LA REGION BRUXELLES-CAPITALE
NOTIFICATION DE LA REUNION DU
JEUDI 29 MAI 2008**

POINT 26

**Plan Tram-Bus de la STIB - Terminus Vanderkindere - Churchill.
(G.R.B.C.-***S*-41.219.0)**

Décision :

Accord

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale:

- considère que la meilleure option à terme pour gérer les correspondances entre les 23/24 et le 3, tout en préfigurant la future évolution vers le métro, consiste à équiper la station souterraine d'Albert des terminus et dispositifs d'intermodalité nécessaires suivant le planning repris en annexe de la présente note;
- demande à son Ministre de la Mobilité de lancer les études complémentaires à cette fin:
 - dans l'intervalle, les correspondances - terminus:
 - entre le 3 et 23/24 seront organisées à Churchill;
 - entre les 23/24 et les 92/4 seront organisées à Vanderkindere;
- à Churchill, ces correspondances seront organisées à partir du 30 juin sur les quais existants, avec renfort de personnel STIB pour encadrer les transferts de voyageurs;
- dans les plus brefs délais, et avant le 1er septembre 2008, des aménagements supplémentaires seront installés sur le rond-point Churchill pour améliorer la qualité des échanges. Ces aménagements seront établis en sauvegardant le caractère vert de l'îlot et en veillant à une bonne intégration paysagère. Etant donné la nature de ces travaux, le Gouvernement considère que ces aménagements à exécuter en voirie régionale sont d'importance minime et ne nécessitent pas de permis d'urbanisme;
- charge la Secrétaire d'Etat à l'Urbanisme de la délivrance, dans les meilleurs délais, du permis d'urbanisme relatif au dossier d'aménagement d'arrêts de tram, de correspondance terminus, de remplacement de plantations et d'éclairage public de l'avenue Churchill;
- charge le Ministre de la Mobilité d'examiner avec la STIB toutes les alternatives envisageables pour limiter les inconvénients de la rupture de charge à Midi/Lemonnier subie par les voyageurs du 82, en provenant de Forest;



Le secrétaire

Bruxelles, le 30 mai 2008

**GOUVERNEMENT DE LA REGION BRUXELLES-CAPITALE
NOTIFICATION DE LA REUNION DU
JEUDI 29 MAI 2008**

- demande au Ministre de la Mobilité et des Travaux publics et à la Secrétaire d'Etat à l'Urbanisme de se charger du suivi de la présente décision.

La présente décision est de notification immédiate.

Le Secrétaire

Benjamin Cadrel



Brussel, 30 mei 2008

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING BETEKENING VAN DE VERGADERING VAN DONDERDAG 29 MEI 2008

PUNT 26

Tram- en busplan van de MIVB - terminus Vanderkindere - Churchill.

(B.H.R.-***S*-41.219.0)

Beslissing :

Akkoord

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

- vindt dat, met het oog op het beheer van de aansluitingen tussen de 23/24 en de 3 en op de toekomstige omvorming tot metro, de beste optie op termijn erin bestaat het ondergrondse station Albert uit te rusten met terminussen en de nodige intermodaliteitsvoorzieningen, overeenkomstig de planning die in bijlage bij deze nota is gevoegd;
- vraagt de Minister van Mobiliteit hiervoor aanvullende studies op te starten;
 - in de tussentijd zullen de terminus-aansluitingen:
 - tussen de 3 en de 23/24 aan Churchill ingericht worden
 - tussen de 23/24 en de 92/4 aan Vanderkindere ingericht worden;
- aan Churchill gebeuren deze aansluitingen vanaf 30 juni op de bestaande perrons, met versterking van MIVB-personeel om het overstappen van reizigers te begeleiden;
- er komen zo snel mogelijk en vóór 1 september 2008 extra inrichtingen op het rondpunt Churchill ter verbetering van de kwaliteit van de aansluitingen. Bij de aanleg van deze inrichtingen zal worden toegezien op het behoud van het groene karakter van het eilandje en op een goede landschappelijke inpassing. Gelet op de aard van deze werken oordeelt de Regering dat het om inrichtingen van geringe omvang gaat die op een gewestweg worden uitgevoerd en bijgevolg geen stedenbouwkundige vergunning vereisen;
- belast de Staatssecretaris van Stedenbouw ermee zo snel mogelijk de stedenbouwkundige vergunning af te leveren voor het dossier betreffende de inrichting van tramhaltes, terminusaansluiting, de vervanging van de beplanting en de openbare verlichting aan de Winston Churchilllaan;
- belast de Minister van Mobiliteit ermee om met de MIVB alle mogelijke alternatieven te bestuderen om de nadelen van de overstap aan Zuid/Lemonnier voor de reizigers van tram 82, komende van Vorst, te beperken;



De Secretaris

Brussel, 30 mei 2008

**BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING
BETEKENING VAN DE VERGADERING VAN
DONDERDAG 29 MEI 2008**

- belast de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken en de Staatssecretaris van Stedenbouw met de opvolging van deze beslissing.

Deze beslissing wordt onmiddellijk ter kennis gebracht.

De Secretaris

Benjamin Cadranel